

MOTONAUTICA

Venezia-Montecarlo, nuove regole e più show

GENOVA - La Venezia-Monte-carlo cambia faccia attraverso importanti novità regolamentari. La gara, che prenderà il via l'1 luglio per concludersi il 10, nella presentazione avvenuta al Salone Nautico si è proposta come testimonial del sistema-Paese attraverso il coordinamento tra marina, porti, nautica ed eccellenze del made in Italy.

Ha spiegato Marco Sala, ds della corsa: «Il nuovo regolamento permetterà a tutte le imbarcazioni dagli 8 ai 24 metri non solo di partecipare, ma anche di vincere». A Genova il cantiere Power Marine ha messo in acqua il prototipo Flotta Italia, che con il team italo austriaco Gabbianni-Nicholson-Luhrmann ha vinto nel 2015. Un prototipo i cui motori Mercury danno grandi prestazioni a basso consumo.

L'evento ha già una prescrizione: lo Chaudron 45 G Edition specially made for Fabrizio Giugiaro, un 45 piedi realizzato dal pluricampione del mondo e campione in carica Campionato UIM Classe V1 Aaron Ciantar. Ha spiegato Fiorella de Septis, presidente del Comitato Organizzatore: «Le eccellenze del territorio si riscoprono grazie alla Marine, ai villaggi, i porti. Ogni arrivo è arricchito da paddock e back stage che sono occasioni per vedere e toccare queste imbarcazioni gioiello della cantieristica e per conoscere splendidi territori».

E l'onorevole Pier Paolo Baretta, sottosegretario dell'Economia e Finanze: «La Venezia Montecarlo 2015 è stata un'esperienza davvero positiva per il rilancio. Questa iniziativa ha un valore storico. La sua importanza e utilità vanno al di là del lato sportivo e dello spettacolo: si sono viste innovazioni di prodotti molto importanti e utili per la nostra industria».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Power Marine "Flotta Italia", vincitore dell'edizione 2015, nelle acque del Salone Nautico di Genova

