



Approvato Consiglio Federale del 5 febbraio 2016

REGOLAMENTO FORMULA ITALIA 2016

Le competizioni della Formula Italia sono riservate ai ragazzi/e dagli 8 ai 15 anni (dal 2001 al 2008), provenienti da Società e dalle Scuole Motonautiche riconosciute dalla F.I.M.. Gli atleti partecipanti alle gare devono essere in possesso della licenza conduttore valida per l'anno in corso e di esonero da parte dei genitori o dai tutori (MANLEVA).

Il Campionato Italiano è suddiviso in tre tappe (nord, centro, sud) e per essere omologato deve avere la partecipazione di almeno due Regioni e di 5 piloti per ogni classe nella classifica finale con punteggio.

Vengono presi in considerazione tutti i punteggi ottenuti nelle gare effettuate dai piloti regolarmente iscritti al Campionato Italiano. La classifica finale sarà stilata per somma dei punteggi acquisiti a fine di ogni prova.

Le gare regionali ed interregionali per essere omologate devono avere la partecipazione di almeno 3 piloti per ogni classe nella classifica finale con punteggio.

Possono partecipare alle tappe di Campionato Italiano Formula Italia solo gli atleti che hanno effettuato 1 gara a livello regionale o interregionale.

Gli atleti devono essere accompagnati alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo) tesserato F.I.M., che dovrà rispondere presso il Commissario Generale del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggio.

Art. 1 – Imbarcazioni e età

Gli atleti dagli 8 agli 11 anni, insieme ad un istruttore, usano gommoni tipo RIB (chiglia rigida) con guida a barra, alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima 5 hp (3-7 Kw) e massima 8 hp (6 Kw) e devono essere equipaggiati con 2 interruttori di stop separati e se possibile con inversione di marcia.

Gli atleti dai 12 ai 15 anni usano gommoni di tipo RIB (chiglia rigida), equipaggiati con volante, un interruttore di stop ed una leva di cambio. Le imbarcazioni devono essere alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 10 hp (7-3 Kw) e massima di 15 hp (11.2 Kw) ed avere i sedili per i piloti.

Le imbarcazioni certificate per le gare devono avere le seguenti dimensioni:

- lunghezza massima fino a 3,6 metri;
- larghezza da 1,3 a 1,7 metri.

Art. 2 – Peso degli atleti

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

Atleti 8 – 11 anni peso 32 – 40 Kg.

Atleti 12 – 15 anni peso 52 Kg – 64 Kg.



Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto, devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo richiesto. La zavorra va posizionata a prua dell'imbarcazione.

Art. 3 – Abbigliamento gara

E' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), abbigliamento sportivo e scarpe ginniche.

Art. 4 – Gara ad inseguimento

I concorrenti gareggiano contro il tempo in batterie di due partendo ognuno a metà del rettilineo, uno contrapposto all'altro in prossimità della boa gialla, determinando così la formula ad inseguimento.

Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario da ripetersi 5 volte.

Gli atleti devono indossare il casco di colore arancione, giubbotto salvagente, lo stacco di massa e l'eventuale zavorra stabilita durante la pesatura deve essere posizionata a prua dell'imbarcazione.

Eludere di portare a bordo la zavorra quando è dovuta, comporta la squalifica.

Art. 5.1 – Prove di qualificazioni e finali

Le prove, sia di qualificazione sia di finale, si svolgono su due manches.

La somma dei tempi ottenuti nella prima e nella seconda manches determina il tempo totale impiegato dal pilota per effettuare la gara.

Art. 5.2 – Svolgimento delle prove

Le prove si disputano come segue:

1. **Qualificazione:** i migliori otto tempi passano ai quarti; eventualmente per la classifica finale dal 9° posto in poi si effettuano delle manche uniche.
2. **Quarti di finale:** i quarti di finale disputano su due manches e i 4 migliori tempi passano alle finali:
1° tempo – 8° tempo
2° tempo – 7° tempo
3° tempo – 6° tempo
4° tempo – 5° tempo
3. **Semifinale:** il 1° e il 4° tempo dei quarti di finale disputano la semifinale; la stessa cosa la faranno il 2° e il 3° tempo.
4. **Finale:** i due perdenti della semifinale, disputano la finale per il 3° e 4° posto; i due vincenti della semifinale disputano la finale per il titolo.

Prima dell'inizio delle qualificazioni dei quarti delle semifinali e finale, viene sorteggiato il numero dell'imbarcazione che i piloti devono usare nella prima manche.

Nella seconda manche i piloti si scambiano le imbarcazioni e la posizione di partenza.

Art. 5.3 – Sorteggio coppie

Per le prove di qualificazione la giuria provvederà al sorteggio delle coppie, evitando, dove è possibile, che due concorrenti della medesima associazione si incontrino fra di loro.



Nel caso in cui il numero dei partecipanti sia dispari sarà estratto a sorte colui che dovrà fare il tempo da solo.

Il pilota sorteggiato per fare i tempi da solo deve usare tutte e due le imbarcazioni. Prima deve fare il tempo con l'imbarcazione 1 e poi fare il tempo con l'imbarcazione 2.

Art. 5.4 – Partenza e termine gara

La partenza viene data con segnale acustico.

Il termine della gara viene dato con la bandiera a scacchi.

La partenza da fermo con motore acceso, la marcia inserita e il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa che determina la linea di partenza e di arrivo.

Nel caso che durante la prova un pilota fosse raggiunto, deve facilitare il sorpasso del pilota più veloce ma deve comunque terminare la gara per registrare il proprio tempo.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota la partenza sarà ripetuta immediatamente.

Alla seconda falsa partenza il pilota responsabile viene squalificato.

Al termine della prova il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto, come stabilito dalle norme marinaresche, nel caso di un attracco violento il pilota viene penalizzato di dieci secondi.

In caso di incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova va ripetuta.

Art. 6 – Penalità

Toccare una boa	5 secondi
Attracco scorretto contro il pontile:	10 secondi di penalità
Salto di boa	SQUALIFICA
Seconda partenza anticipata	SQUALIFICA
Avaria volontaria al motore o all'imbarcazione	SQUALIFICA
Non portare la zavorra a bordo quando è dovuta	SQUALIFICA

Art. 7 – Cronometraggio

Il cronometraggio è a cura dell'organizzatore

Art. 8 – Punteggio

1	400 punti	11	22 punti
2	300 punti	12	17 punti
3	225 punti	13	13 punti
4	169 punti	14	9 punti
5	127 punti	15	7 punti
6	95 punti	16	5 punti
7	71 punti	17	4 punti
8	53 punti	18	3 punti
9	40 punti	19	2 punti
10	30 punti	20	1 punti