

# BARCHE DA CORSA STORICHE

## NORME GENERALI F.I.M.

### 2016

#### Art. 1 - PREMESSA

Il settore delle Barche da Corsa Storiche, quale suo patrimonio storico-sportivo, è ufficialmente riconosciuto e regolamentato dalla FIM (delibere FIM - CONI 2004).

Gli organizzatori ed i piloti sono tenuti ad osservare le norme previste per questo settore.

Questo regolamento e' valido solo per manifestazioni non competitive.

#### Art. 2 - IMBARCAZIONI

##### A - Classificazioni

Sono classificate -Storiche- e possono partecipare alle manifestazioni, solo le barche da corsa costruite all'epoca che, preservate nel tempo, esistono ancora al giorno d'oggi. Le repliche non sono ammesse.

##### Categorie Storiche

- Racer, Entrobordo Corsa
- Runabout, Entrobordo Sport
- Fuoribordo Corsa, Sport

##### Periodi Storici

- Classic A – Barche originali con almeno 30 anni d'anzianità
- Classic B – Barche originali con almeno 20 anni d'anzianità

##### B - Autenticità

E' responsabilità del proprietario dichiarare sul modulo di partecipazione tutte le notizie atte a comprovare l'autenticità ed il periodo storico della barca (art. 2-A). Diversamente non sarà accettata.

##### C - Norme di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca deve essere presentata alle verifiche tecniche in buono stato generale di utilizzo e dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

##### 1- Interruttore Spegnimento Motore

Deve essere del tipo a strappo collegato al pilota. In caso di sbalzo del pilota fuori dalla barca, deve essere automaticamente operativo per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.

##### 2- Acceleratore

Deve avere il ritorno automatico, più una molla supplementare di richiamo generale di sicurezza.

##### 3- Cofano motore

Deve avere almeno due ganci di sicurezza per lato. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

##### 4- Sospendite - Ganci

Per gli alaggi in acqua, ogni barca deve utilizzare solo proprie sospendite con ganci del tipo chiuso. Moderne e certificate per un totale di sollevamento di almeno il doppio del peso della barca.

La loro efficienza ed il loro uso sono sotto l'esclusiva responsabilità di chi le utilizza.

##### 5- Pagaia

E' obbligatorio avere a bordo una pagaia immediatamente utilizzabile.

L'intera pala deve essere di colore : arancione fluorescente (per segnalazioni d'emergenza grave).

##### 6- Telecamera a bordo

E' vietato fissare qualsiasi tipo di telecamera sul casco.

Può essere fissata sulla barca, ma con un cavo supplementare di sicurezza.

##### 7- Estintore a terra

Dentro il parco-alaggi ogni barca deve sempre avere disponibile un proprio ed efficiente estintore di almeno 2 kg. di capacità. Immediatamente utilizzabile durante i rifornimenti di benzina e l'avviamento del motore.

##### 8- Elica in folle

Nel parco-alaggi e' divieto assoluto avviare i motori con l'elica inserita in presa-diretta con il motore.

##### D - Numero di Gara - Pubblicità

Il numero di gara e' obbligatorio (possibilmente lo stesso dell'epoca).

Deve essere di dimensioni ben visibili sulle due fiancate verticali della barca.

E' vietato qualsiasi tipo di pubblicità (salvo quelle ,documentate, già esistenti all'epoca).

## **Art. 3 - PILOTI**

### **A - Piloti Ammessi**

Sono ammessi piloti italiani/stranieri, con il limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso), tesserati ad Associazioni affiliate alla FIM/UIM, in possesso dei documenti richiesti e con provata esperienza di guida del tipo di barca condotta.

I nuovi piloti, alla loro prima partecipazione, devono attestare al commissario generale dove e quando hanno acquisito esperienza di guida della propria barca.

E' ammesso un solo Pilota per ogni barca iscritta alla manifestazione.

### **B - Responsabilità**

Ogni pilota è responsabile della veridicità dei documenti e dei dati forniti.

E' consapevole dei possibili rischi e partecipa a suo pieno rischio e pericolo.

Ogni pilota ha l'obbligo di rispettare le istruzioni generali della manifestazione ricevute alle riunioni piloti.

Deve partecipare senza alcun spirito competitivo. Non deve mai causare situazioni di pericolo per sé e per gli altri o creare situazioni di disturbo nell'ambito della manifestazione. Diversamente sarà escluso.

Il pilota iscritto alla manifestazione e' automaticamente garante in proprio per tutti i danni -terra/acqua- causati a persone e cose derivanti dalla sua partecipazione alla manifestazione.

Ha l'obbligo, pena l'esclusione, di sottoscrivere il preventivo scarico di responsabilità richiesto.

E' raccomandato stipulare una adeguata propria Polizza di Assicurazione RC a riguardo.

### **C - Documenti Richiesti**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni pilota deve presentare alle Verifiche tecniche.

1- Licenza Pilota o Tessera Conduttore - FIM/UIM - Barche da Corsa Storiche , validità 2016.

2- Certificato Medico di sana e robusta costituzione, valido SOLO se rilasciato nel 2016.

> Piloti Stranieri. Devono presentare gli equivalenti documenti rilasciati dalle loro autorità nazionali.

### **D - Abbigliamento di sicurezza**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, pilota e membri dell'equipaggio devono presentare alle verifiche tecniche ed indossare durante le prove in acqua, anche in situazioni di avaria, il seguente abbigliamento.

La scelta e l'efficienza di tutti i capi d'abbigliamento sono di esclusiva responsabilità di chi li indossa.

#### **1- Casco**

Deve essere solo di tipo automobilistico e adeguatamente protettivo .

Tutta la parte superiore (minimo il 50% dell'intero casco) deve essere di un solo colore a tinta unita brillante : arancione, o rosso, o giallo. E' consigliato l'uso del collare agonistico di protezione.

#### **2- Giubbotto Salvagente**

Deve essere solo moderno tipo competizione, adeguatamente protettivo, di colore : arancione / rosso.

#### **3- Tuta - Guanti**

Devono essere adeguatamente protettivi.

## **Art. 4 - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI**

### **A - Manifestazioni - Organizzatori**

Le Manifestazioni riservate alle -Barche da Corsa Storiche- devono essere organizzate solo quali -Esibizioni Rievocative non competitive-, fatte in massima sicurezza.

Gli organizzatori, sotto la loro responsabilità, sono garanti dell'effettuazione delle manifestazioni nel pieno rispetto di quanto richiesto dal presente regolamento.

### **B - Autorizzazioni**

Gli organizzatori devono richiedere :

- l'autorizzazione FIM alla commissione sportiva -Barche da Corsa Storiche- (date da concordare)

- le autorizzazioni locali terra/acqua alle autorità competenti.

### **C - Assicurazioni**

Deve essere attivata una adeguata copertura assicurativa RC della Manifestazione, compreso l' Alaggio-Varo.

### **D - Partecipanti - Documenti**

La partecipazione e' su invito a discrezione dei singoli Organizzatori.

Per ogni Barca e' ammessa l'iscrizione alla Manifestazione di un solo Pilota.

Documenti da spedire ai Piloti -almeno 30 giorni prima- della Manifestazione :

1- Modulo di Partecipazione (fac-simile modulo FIM). Considerato Nullo se non firmato.

2- Estratto norme/Piloti -Barche da Corsa Storiche- (italiano / francese o inglese > stranieri).

3- Informazioni Generali (orari, indicazioni stradali, hotel, etc.).

### **E - Elenco Iscritti**

Nella brochure della Manifestazione, in sua mancanza su fogli liberi, deve essere sempre stilato l'elenco dei Partecipanti e delle Barche con relative note storiche.

### **F - Consegna Pass / programma Orario**

Al loro arrivo, devono essere consegnati ai Piloti :

n.1 Pass-Auto Assistenza / n.4 Pass-Team / Programma Orario definitivo.

## **G - Riunioni Piloti**

Prima di scendere in acqua, presenti anche tutti i Responsabili delle Barche-Assistenza sul circuito, devono essere fatte una riunione sabato ed una domenica riservate ai Piloti delle Barche Storiche.

Per informarli circa le procedure, le bandiere, il comportamento di guida e modifiche al programma orario.

I Piloti Assenti alle riunioni non devono essere autorizzati a scendere in acqua.

## **H - Verifiche Tecniche-Sportive a Barche / Piloti**

A cura/responsabilità del Commissario Generale, sono obbligatorie le preventive Verifiche dei documenti (Scarico-responsabilità, Licenza conduttore, Certificato-medico) e le Verifiche tecniche di sicurezza a Barche e Piloti. Se non in regola, il commissario deve negarne la partecipazione.

## **I - Premiazione Piloti**

Tutti i Piloti devono ricevere il -Trofeo di Partecipazione-, con luogo e data della Manifestazione.

E' discrezione dell'Organizzatore assegnare anche Trofei di Merito collezionistico-sportivo.

## **L - Programma - Orari**

- Attività in acqua : devono essere fatte solo nelle giornate di sabato e domenica.
- Verifiche Tecniche-Sportive / Riunione Piloti : vanno effettuate entro le ore 12 di sabato.
- Le 3 Categorie (art.2-A) non devono essere mai mischiate nelle esibizioni in circuito.
- Possono girare contemporaneamente un massimo di 12 barche della stessa categoria.
- Esibizioni per ogni categoria/classe : almeno 1 al sabato,1-2 alla domenica, di almeno 10 giri cadauna.
- Tutte le Esibizioni devono essere fatte tra le ore 10/12 e tra le 15/17 max.

## **M - Attivita' in Acqua - Sicurezza**

Durante le intere giornate di sabato e di domenica, tutti gli intervalli inclusi, possono scendere in acqua SOLO i Piloti e le Barche regolarmente iscritti e pre-verificati e SOLO con tutti i Servizi di supporto/sicurezza operativi sul circuito. I preposti al controllo possono dare il nulla-osta a scendere in acqua, senza eccezioni, solo nel rigido rispetto di questa norma.

## **N - Procedure Esibizioni**

Dopo che il Commissario Generale ha controllato l'avvenuta disposizione di tutti i Mezzi di supporto-sicurezza sul circuito, le Barche accederanno al Circuito solo tutte assieme dietro la Pace-Boat dell'organizzazione, la quale, dopo aver effettuato 1 giro completo in Parata, darà il via-libera.

## **O - Circuito**

Deve essere posizionato a non oltre 200 mt. di distanza dai Pontili di partenza. Può essere del tipo a :

- Bastone, con rettilinei lunghi max.700 mt. e con ogni virata segnata da 2 grandi Boe Arancioni tipo regata, distanti tra di loro 50/80 mt.. Oppure con virata secca con 1 grappolo di 2 grandi Boe legate assieme.
- Triangolo, con rettilinei di 5/600 mt., con ogni virata segnata da 1 grappolo di 2 grandi boe legate assieme.

## **P - Bandiere**

La Partenza e' data con la bandiera Verde, il rallentamento con la Gialla, l'interruzione con la Rossa, la fine con la bandiera a Scacchi.

## **Art. 5 - PERSONALE / MEZZI ASSISTENZA**

### **A - Commissario Generale**

Deve essere nominato dal Comitato Organizzatore e deve essere di comprovata esperienza di questo settore. E' il responsabile-coordinatore generale della manifestazione -terra/acqua-, affinché sia effettuata nel pieno rispetto del presente regolamento.

- Esegue il "Controllo Servizi Pre-Manifestazione" (modulo FIM).
- Esegue le "Verifiche Tecniche-Sportive" a Barche / Piloti (modulo FIM).
- Presiede le 2 riunioni Piloti.
- Coordina il Personale addetto, i Piloti e la movimentazione delle Barche a terra.
- Dirige le Esibizioni in acqua e, tramite bandiere e radiotrasmittenti, coordina le Barche per il Supporto-Tecnico, la barca Salvamento Piloti ed il Servizio Medico di pronto soccorso.

### **B - Personale di Controllo / Orari**

- Commissario Generale - Responsabile Partenze ai Pontili
- 2 per Controllo ingressi al Parco Alaggi
- Assistenza tecnica : 2 per Alaggi-Gru + 2 sui Pontili
- Segreteria : consegna Documenti/Pass - contatti media
- Guardia Notturna professionale fissa-interna nel Parco Alaggi, per Vigilanza esclusiva continuata.

### Orari

Tutto il Personale Addetto deve garantire ininterrottamente i Servizi di Assistenza e Sorveglianza, dall'arrivo dei Piloti fino alla fine della Manifestazione, senza intervalli scoperti.

Turni : diurni 9 > 19 / notturni 19 > 9.

## **C - Parco-Alaggi**

- 1 - Per motivi di sicurezza l'ingresso nell'area e' vietato al pubblico.
- 2 - Gli accessi all'area devono essere presidiati.  
L'accesso è consentito solo tramite i Pass ufficiali della manifestazione (team / addetti ai lavori).
- 3 - Durante gli alaggi delle Barche tutti gli eventuali ospiti devono uscire dal Parco-Alaggi.
- 4 - Tutte le Barche, ognuna con la sua Auto-assistenza a fianco, devono essere sistemate all'interno di un'area totalmente recintata SOLO con transenne in ferro.
- 5 - L'area deve avere la capienza per ospitare le Barche, le Auto-assistenza, la Gru e l'Ambulanza, oltre allo spazio necessario per la movimentazione delle Barche.
- 6 - Nell'area e' vietato fumare e ci devono essere gli Estintori previsti (punto D) a immediata disposizione.
- 7 - E' obbligatorio un Servizio Professionale di Sorveglianza Notturna durante tutta la manifestazione (punto B).

## **D- Servizio Antincendio**

Nel parco alaggi ci devono essere almeno 4 Estintori di grande capacità , segnalati e posizionati ben in vista.

## **E - Gru**

Deve essere prevista una Gru con manovratore esperto che, per dimensioni e capacità di sollevamento (minimo di 2500 Kg. certificati), sia idonea per gli Alaggi ai pontili in acqua.

## **F - Pontili**

Devono essere sufficienti per ormeggiare in acqua tutte le Barche contemporaneamente.  
IMPORTANTE. I bordi dei Pontili devono avere protezioni in gomma a livello 0 dell'acqua. (almeno - 30 cm. sopra / 30 cm. sotto - a cavallo del livello dell'acqua).

## **G - Ambulanza - Medico Responsabile**

Deve essere presente, posizionata all'interno del Parco-Alaggi, un'ambulanza con Infermieri e con un Medico abilitato alla rianimazione quale responsabile del Pronto Soccorso Sanitario.  
Devono essere presenti ed operativi dall'inizio alla fine dell'intera Manifestazione, intervalli inclusi.  
In caso di loro allontanamento, l'esibizione in acqua deve essere immediatamente sospesa fino al loro ritorno.

## **H - Radio Trasmettenti VHF**

Devono essere fornite, operative in continuo collegamento tra di loro, a :

- Commissario Generale
- Responsabile ai Pontili
- Medico
- Barche Supporto Tecnico (tutte)
- Barca Salvamento-Sommozzatori

## **I - Barche Supporto -Tecnico e Sicurezza**

Durante le Esibizioni devono essere operative all'interno del circuito almeno :  
2 barche sui Circuiti a Bastone / 3 barche sui Circuiti a Triangolo.

Ogni barca deve avere a bordo :

- 1- Solo due Persone Adulte, provviste di Salvagenti efficienti.
- 2- Radio trasmittente VHF, in continuo contatto con il Commissario Generale.
- 3- Grande Bandiera Arancione "di Riconoscimento", su bastone fisso alto almeno mt.1,50.
- 4- Set Bandiere di Segnalazione : Verde, Gialla, Rossa.
- 5- Estintore di grande capacità, omologato per lo spegnimento d'incendio di benzina.
- 6- Cima per Recupero-Traino di almeno 5 metri di lunghezza.

## **L - Barca Salvamento - Sommozzatori**

Durante le esibizioni deve essere presente all'interno del circuito anche una ulteriore Barca esclusivamente destinata al Salvamento-Piloti. Con un motore potente e con a bordo, oltre al conducente, 2 Sommozzatori specializzati nel recupero delle persone, di cui almeno uno esperto di primo soccorso di rianimazione e forniti di una Radio trasmittente VHF in continuo contatto con il Commissario Generale.

In caso di loro allontanamento dal circuito, l'esibizione deve essere subito sospesa fino al loro ritorno.

## **M - Barche Controllo Navigazione**

Da richiedere alle Autorità Locali per controllare la navigazione attorno al circuito durante le esibizioni.

## **Art. 6 - DOCUMENTI DELLA MANIFESTAZIONE**

Il comitato organizzatore deve tenere -a disposizione in loco- durante tutta la Manifestazione e da conservare poi nell'incartamento di chiusura dell'evento, i seguenti documenti :

- 1 - Modulo - Controllo Servizi Pre-Manifestazione
- 2 - Moduli - Partecipazione / Scarico Responsabilità di tutti i Piloti
- 3 - Modulo - Verifiche Tecniche-Sportive di barche-piloti

