



REGOLAMENTO FORMULA RAGAZZI 2017

(Approvato Consiglio Federale del 9 marzo 2017)

La Formula Ragazzi è aperta ai bambini dai 6 ai 9 anni che sono iscritti alle Scuole Motonautiche FIM ed alle Società Sportive affiliate alla FIM.

Tutti i partecipanti devono essere tesserati FIM, essere in possesso della tessera conduttore promozionale per l'anno in corso e di esonero da parte dei genitori (MANLEVA).

I bambini devono essere accompagnati alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo).

Sono previsti SOLO gare regionali e interregionali.

Le gare regionali ed interregionali per essere omologate devono avere la partecipazione di almeno 3 piloti in ogni categoria (almeno nr. 3 atleti nella classifica finale con punteggio).

Tutti i partecipanti devono essere tesserati FIM ed essere in possesso della tessera di conduttore promozionale.

ART. 1 PARTECIPANTI ED EQUIPAGGIAMENTO

1.1 Partecipanti

Le Classi sono determinate dall'età del pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.

Classe 1	bambini e bambine	6 - 7 anni
Classe 2	bambini e bambine	8 - 9 anni

Per partecipare alle competizioni i bambini devono essere in possesso di brevetto di galleggiamento e di esonero di responsabilità firmata dai propri genitori o tutori.

Possono prendere parte i bambini provenienti dalle Società Sportive e dalle Scuole Motonautiche riconosciute annualmente e affiliate alla FIM.

I bambini devono indossare abbigliamento sportivo, scarpe a suola bassa.

I bambini devono essere accompagnati da un istruttore o da un responsabile dell'associazione.

Ogni bambino e co-pilota deve indossare un casco ed un giubbotto salvagente forniti dall'organizzatore.

ART. 2 IMBARCAZIONI

Imbarcazioni, motori, eliche ed ogni altro equipaggiamento indispensabile per correre in una competizione sono forniti dagli organizzatori. Per quanto riguarda le barche, i motori, le eliche ed ogni altro equipaggiamento devono essere di produzione commerciale usuale.

Gli atleti di tutte le 2 classi, insieme ad un istruttore, usano gommoni di tipo RIB (chiglia rigida), con guida a barra, alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 5 hp (3-7 kw) e massima di 8 hp (6 kw) e devono essere equipaggiati con un interruttore e due (2) cordini di stop separati.

Le imbarcazioni certificate per le gare devono avere le seguenti dimensioni:

- lunghezza massima fino a 3,6 metri
- larghezza da 1,3 a 1,7 metri

ART. 3 PESO

Al momento della registrazione deve essere effettuata la pesatura del bambino.

La bilanciatura dei pesi degli atleti per mezzo del peso addizionale deve essere fatta per ogni classe.

Statistica di peso medio:

Classe 1	atleti/atlete	6/7 anni	25 kg.
Classe 2	atleti/atlete	8/9 anni	35 kg.

Per l'atleta con peso inferiore, deve essere usata della zavorra saldamente unita all'imbarcazione, che deve essere posta vicino alla postazione dell'atleta. Per ogni classe i co-piloti devono essere gli stessi. In alternativa possono essere differenti, ma devono portare la zavorra collocata vicino alla loro postazione, per avere lo stesso peso.

ART. 4 NUMERI PERSONALI PER I PILOTI

Quando si effettua la procedura di registrazione ogni partecipante riceve un numero personale. E' obbligatorio che il bambino indossi il numero durante la gara. Questo numero personale è formato da un quadrato bianco di 25 x 25 cm. con le cifre nere, alte 20 cm..

ART. 5 BOE

In tutte le manifestazioni devono essere usate boe gonfiabili che abbiano un'altezza minima di 50 cm. segnate allo scopo di visualizzare facilmente eventuali rotazioni causate da tocchi, visibili sul livello dell'acqua.

Tutti i cancelli devono avere una larghezza di 2,50 tra le boe.

- Le boe rosse indicano le virate;
- Le boe gialle indicano i cancelli finali;
- Le boe bianche indicano la partenza e l'arrivo.

ART. 6 BANDIERE

Tutte le bandiere devono avere una dimensione di cm. 80 x 80.

- Verde: partenze
- Gialla: pericolo sul circuito
- Rossa: stop della gara
- Scacchi: termine gara/traguardo

ART. 7 ORGANIZZAZIONE E GARE

Tutti gli atleti ed i rappresentanti ufficiali devono familiarizzare con il regolamento. E' obbligatorio che la riunione degli atleti sia tenuta dopo l'arrivo e la registrazione degli stessi.

ART. 8 STRUTTURA DELLA GARA

La gara include 3 fasi:

1^ fase - abilità dei nodi

2^ fase - prove libere

3^ fase - slalom

Al termine della 3^ fase il punteggio della 1^ e della 3^ fase saranno sommati.

Sarà assegnato un titolo complessivo ai tre primi partecipanti di ogni classe che hanno sommato il punteggio più alto nelle 1^ e nella 3^ fase.

ART. 9 DESCRIZIONI DELLE FASI DELLA GARA

10.1 Gara

Tutti gli atleti partecipanti devono completare le prove prescritte.

In tutte le 2 categorie gli atleti siedono nel gommoncino.

Sedersi sul tubolare dei gommoni, sporgersi è vietato e comporta la squalifica.

10.2 Abilità nei nodi

L'atleta deve dimostrare la sua abilità nel fare i seguenti nodi (vedi addendum).

- Nodo piano
- Gassa damante
- Mezzo nodo
- Nodo parlato

10.3 - Slalom

Ogni atleta ha diritto ad un giro di prova

Il circuito di slalom si svolge come da disegni allegati.

Gli atleti che si sono classificati dal 1° al 4° posto in ogni classe partecipano alle finali.

10.4 - Partenza

La partenza è eseguita senza spinta addizionale dal pontile di partenza.

La spinta addizionale comporta una penalità di 5 secondi.

10.5 - Ripetizione manche

Se il motore si ferma durante la gara l'atleta deve riavviarlo e terminare la gara.

E' permessa l'assistenza dell'istruttore.

Dopo il termine della gara l'atleta ha il diritto di fare reclamo tramite il suo istruttore. Il Commissario decide se consentire o no una ripartenza.

10.6 - Sbarco

Dopo avere passato il traguardo l'imbarcazione deve raggiungere il pontile ad una distanza adeguata per attraccare. Chi tocca il pontile subisce penalità.

ART. 11 MISURE DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione è equipaggiata con un interruttore e 2 lacci di stop.

ART. 12 CLASSIFICHE

La classifica è definita secondo la somma dei tempi ed i secondi di penalità.

Le classifiche devono essere fatte dopo le qualifiche.

Gli atleti dal 1° al IV° posto disputeranno semifinali e finali.

Le classifiche devono essere esposte e mostrare l'orario di affissione dopo essere state sottoposte all'approvazione di tutti i giudici e firmate dal Commissario Generale e dal Cronometrista capo.

1	400 punti	11	22 punti
2	300 punti	12	17 punti
3	225 punti	13	13 punti
4	169 punti	14	9 punti
5	127 punti	15	7 punti
6	95 punti	16	5 punti
7	71 punti	17	4 punti

8	53 punti	18	3 punti
9	40 punti	19	2 punti
10	30 punti	20	1 punti

ART. 13 - PREMIAZIONE

La premiazione è organizzata dai Comitati Organizzatori.

I premi sono dati a tutti i partecipanti.

ART. 14 - RESPONSABILITA'

Il comportamento antisportivo dell'istruttore (o accompagnatore delegato della società) comporta la squalifica dell'atleta.

Il comportamento antisportivo degli accompagnatori non è gradito.

ART. 15 - RECLAMI

I reclami devono essere presentati esclusivamente dall'Istruttore o dal Delegato della società .

ART. 16 - PENALITA'

- urtare il pontile di sbarco 10 secondi
- toccare la boa in virata 10 secondi
- nodo fatto impropriamente (dopo la terza prova) 5 secondi
- partecipanti che restano in piedi durante la gara squalifica
- sedersi sul tubolare del gommone e sporgersi da esso squalifica
- errore nel percorso di circuito squalifica

ART. 17- ASSICURAZIONE

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.