



## REGOLAMENTO FIM TROFEO CONI 2017

(Approvato dalla Giunta Nazionale CONI il 14 febbraio 2017)

### **Art. 1 – Atleti**

Le competizioni sono riservate ai ragazzi/e dai 10 ai 14 anni (nati dal 2003 al 2007) provenienti dalle Società iscritte al registro CONI ed in particolare dalle Scuole Motonautiche riconosciute annualmente dalla FIM.

Gli atleti partecipanti alle gare devono essere iscritti ad una Società affiliata alla FIM, essere in possesso della licenza conduttore valida per l'anno in corso e essere in possesso di dichiarazione di esonero di responsabilità firmata dai genitori o tutori (MANLEVA).

La squadra deve essere accompagnata alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo), tesserato alla FIM che dovrà rispondere del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggi.

### **Art. 2 – (Età/Imbarcazioni)**

Gli atleti scelti nella fascia d'età 10/14 anni (2003/2007) guideranno gommoni 6/8 cv. e 15 cv.

- gommone 6/8 cv. (guida a barra) con istruttore - atleti età 10/11 anni
- gommone 15 cv. (guida a volante) – atleti età 12/13/14 anni

**Alla finale nazionale del Trofeo CONI devono partecipare nr. 4 atleti per Regione e 1 accompagnatore.**

### **Art. 3 – Peso degli atleti**

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

Atleti 10 – 11 anni 40 Kg.

Atleti 12 – 13 anni peso 52 Kg

Atleti 14 anni peso 60 Kg.

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto, devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo richiesto.

La zavorra va posizionata a poppa dell'imbarcazione.

### **Art. 4 – Abbigliamento gara**

E' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), abbigliamento sportivo e scarpe ginniche.

### **Art. 5 – Gara**

I concorrenti gareggiano contro il tempo in batterie di due, partendo ognuno a metà del rettilineo, uno contrapposto all'altro in prossimità della boa gialla, determinando così la formula ad inseguimento.

Ove le condizioni non lo consentano il percorso di gara può essere effettuato singolarmente (un gommone alla volta), con il cronometrando del tempo impiegato.



Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario da ripetersi 3 volte.

I piloti dai 10 ai 11 anni insieme ad un istruttore usano i gommoni 6 hp o 8 hp, i piloti dai 12 ai 14 anni usano i gommoni 15 hp senza istruttore.

Gli atleti devono indossare il casco di colore arancione, giubbotto salvagente, lo stacco di massa e l'eventuale zavorra stabilita durante la pesatura deve essere posizionata a prua dell'imbarcazione. Eludere di portare a bordo la zavorra quando è dovuta, comporta 10 secondi di penalità.

#### **Art. 5.1 – Prove di qualificazioni e finali**

Le prove, sia di qualificazione sia di finale, si svolgono su due manche.

La somma dei due tempi ottenuti nella prima e nella seconda manche determina il tempo totale impiegato dal pilota per effettuare la gara.

#### **Art. 5.2 – Svolgimento delle prove**

Le prove di disputeranno come segue:

Qualificazione: i migliori quattro tempi passano alle finali:

1° tempo – 4° tempo

2° tempo – 3° tempo

Il 3° e 4° tempo disputano la finale per il 3° e 4° posto; il 1° e 2° tempo disputano la finale per il 1° e 2° posto.

Prima dell'inizio delle qualificazioni e delle finali, viene sorteggiato il numero dell'imbarcazioni che i piloti devono usare nella prima manche.

Nella seconda manche i piloti si scambiano le imbarcazioni e la posizione di partenza.

#### **Art. 5.3 – Sorteggio coppie**

Per le prove di qualificazione la giuria provvederà al sorteggio delle coppie, evitando, dove è possibile, che due concorrenti della medesima associazione si incontrino fra di loro.

Nel caso in cui il numero dei partecipanti sia dispari sarà estratto a sorte colui che dovrà fare il tempo da solo.

Il pilota sorteggiato per fare i tempi da solo deve usare tutte e due le imbarcazioni. Prima deve fare il tempo con l'imbarcazione 1 e poi fare il tempo con l'imbarcazione 2.

#### **Art. 5.4 – Partenza e termine gara**

La partenza viene data con segnale acustico.

Il termine della gara viene dato con la bandiera a scacchi.

La partenza da fermo con motore acceso, la marcia inserita e il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa che determina la linea di partenza e di arrivo.

Nel caso che durante la prova un pilota fosse raggiunto, deve facilitare il sorpasso del pilota più veloce ma deve comunque terminare la gara per registrare il proprio tempo.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota la partenza sarà ripetuta immediatamente.

Alla seconda falsa partenza il pilota viene ammonito di 10 secondi.

Al termine della prova il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto, come stabilito dalle norme marinarie, nel caso di un attracco violento il pilota viene penalizzato di dieci secondi.

In caso di incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova va ripetuta.

### Art. 6 – Penalità

Toccare una boa	5 secondi di penalità
Attracco scorretto contro il pontile	10 secondi di penalità
Salto di boa	10 secondi di penalità
Seconda partenza anticipata	10 secondi di penalità
Non portare la zavorra a bordo quando è dovuta	10 secondi di penalità

### Art. 7 – Cronometraggio

Il cronometraggio è a cura dell'organizzatore.

### Art. 8 – Punteggio

1	900 punti	21	57 punti
2	800 punti	22	54 punti
3	700 punti	23	51 punti
4	600 punti	24	48 punti
5	500 punti	25	45 punti
6	400 punti	26	42 punti
7	300punti	27	39 punti
8	200 punti	28	36 punti
9	100 punti	29	33 punti
10	90 punti	30	30 punti
11	87 punti	31	27 punti
12	84 punti	32	24 punti
13	81 punti	33	21 punti
14	78 punti	34	18 punti
15	75 punti	35	15 punti
16	72 punti	36	12 punti
17	69 punti	37	9 punti
18	66 punti	38	6 punti
19	63 punti	39	3 punti
20	60 punti	40	1 punti

### Art. 9 – Classifiche

Le classifica della finale Nazionale Trofeo CONI verrà stilata sommando i punteggi dei 4 atleti appartenenti alla stessa Regione.