



F.I.M. - BARCHE DA CORSA STORICHE - 2017

- ESTRATTO PER I PILOTI -

Il Regolamento completo a cui attenersi si trova in : www.fimconi.it

Art. 1 - PREMESSA

Le -Barche da Corsa Storiche- sono il settore storico-sportivo ufficiale della F.I.M.

Promuove la conservazione, il restauro e l'attività dinamica delle barche da competizione del passato. Questo regolamento e' valido solo per manifestazioni rievocative non competitive.

Art. 2 - IMBARCAZIONI

A - Classificazioni

Sono classificate **Storiche** ed ammesse alle manifestazioni di questo settore, **solo** le barche da corsa costruite all'epoca che, preservate nel tempo, esistono ancora al giorno d'oggi.

Le repliche non sono ammesse.

Categorie

Racer - Entrobordo Corsa // Runabout - Entrobordo Sport // Fuoribordo Corsa - Sport.

Periodi Storici

Vintage (di oltre 50 anni d'età) // Classic A (di oltre 30 anni) // Classic B (di oltre 20 anni).

B - Autenticità

E' obbligo del pilota fornire le notizie per comprovare l'**autenticità** storica della **barca** (art.2-A) e del **tipo di motore** usato all'epoca. **Diversamente non sarà accettata.**

C - Norme di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca **deve essere presentata** alle verifiche tecniche dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

1 - Interruttore spegnimento motore : deve essere del tipo a strappo collegato al pilota.

Deve essere **automaticamente operativo** per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.

2 - Acceleratore : deve avere il ritorno automatico, **più una molla di richiamo supplementare** di sicurezza.

3 - Cofano motore : deve avere almeno **2 ganci di sicurezza per lato**. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

4 - Sospendite - Ganci : ogni barca deve utilizzare **solo proprie** sospendite e ganci (tipo chiuso). **Moderne e certificate** per un totale di sollevamento di almeno **il doppio del peso** della barca. La loro efficienza ed il loro uso sono sotto l'esclusiva responsabilità di chi le utilizza.

5 - Pagaia : ogni barca deve avere a bordo una pagaia immediatamente utilizzabile.

Deve avere **l'intera pala di colore Arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).

6 - Video-camera a bordo : **e' vietato fissarla sul casco.**

Può essere fissata **sulla barca** ma con un **cavo supplementare** di sicurezza.

- 7 - Elica in folle** : nel parco-alaggi e' **divieto** assoluto avviare i motori con **l'elica inserita in presa-diretta**.
- 8 - Estintore a terra** : ogni barca deve sempre avere, **nella sua area** dentro il parco-alaggi, un efficace **proprio estintore di almeno 2 kg.** di capacità.
Deve essere **Immediatamente utilizzabile** durante i rifornimenti di benzina e dell'avviamento del motore.

D - Numero di Gara - Pubblicità

Deve avere il numero di gara (possibilmente quello dell'epoca).

Deve essere ben visibile sui **2 lati verticali** della barca.

Le scritte pubblicitarie sono vietate (sono accettate solo quelle -documentate- gia' esistenti all'epoca).

Art. 3 – PILOTI

A - Piloti Ammessi

Sono ammessi piloti Italiani-Stranieri, con un limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso). Regolarmente tesserati ad associazioni affiliate FIM/UIM.

In possesso dei documenti richiesti e **con provata esperienza di guida** della barca condotta.

Tutti i nuovi Piloti, alla loro prima partecipazione, devono attestare al commissario generale **dove e quando hanno acquisito l' esperienza di guida della propria barca.**

E' ammesso un solo Pilota per ogni barca iscritta alla manifestazione.

B - Responsabilità.

Ogni pilota :

- **deve rispettare** le istruzioni ricevute dagli organizzatori.
- Deve **partecipare senza alcun spirito competitivo**, senza mai causare situazioni di pericolo per se' e per gli altri.
- **Ogni pilota e' consapevole** dei possibili rischi e **partecipa a suo rischio e pericolo.**
- Per il fatto stesso della sua iscrizione alla manifestazione si dichiara automaticamente **garante in proprio per tutti i danni causati** a persone/cose derivanti dalla sua partecipazione all'evento.
- Pena l'esclusione, **ha l'obbligo** di firmare le dichiarazioni di responsabilità richieste.
- **E' responsabile** della veridicità dei documenti e dei dati forniti.
- **E' raccomandato** stipulare una adeguata **propria polizza di assicurazione RC** a riguardo.

C - Documenti richiesti

Pena l'esclusione, **ogni pilota deve presentare** alle verifiche sportive.

Piloti Italiani

1 - Licenza Pilota / Tessera conduttore F.I.M. - validità 2017.

2 - Certificato medico di sana e robusta costituzione, valido solo se rilasciato nel 2017.

Piloti Stranieri

Gli equivalenti 2 documenti, validità 2017, rilasciati dalle loro Federazioni Nazionali.

D - Abbigliamento di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, **ogni pilota e membro dell'equipaggio** devono presentare alle verifiche tecniche e devono sempre indossare durante le prove in acqua (anche in situazioni di avaria) il seguente abbigliamento di sicurezza.

La scelta e l'efficienza dei capi dell'abbigliamento di sicurezza sono di **esclusiva responsabilità** di chi li indossa.

1 - Casco

Deve essere solo di **tipo-Automobilistico** (omologato), adeguatamente protettivo.

Deve essere 100 % di un unico colore brillante : arancione, o rosso, o giallo.

E' consigliato anche l'uso del collare protettivo agonistico.

2 - Giubbetto Salvagente

Deve essere solo moderno tipo competizione (omologato), adeguatamente protettivo.

Deve essere 100% di un solo di colore : arancione, o rosso, o giallo.

3 - Tuta - Guanti

Sono obbligatori. Devono essere adeguatamente protettivi.

Art. 4 - MANIFESTAZIONI

D - Partecipazione

La partecipazione e' solo **su invito** a discrezione dell'organizzatore.

Il modulo di partecipazione **e' valido solo se firmato**.

E' ammesso un solo pilota per ogni barca iscritta.

G - Riunione Piloti

Prima di scendere in acqua, **tutti i piloti hanno l'obbligo** di partecipare alle **2 riunioni** riservate ai piloti delle barche storiche, per essere informati circa le procedure, le bandiere ed il comportamento di guida.

I piloti assenti alle riunioni non potranno scendere in acqua.

H - Verifiche Tecniche-sportive a Barche e Piloti

Sono obbligatorie le pre-verifiche dei documenti e quelle tecniche di sicurezza a barche e piloti.

Se non in regola: **il commissario deve negarne la discesa in acqua** (non sono ammesse deroghe).

I - Sicurezza Attività in Acqua.

Norma generale della manifestazione.

Durante **le intere giornate** di sabato e domenica, **tutti gli intervalli inclusi**, potranno scendere in acqua **SOLO** le **Barche storiche** e **relativi piloti regolarmente iscritti, già verificati e che hanno partecipato a tutte le riunioni piloti**.

SOLO con tutti i servizi di supporto/sicurezza **operativi sul circuito**.

I preposti al controllo possono **dare il nulla-osta** a scendere in acqua solo nel **rigido rispetto di questa norma** (non sono ammesse deroghe).
