



REGOLAMENTO

ISTRUTTORI GIOVANILI

(Approvato Consiglio Federale del 17 febbraio 2017)

Lo scopo dell'insegnamento è quello di fare scoprire il mondo della motonautica prima come gioco e divertimento vero e proprio e poi come disciplina sportiva, utilizzandola al servizio dei giovani per aiutarli a scoprire la loro personalità fisica e mentale per contribuire, in questo modo, al loro sviluppo.

CAPO I

APPARTENENZA AGLI ORGANICI E RELATIVI ELENCHI

ART. 1 APPARTENENZA AGLI ORGANICI ISTRUTTORI GIOVANILI

Fanno parte dell'organico "ISTRUTTORI GIOVANILI" della F.I.M. tutti coloro che, compiuti il 18 anno di età per gli Istruttori Regionali e Societari e il 21° anno di età per gli Istruttori Federali, hanno ottenuto l'adeguata abilitazione al termine di un corso di formazione (Istruttori Regionali e Istruttori Federali) o che sono stati nominati dalla propria Società di appartenenza e segnalati alla F.I.M. – Ufficio Giovanile (Istruttori Societari).

La permanenza degli Istruttori Giovanili nei ruoli Federali sarà subordinata alla partecipazione ai corsi d'aggiornamento C.O.N.I. e F.I.M. che saranno indicati periodicamente ed in regola con il pagamento della quota federale.

ART. 2 QUALIFICHE ISTRUTTORI GIOVANILI

Qualifiche ISTRUTTORI GIOVANILI:

1. ISTRUTTORE SOCIETARIO
2. ISTRUTTORE REGIONALE
3. ISTRUTTORE FEDERALE
- 4. ISTRUTTORE SCOLASTICO**

ART. 3 ELENCO NAZIONALE DEGLI ISTRUTTORI GIOVANILI

Gli elenchi nazionale degli ISTRUTTORI GIOVANILI è la raccolta nominativa ufficiale di coloro che hanno ottenuto tale qualifica in specifici corsi di livello Regionale o Nazionale e sono istituiti presso la F.I.M. (Ufficio Giovanile)

Gli elenchi devono contenere i seguenti dati:

- Cognome e nome dell'iscritto
- Data di nascita, indirizzo e numero telefonico
- Società di appartenenza
- Data in cui l'interessato ha sostenuto l'esame e grado della qualifica conseguita
- Data dell'inserimento nell'elenco stesso (ratifica)
- Se in regola con il versamento della quota annuale.

Ogni variazione degli elenchi (inserimento, sospensione o cancellazione) deve essere ratificata dal Consiglio Federale.

Gli elenchi devono essere aggiornati almeno all'inizio di ogni anno sportivo e conservato presso la F.I.M. (Ufficio Giovanile) e pubblicato dopo la ratifica del Consiglio Federale.



CAPO II

QUALIFICHE TECNICHE ISTRUTTORI GIOVANILI

ART. 4 ISTRUTTORI SOCIETARI

Sono Istruttori Societari coloro che nominati dalle Società di appartenenza svolgono l'incarico di seguire la preparazione delle nuove leve alla motonautica.

Gli Istruttori Societari devono avere i seguenti requisiti:

- Essere tesserati F.I.M.
- Aver compiuto il 18° anno di età
- Essere in possesso di Diploma di Scuola Media Inferiore
- Essere in possesso di patente nautica
- Avere una buona capacità nel nuoto
- Avere una buona abilità nell'insegnamento dei nodi
- Essere in grado di preparare i giovani aspiranti ad essere inseriti nell'attività motonautica
- La Società deve comunicare annualmente e per iscritto alla F.I.M. – (Ufficio Giovanile) – la nomina del proprio Istruttore Societario.

Gli Istruttori Societari che hanno svolto attività comprovata per almeno 1 anno presso una Società e che hanno preparato i ragazzi per il passaggio alle Scuole Motonautiche possono partecipare ai Corsi per Istruttore Regionale.

ART. 5 ISTRUTTORE REGIONALE

Sono Istruttori Regionali tutti coloro che hanno superato il 18° anno di età e partecipato ad un corso organizzato a livello Regionale o Nazionale e ne hanno superato l'esame finale.

Gli Istruttori Regionali svolgono la loro attività nelle Scuole Motonautiche riconosciute dalla F.I.M. e possono rivolgere un'offerta formativa agli alunni delle scuole con progetti approvati dalle scuole e dalla F.I.M., da effettuarsi nelle attività curriculari nelle Province di appartenenza.

Compito degli Istruttori Regionali è di organizzare corsi teorico-pratici per piloti esordienti certificandone l'idoneità a praticare l'attività delle Scuole Motonautiche (certificazione sotto la loro responsabilità che il ragazzo/a ha praticato 10 ore di apprendimento su gommoncino ed è in condizione di poter partecipare a gare agonistiche giovanili).

Gli Istruttori Regionali decadono dopo due anni di inattività e la loro non partecipazione a corsi di aggiornamento indetti dalla F.I.M.

Gli Istruttori Regionali devono avere i seguenti requisiti:

- Essere tesserato F.I.M.
- Essere in possesso di Diploma di Scuola Media Superiore
- Essere in possesso di patente nautica
- Avere una buona capacità nel nuoto
- Avere una buona abilità nell'insegnamento dei nodi
- Essere in grado di preparare i giovani aspiranti ad essere inseriti nell'attività motonautica che viene svolta nelle Scuole Motonautiche riconosciute dalla F.I.M. .
- Partecipazione con i propri allievi al Trofeo CONI

ART. 6 ISTRUTTORE FEDERALE

Sono Istruttori Federali tutti coloro che hanno superato il 21° anno di età e partecipato ad un corso organizzato a livello Nazionale e ne abbiano superato l'esame finale.

Gli Istruttori Federali devono avere oltre ai requisiti degli Istruttori Societari e Regionali anche i seguenti requisiti:

- Essere in possesso di Diploma di Scuola Media Superiore
- Avere conseguito esperienza e risultati a livello nazionale e internazionale



Possono partecipare a tali corsi gli Istruttori Regionali che hanno svolto attività comprovata per almeno due anni, che hanno preparato ragazzi per la partecipazione a gare giovanili, che hanno partecipato sia all'organizzazione di gare locali, regionali e interregionali sia ai corsi organizzati nelle scuole Medie Inferiori e Superiori e che sono in possesso del Diploma di Scuola Media Superiore.

Gli Istruttori Federali svolgono la loro attività oltre che nelle Scuole Motonautiche anche a livello regionale, nazionale e internazionale.

Compito degli Istruttori Federali è di organizzare stage teorico-pratici per piloti giovani di una certa abilità e prepararli per gare nazionali e internazionali di alto livello.

Possono partecipare come docenti specifici nei corsi per Istruttore Regionale.

Gli Istruttori Federali possono svolgere offerta formativa agli alunni delle scuole con progetti approvati in modo congiunto dalle scuole e dalla F.I.M., da effettuarsi nelle attività curriculari e possono effettuare corsi di formazione e aggiornamento per docenti delle scuole e per Istruttori Regionali e Istruttori Societari.

Gli Istruttori Federali decadono dopo due anni di inattività e la loro non partecipazione a corsi di aggiornamento o specializzazione indetti dalla F.I.M.

L'Istruttore Federale dovrà dare la propria disponibilità alla F.I.M. affinché possano essere verificate le seguenti attività:

- l'attività giovanile che viene svolta dalle Società affiliate alla F.I.M.;
- la presenza attiva o passiva degli Istruttori Societari e come viene svolto il loro lavoro con i giovani;
- verificare che le Società si attivino a livello scolastico;
- verificare se vengono organizzate manifestazioni o momenti dedicate ai giovani;
- verificare se gli Istruttori Regionali svolgono i loro compiti;
- verificare se il livello di preparazione dei giovani avviene correttamente e con il percorso stabilito dalla F.I.M..

ART. 7 ISTRUTTORE SCOLASTICO

I Presidenti e i Delegati Regionali FIM individuano annualmente fra gli insegnanti di Educazione Fisica delle Scuole della propria Regione degli "Istruttori Scolastici" che promuovano all'interno delle scuole la Motonautica aderendo ai Campionati Studenteschi o a Progetti Scolastici.

I Presidente e i Delegati Regionali FIM propongono alla Commissione Giovanile il nominativo.

La Commissione Giovanile comunica al Consiglio Federale i nominativi degli "Istruttori Scolastici" per la ratifica e l'inserimento nell'elenco degli "Istruttori Scolastici FIM".

Gli Istruttori Scolastici deve avere il seguente requisito:

- **Professore di Educazione Fisica**

CAPO III

CORSI DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLE QUALIFICHE TECNICO ISTRUTTORI GIOVANILI

ART. 8 CONSEGUIMENTO DELLE QUALIFICHE ISTRUTTORI GIOVANILI

Le qualifiche ISTRUTTORE REGIONALE e ISTRUTTORE FEDERALE vengono acquisite per gradi successivi attraverso appositi corsi con esami finali.

- ISTRUTTORE REGIONALE: corso regionale – corso nazionale
- ISTRUTTORE FEDERALE: corso nazionale



La qualifica di **ISTRUTTORE SOCIETARIO** viene acquisita dalla nomina della Società di appartenenza e può partecipare ai Corsi per Istruttori Regionali.

ART. 9 ORGANIZZAZIONE DEI CORSI REGIONALI

Ogni Comitato/Delegazione Regionale (oltre alla F.I.M.) può organizzare ogni volta che ne evidenzi l'esigenza, corsi di formazione per il passaggio da Istruttore Societario a Istruttore Regionale, dopo aver avanzato richiesta alla F.I.M., corredata da:

- Periodo di svolgimento;
- Eventuale quota di partecipazione;
- Responsabile del corso
- Programma;
- Orario delle lezioni;
- Docenti incaricati (C.O.N.I. – F.I.M.)
- Data degli esami finali;
- Numero approssimativo dei partecipanti.

Ottenuta l'autorizzazione da parte della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.), si dovrà darne notizia, almeno 30 giorni prima dell'inizio del corso, a tutte le società che possono essere interessate.

Il Responsabile del corso è un delegato della F.I.M..

Il programma tecnico-didattico e le ore di svolgimento sono indicate dalla F.I.M..

Il numero dei partecipanti deve essere rapportato a ragionevoli esigenze didattiche ed organizzative.

I partecipanti devono presenziare ad almeno 4/5 delle lezioni per avere diritto d'ammissione all'esame finale..

Al termine del corso il Delegato della F.I.M. dovrà redigere una completa relazione finale con allegato un elenco dei partecipanti con specificato l'esito degli esami, tale relazione dovrà essere inviata:

- Alla Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) per la ratifica;
- Al Comitato/Delegazione Regionale;

Dopo la ratifica la F.I.M. comunicherà, ai diretti interessati e ai Comitati/Delegazioni Regionali di competenza, l'elenco degli Istruttori Regionali.

ART. 10 ORGANIZZAZIONE DEI CORSI NAZIONALI

Quando le esigenze tecniche ed organizzative lo richiedono la Federazione organizzerà o darà mandato all'organo regionale di organizzare corsi per il passaggio da Istruttore Societario a Istruttore Regionale o da Istruttore Regionale a Istruttore Federale.

ART. 11 PARTECIPANTI

Al corso di **ISTRUTTORE REGIONALE** possono partecipare gli Istruttori di Società che abbiano svolto attività comprovata per almeno due anni e preparato ragazzi per il passaggio alle Scuole Motonautiche FIM.

Al corso di **ISTRUTTORE FEDERALE** possono partecipare gli Istruttori Regionali che abbiano svolto attività comprovata per almeno due anni; aver preparato ragazzi per la partecipazione a gare giovanili, organizzato gare locali regionali e aver organizzato corsi nelle scuole Medie Inferiori e Superiori e in possesso di Diploma di Scuola Media Superiore.

ART. 12 ATTESTATO PARTECIPAZIONE CORSO E DIPLOMA

Al termine del corso, l'organizzatore deve rilasciare un attestato di partecipazione che deve riportare:

- Il Livello del corso;
- Il luogo ed il periodo di svolgimento;
- Il cognome e il nome dell'interessato;
- La qualifica ottenuta;
- La firma del Responsabile del Corso



Successivamente a chi avrà superato l'esame verrà rilasciato il "Diploma" e una tessera federale con la qualifica ottenuta. Il "Diploma" deve riportare:

- La qualifica ottenuta
- Il luogo ed il periodo di svolgimento degli esami;
- Il cognome e il nome dell'interessato;
- La firma del Presidente della Federazione Italiana Motonautica con relativo timbro.

ART. 13 COMMISSIONE DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE QUALIFICHE ISTRUTTORE REGIONALE ISTRUTTORE FEDERALE

Le Commissioni d'esame per il conseguimento delle qualifiche tecniche ISTRUTTORE REGIONALE/FEDEDERALE sono così composte:

Per la qualifica di Istruttore Regionale:

1. Un delegato F.I.M.
2. L'Istruttore Federale
3. Il Formatore CONI

Per la qualifica di Istruttore Federale:

1. Un delegato F.I.M.;
2. Il Presidente FIM o Consigliere Federale delegato;
3. Il Formatore CONI.

ART. 14 SOSPENSIONE O CANCELLAZIONE DALL'ALBO ISTRUTTORI FEDERALI E REGIONALI

Un ISTRUTTORE GIOVANILE può essere sospeso o cancellato dall'albo nazionale F.I.M. per i seguenti motivi.

1. A richiesta dell'interessato
2. Per mancato rinnovo annuale della tessera federale.
3. In caso di provvedimento disciplinare
4. Per radiazione
5. Su segnalazione motivata dal Comitato/Delegazione Regionale o dalla Società di appartenenza
6. Su segnalazione motivata dalla F.I.M.
7. Per inattività

L'Istruttore Federale o Regionale che da 1 a 3 anni non risulta iscritto all'Albo FIM per i motivi di cui ai punti 1 – 2 dell'art. 13 del presente Regolamento, può richiedere la riammissione all'Albo FIM Istruttori Federali – Istruttori Regionali, previa verifica del possesso dei requisiti e previa regolarizzazione del pagamento delle quote pregresse.

Superato il limite massimo di anni 3 di inattività, per poter essere riammessi all'Albo FIM Istruttori Federali o Istruttori Regionali, il richiedente, se ancora in possesso dei requisiti previsti dal presente Regolamento, dovrà presentare domanda per la riammissione negli albi Istruttori FIM nella qualifica immediatamente inferiore a quella precedentemente posseduta e frequentare (se organizzati) i Corsi Regionali o Nazionali. Quanto sopra non è applicabile per i casi di cui i punti 3. 4. 5. e 6. dell'art. 13 del presente Regolamento.

ART. 15 TESSERINO - TESSERAMENTO

Al termine d'ogni corso di formazione, coloro che hanno superato l'esame, riceveranno dalla Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) il rilascio del tesserino per la qualifica conseguita.

Il rinnovo del tesserino dovrà essere fatto annualmente previo versamento della quota secondo le modalità stabilite annualmente dalla F.I.M..



CAPO IV

ORGANIZZAZIONE DEI TECNICI GIOVANILI

RESPONSABILE SQUADRA NAZIONALE

Il Responsabile della Squadra Nazionale viene individuato dalla Commissione Giovanile per svolgere l'attività giovanile di alto livello nazionale e internazionale.

In particolare:

- pianifica annualmente il programma di lavoro degli atleti di interesse nazionale e internazionale e lo trasmette alla F.I.M. (ufficio giovanile);
- provvede all'esecuzione del programma di lavoro approvato dalla F.I.M.;
- predispone l'elenco degli atleti/e di interesse nazionale relativi alle sue scelte da proporre alla F.I.M. per l'approvazione;
- mantiene direttamente i rapporti con gli atleti/e;
- designa il capitano del Team;
- cura il mantenimento della forma psico-fisica e tecnica degli atleti/e e la conduzione del team negli impegni agonistici;
- segnala il suo aiutante (che sarà nominato dalla F.I.M.) con i compiti di mantenimento della forma degli atleti e, in caso di necessità, alle esigenze organizzative connesse con l'andamento dell'attività tecnica e di preparazione ed agonistica.