



## **BARCHE DA CORSA STORICHE**

### **NORME GENERALI F.I.M.**

### **2017**

#### **Art. 1 - PREMESSA**

**Le -Barche da Corsa Storiche- sono il settore storico-sportivo ufficiale della F.I.M.**

Promuove la conservazione, il restauro e l'attività dinamica delle barche da competizione del passato.

Questo regolamento è valido solo per manifestazioni rievocative non competitive.

#### **Art. 2 - IMBARCAZIONI**

##### **A - Classificazioni**

Sono classificate **Storiche** e ammesse alle manifestazioni di questo settore **solo** le barche da corsa costruite originalmente all'epoca che, preservate nel tempo, esistono ancora al giorno d'oggi.

**Le repliche non sono ammesse.**

##### **Categorie Storiche**

- Racer, Entrobordo Corsa
- Runabout, Entrobordo Sport
- Fuoribordo Corsa, Sport

##### **Periodi Storici**

- Vintage - Barche con piu' di 50 anni d'anzianità
- Classic A - Barche con piu' di 30 anni d'anzianità
- Classic B - Barche con piu' di 20 anni d'anzianità

##### **B - Autenticità**

Il proprietario deve dichiarare sul modulo di partecipazione tutte le notizie utili a comprovare l'**autenticità storica** della barca e del **tipo di motore** usato all'epoca (**art.2-A**).

**Diversamente non sarà accettata.**

##### **C - Norme di Sicurezza**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca deve essere presentata alle verifiche tecniche in buono stato generale di utilizzo e dotata dei seguenti **dispositivi di sicurezza**.

##### **1 - Interruttore Spegnimento Motore**

Deve essere del **tipo a strappo** collegato al pilota. Deve essere **automaticamente operativo** per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.

##### **2 - Acceleratore**

Deve avere il ritorno automatico, **più una molla supplementare** di richiamo generale di sicurezza.

##### **3 - Cofano motore**

Deve avere almeno **due ganci di sicurezza** per lato. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

##### **4 - Suspendite - Ganci**

Ogni barca deve utilizzare **solo proprie** suspendite e ganci (tipo-chiuso).

**Certificate** per un sollevamento totale di almeno il **doppio del peso** della barca.

La loro efficienza ed uso sono di esclusiva **responsabilità** di chi le utilizza.

#### **5 - Pagaia**

È obbligatorio avere a bordo una pagaia immediatamente utilizzabile.

L'intera pala deve essere di colore **arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).

#### **6 - Video-camera a bordo**

È **vietato** fissare qualsiasi tipo di video-camera **sul casco**.

Può essere fissata sulla barca, ma con un **cavo supplementare** di sicurezza.

#### **7 - Estintore a terra**

**Dentro il parco-alaggi** ogni barca deve sempre avere disponibile un **proprio** ed efficiente estintore

di almeno **2 kg.** di capacità.

Deve essere **immediatamente utilizzabile** durante i rifornimenti di benzina e avviamento del motore

#### **8 - Elica in folle**

Nel parco-alaggi è **divieto** avviare i motori con l'**elica inserita** in presa diretta con il motore.

### **D - Numero di Gara - Pubblicità**

Il numero di gara è **obbligatorio** (possibilmente lo stesso dell'epoca).

Deve essere di dimensioni ben visibili sulle **due fiancate verticali** della barca.

È **vietato** qualsiasi tipo di **pubblicità** (salvo quelle ,documentate, già esistenti all'epoca).

### **Art. 3 - PILOTI**

#### **A - Piloti Ammessi**

Sono ammessi piloti italiani e stranieri, con il limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso). Devono essere tesserati ad Associazioni affiliate alla FIM/UIM, in possesso dei documenti richiesti e con **provata esperienza di guida** del tipo di barca condotta. **I nuovi Piloti alla loro prima partecipazione** devono attestare al commissario generale dove e quando hanno acquisito l'esperienza di guida della propria barca. **È ammesso un solo Pilota** per ogni barca iscritta alla manifestazione.

#### **B - Responsabilità**

Ogni pilota :

- **deve rispettare** questo regolamento e le comunicazioni della FIM inerenti la sua attività motonautica.

- è **responsabile della veridicità** dei documenti e dei dati forniti.

- è consapevole dei possibili rischi di questa disciplina e **partecipa a suo pieno rischio e pericolo**.

- ha l'obbligo di rispettare le istruzioni generali della manifestazione ricevute alle riunioni piloti.

- **deve partecipare senza alcun spirito competitivo**, senza causare situazioni di pericolo per sé e per gli altri.

- per il fatto stesso della sua iscrizione alle manifestazioni, **si dichiara automaticamente garante in proprio** per tutti i danni causati a persone e cose derivanti dalla sua partecipazione.

- **ha l'obbligo**, pena l'esclusione, di sottoscrivere le dichiarazioni di responsabilità richieste.

È **raccomandato** stipulare una adeguata e specifica **propria Polizza di Assicurazione RC** a riguardo.

#### **C - Documenti Richiesti**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni pilota **deve presentare** alle Verifiche tecniche.

##### **Piloti Italiani**

**1 - Licenza Pilota o Tessera Conduttore F.I.M. - validità 2017.**

**2 - Certificato medico di sana e robusta costituzione, valido solo se rilasciato nel 2017.**

##### **Piloti Stranieri**

**Gli equivalenti 2 documenti, validità 2017, rilasciati dalle loro Federazioni Nazionali.**

## **D - Abbigliamento di sicurezza**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, pilota ed equipaggio **devono presentare** alle verifiche ed **indossare** durante le prove in acqua, anche in situazioni di avaria, il seguente abbigliamento. **La scelta e l'efficienza** dei capi d'abbigliamento sono di **esclusiva responsabilità** di chi li indossa.

### **1 - Casco**

Deve essere **solo di tipo automobilistico** (omologato), adeguatamente protettivo.

Deve essere **100 % di un unico colore brillante** : arancione, o rosso, o giallo.

**È consigliato** l'uso del collare agonistico di protezione.

### **2 - Giubbotto Salvagente**

Deve essere **solo moderno - tipo competizione** (omologato) adeguatamente protettivo.

Deve essere **solo** di colore : arancione, o rosso, o giallo.

### **3 - Tuta - Guanti**

Devono essere adeguatamente protettivi.

## **Art. 4 - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI**

### **A - Manifestazioni - Organizzatori**

Le Manifestazioni riservate alle Barche da Corsa Storiche devono essere organizzate **solo** come **-Esibizioni Rievocative non Competitive-**.

Devono essere fatte in massima sicurezza, **senza alcun tipo** di cronometraggio e classifiche agonistiche finali.

**Gli organizzatori**, sotto la loro responsabilità, **sono garanti** della **corretta accettazione** delle barche classificate storiche (**art.2-A**), di tutti i **controlli ed i servizi di sicurezza** previsti e dell'effettuazione della manifestazione, nel pieno rispetto di tutto quanto è **richiesto dal presente regolamento**.

### **B - Autorizzazioni**

**Tutti gli organizzatori** di manifestazioni fatte sul territorio nazionale hanno l'obbligo di :

- richiedere l'**autorizzazione FIM** (settore -Barche da Corsa Storiche-)

- richiedere l'**inserimento** a calendario FIM entro il **30 marzo 2017** (data da concordare)

- richiedere anticipatamente le **autorizzazioni locali**, terra-acqua, alle autorità competenti

### **C - Assicurazioni**

Deve essere attivata, come la legge prevede, una adeguata polizza **assicurativa RC** (alaggi compresi).

### **D - Documenti - Partecipazione piloti**

La partecipazione è **solo ad invito** a discrezione dei singoli Organizzatori.

**Per ogni Barca** è ammessa l'iscrizione alla Manifestazione di **un solo Pilota**.

**Documenti da spedire ai Piloti**, almeno 30 giorni prima della Manifestazione.

**1** - Modulo di Partecipazione. Considerato **nullo** se ritornato non firmato

**2** - Estratto norme/Piloti -Barche da Corsa Storiche- (italiano-francese-inglese)

**3** - Informazioni generali (programma, orari, hotel, etc.)

### **E - Elenco Iscritti**

Deve essere sempre stilato l'**elenco dei Partecipanti** e delle Barche con relative note storiche.

### **F - Consegna Pass / programma Orario**

**Al loro arrivo**, devono essere consegnati ai Piloti: **1** Pass Auto Assistenza - **4** Pass Team - Programma.

### **G - Riunioni Piloti**

Prima di scendere in acqua, **presenti anche tutti i Responsabili** delle Barche-Assistenza sul circuito, deve essere fatta **una riunione sabato** ed una altra **eventuale domenica**. Per informarli circa le procedure, le bandiere, il comportamento di guida ed eventuali modifiche al programma orario.

**I Piloti Assenti alle riunioni non devono essere autorizzati a scendere in acqua.**

### **H - Verifiche Tecniche-Sportive a Barche e Piloti**

Vanno effettuate **entro le ore 12 di sabato**.

A cura/responsabilità del Commissario Generale, **sono obbligatorie** le preventive Verifiche dei **documenti** (Scarico-responsabilità, Licenza conduttore) e le Verifiche tecniche di **sicurezza** a Barche e Piloti.

Se non in regola : **il commissario deve negarne la partecipazione** (non sono ammesse deroghe).

### **I - Sicurezza Attività in Acqua**

#### **Norma generale della manifestazione.**

Durante le **intere giornate** di sabato e di domenica, **tutti gli intervalli inclusi**, possono scendere in acqua **SOLO le Barche storiche** e i relativi **piloti** regolarmente iscritti, già verificati e che hanno partecipato a tutte le riunioni piloti e **SOLO** con tutti i **Servizi di supporto/sicurezza operativi**.

**Per motivi di sicurezza** I preposti al controllo possono **dare il nulla-osta** a scendere in acqua solo nel **rigido rispetto di questa norma** (non sono ammesse deroghe).

### **L - Esibizioni**

- Devono essere fatte **solo** nelle giornate di sabato (1/2 esibizioni) e domenica (2 esibizioni).

- Le 3 categorie (art.2-A) non devono essere **mai mischiate** nelle esibizioni in circuito.

- **Ogni esibizione** deve essere effettuata solo **nel circuito allestito** (punto M).

- **Ogni esibizione** (massimo 12 barche) deve essere programmata con almeno **10 giri di circuito**.

- **Orari** : devono essere fatte tutte tra le ore 10/12,30 e tra le 15/17,30 max.

- **Procedura di partenza**: le Barche devono partire **solo** tutte assieme dietro la Pace-Boat dell'organizzazione, la quale, **dopo un giro** del circuito in Parata, darà **il via-libera** all'esibizione.

- **Bandiere** : la partenza è data con la bandiera Verde, il rallentamento con la Gialla, l'interruzione con

la Rossa, la fine con la bandiera a Scacchi.

### **M - Circuito**

**Il circuito deve avere** una percorrenza massima di 1700 mt.

**La prima boa di virata** deve essere posizionata **a non oltre 200 mt. dai Pontili di partenza**.

Può essere.

- **a Bastone** : rettilinei, lunghi max. 750 mt. cad.

- **a Triangolo** : rettilinei, lunghi max. 500 mt. cad.

**Ogni virata: sempre con minimo 2 grandi Boe** da regata **arancioni**, **distanti** tra di loro 50/80 mt..

### **N - Premiazione Piloti**

Tutti i Piloti devono ricevere il **Trofeo di Partecipazione**, con luogo e data della Manifestazione.

È discrezione dell'Organizzatore assegnare anche Trofei di Merito collezionistico-sportivo.

## **Art. 5 - PERSONALE / LOGISTICA / MEZZI ASSISTENZA**

### **A - Commissario Generale**

- **È il responsabile generale** terra/acqua dell'evento. **Nominato** dal Comitato Organizzatore.

- Deve essere di **comprovata esperienza** di questo settore.

- **Esegue** il controllo pre manifestazione del personale e dei mezzi/attrezzature d'assistenza.

- **Esegue** le Verifiche Tecniche - Sportive a Barche e Piloti (**modulo FIM**).

- **Presiede** le 2 riunioni Piloti.

- **Dirige le Esibizioni in acqua** e con bandiere e radiotrasmittenti VHF **coordina l'intervento** delle Barche per il Supporto-Tecnico, della barca Salvamento Piloti ed il Servizio Medico di pronto soccorso.

### **B - Personale di Controllo - Orari**

- Responsabile Alaggi / Pontili

- Controllo ingressi al Parco Alaggi

- Assistenza tecnica: Alaggi-Gru / sui Pontili

- Consegna Documenti / Pass

- Guardia Notturna **professionale, fissa-interna nel Parco Alaggi**, per Vigilanza esclusiva continuata

### **Orari**

Tutto il Personale Addetto **deve garantire** ininterrottamente i Servizi di Assistenza e Sorveglianza, dall'arrivo dei Piloti fino alla fine della Manifestazione, **senza intervalli scoperti**.

### **C - Parco-Alaggi**

- Il parco alaggi deve essere **recintato SOLO e totalmente** con transenne in ferro.
- Deve avere la capienza per ospitare **le Barche + Auto-assistenza, la Gru e l'Ambulanza**, oltre allo spazio necessario per la movimentazione di barche e carrelli.
- Nell'area **è vietato l'ingresso al pubblico**.
- Nell'area **è vietato fumare**.
- L'ingresso deve essere presidiato e **consentito solo tramite Pass** riservati a Teams/addetti ai lavori.
- Gli ospiti **durante gli alaggi** pre-post esibizioni **devono uscire** dal Parco-Alaggi.
- **Gli Estintori** (punto D) devono essere a immediata disposizione.
- **Le taniche di benzina** devono essere posizionate in **zone protette** e lontane da fonti di accensione.
- **È obbligatorio** un Servizio Professionale di **Sorveglianza Notturna** durante tutta la manifestazione.

### **D - Servizio Antincendio**

Nel parco alaggi ci devono essere almeno **4 Estintori di grande capacità**, posizionati ben in vista.

### **E - Gru**

Deve essere prevista una Gru con **manovratore esperto** che, per dimensioni e capacità di sollevamento (**minimo di 2500 Kg. certificati**), sia idonea per gli Alaggi delle barche **fino ai pontili**.

### **F - Pontili**

Devono essere **sottostanti la Gru**, sufficienti per ormeggiare in acqua **contemporaneamente** almeno **6 Barche**.

**Importante.** I bordi dei Pontili devono avere **protezioni in gomma a livello 0 dell'acqua**.

**Almeno : 30 cm. Sopra // 30 cm. sotto, a cavallo del livello dell'acqua.**

### **G - Ambulanza - Medico Responsabile**

Deve essere presente, posizionata **all'interno del Parco-Alaggi**, un'ambulanza con Infermieri e con un **Medico abilitato alla rianimazione**, responsabile del Pronto Soccorso Sanitario della manifestazione in continuo contatto VHF con il commissario generale.

**Devono essere presenti** ed operativi dall'inizio alla fine dell'intera Manifestazione, intervalli inclusi.

**In caso di allontanamento**, l'esibizione deve essere **immediatamente sospesa** fino al loro ritorno.

### **H - Radio Trasmittenti VHF**

**Devono essere fornite**, operative in continuo collegamento tra di loro, a :

- Commissario Generale
- Responsabile ai Pontili
- Medico / Pronto soccorso
- Barche Supporto Tecnico (tutte)
- Barca Salvamento-

### **I - Barche Assistenza - Pronto Intervento**

**Durante le Esibizioni** devono essere operative all'interno del circuito almeno **2 barche** sui Circuiti a Bastone, almeno **3 barche** sui Circuiti a Triangolo.

**Ogni barca** deve essere efficiente per il tipo di assistenza richiesta, **con un motore adeguatamente potente** per un immediato pronto intervento.

**Deve avere a bordo :**

- **2/3 Persone solo adulte**, con conduttore esperto, provviste di Salvagenti efficienti.
- **Radio** trasmittente VHF, in continuo contatto con il Commissario Generale.
- **Bandiera Arancione di Riconoscimento**, grande e su bastone fisso alto almeno mt.1,50.
- **Set Bandiere** di Segnalazione : Verde, Gialla, Rossa.
- **Estintore** di grande capacità, omologato per lo spegnimento d'incendio di benzina.

- **Cime** per Recupero - Traino.

**L - Barca Salvamento - Sommozzatori**

Durante le esibizioni deve essere presente -all'interno del circuito- **una ulteriore Barca** esclusivamente destinata al **Salvamento-Piloti**.

Con un **motore potente** e con a bordo, oltre al conducente, **2 Sommozzatori specializzati nel recupero delle persone**, di cui almeno **uno esperto di primo soccorso** di rianimazione e **forniti** di una Radio trasmittente VHF in continuo contatto con il Commissario Generale.

**In caso di loro allontanamento dal circuito**, l'esibizione deve essere **subito sospesa** fino al loro ritorno.

**M - Barche Controllo Navigazione**

**Da richiedere alle Autorità Locali** per controllare la navigazione attorno al circuito durante le esibizioni.

**Art. 6 - DOCUMENTI DELLA MANIFESTAZIONE**

Il comitato organizzatore deve tenere a disposizione della FIM **durante tutta la Manifestazione** e **conservare poi** nell'incartamento di chiusura dell'evento i seguenti documenti :

- **Moduli Partecipazione dei Piloti**

- **Modulo Verifiche Tecniche-Sportive di barche-piloti**

\*\*\*\*\*