

ANNESSO NR. 1 AL REGOLAMENTO TECNICO/SPORTIVO DELLA SPECIALITA' ENDURANCE BOAT RACING CATEGORIE SPORT

Il presente annesso deve ritenersi parte integrante e sostanziale del Regolamento Endurance 2015 e come questo ha immediatamente efficacia; le norme in esso contenute sono anch'esse obbligatorie ed inderogabili.

Le imbarcazioni della categoria Sport dovranno montare a bordo il GPS – “registratore di velocità massima” fornito dalla FIM; con separata comunicazione verrà indicato ai proprietari delle imbarcazioni di detta categoria iscritte a Campionato Italiano la tipologia e la marca dell'apparato.

L'apparato viene acquistato dalla FIM ed è di proprietà della stessa; in occasione della prima gara un incaricato della FIM alla presenza degli Ufficiali di Gara Tecnici provvederà all'installazione su ognuna delle imbarcazioni nonché alla spiegazione del sistema di funzionalità; sull'imbarcazione resterà il supporto dell'apparecchio mentre l'apparecchiatura verrà ritirata a fine gara dagli Ufficiali di gara FIM. All'atto della prima installazione dell'apparato il pilota dovrà indicare al tecnico designato dalla FIM per le operazioni di montaggio ed attivazione dell'apparato stesso un determinato sito di posizionamento dell'apparecchiatura. Nei pressi del sito dovrà trovarsi un idoneo cablaggio elettrico che consenta il collegamento ed il funzionamento dell'apparecchiatura nonché relativa antenna.

L'attivazione dell'apparato alla partenza della gara verrà effettuato da o alla presenza di un Ufficiale di Gara FIM; alla fine della gara il pilota dell'imbarcazione rispettando le indicazioni tecniche ricevute al momento della prima installazione farà rimuovere l'apparato da un Ufficiale di Gara o lo rimuoverà alla sua presenza.

Il mancato funzionamento dell'apparato e quindi la non deducibilità del dato di velocità massima E DELLA MISURAZIONE DEL TEMPO DI DURATA DELLA GARA comporterà la squalifica dell'imbarcazione, salvo il caso in cui il non funzionamento sia dipeso da problematiche interne dell'apparecchiatura, non quindi da problematiche di montaggio o problematiche elettriche dell'imbarcazione.

L'eventuale manomissione dell'apparato nonché il tentativo di manomissione rientreranno nella previsione di cui agli articoli 9-16 e 17 del Regolamento di Giustizia FIM.

Il pilota è personalmente responsabile nei confronti della FIM di eventuali guasti che si verifichino sull'apparecchiatura per incuria o altre cause anche se colpose, con la sola espressa esclusione del caso fortuito, il quale deve essere provato dal pilota o risultare in modo non equivoco.

La velocità che dovrà essere rispettata in tutto l'arco della gara, comprese tutte le prove effettuate dopo le verifiche tecnico/amministrative e che verrà controllata a mezzo dell'apparato “GPS – registratore di velocità massima” saranno:

- Categoria SPORT km/h 125 (centoventicinque)

Sarà consentita una tolleranza massima **del cinque** per cento sulle sopra indicate velocità massime; ciò comporterà un limite massimo di velocità, per nessuna ragione superabile di km/h 131,25 categoria Sport.

Si ribadisce che il superamento, per qualunque ragione dei sopraindicati limiti di velocità massima con aggiunta la maggiorazione percentuale del cinque per cento, comporterà l'immediata applicazione di una penalità pari al venti per cento dei giri nei quali la gara è articolata escluso il giro di ricognizione.

Così a titolo esemplificativo:

gara prevista su 15 giri – superamento del limite massimo e della tolleranza del cinque per cento – penalizzazione di 3 giri.

Qualora, per qualunque ragione il numero dei giri previsti per la gara risultassero ridotti rispetto al numero originario la suddetta penalità del venti per cento verrà applicata sul numero di giri effettivamente percorsi.

Il numero di giri di penalità verrà sempre arrotondato per eccesso.