



**F.I.M.**

**Campionato Italiano  
Endurance Boat Racing**

---

**Campionato Italiano  
Regolarità**

---

**Formula Junior Rib**

**Napoli  
9 – 11 Giugno 2017**

***Avan Programma***

## 01 **DESCRIZIONE DELL'EVENTO**

Il Circolo Canottieri Napoli, con l'autorizzazione della Federazione Italiana Motonautica (FIM), organizza in Napoli:

**Campionato Italiano Endurance Boat Racing  
&  
Campionato Italiano Regolarità  
&  
Formula Junior Rib**

**9 - 11 Giugno 2017**

L'Evento si svolgerà in Napoli, presso il Circolo Canottieri Napoli.

La competizione è riservata alle imbarcazioni progettate per Gare di Endurance Classe Boat Racing e per le categorie di Regolarità e Formula Junior Rib

## 02 **PROGRAMMA ORARIO**

	Data	Orario			Attività
<b>Campionato Italiano Endurance Boat Racing &amp; Regolarità &amp; Formula Junior Rib FIM 2017 Napoli, 10 - 11 Giugno</b>	<b>8 - 9 Giugno</b>				<b>Preparazione Aree</b>
	<b>Venerdì 9 Giugno</b>	17:30	-	19:00	Regolarità Verifiche Amministrative
		17:30	-	19:00	Regolarità Verifiche Tecniche
		17:30	-	19:00	Endurance Anticipo Verifiche Amministrative
		19:30			Regolarità Riunione Piloti (Obbligatorio per UN Pilota di ogni imbarcazione partecipante)
	<b>Sabato 10 Giugno</b>	08:00	-	09:00	Endurance Boat Racing Verifiche Amministrative
		08:00	-	09:00	Endurance Boat Racing Verifiche Tecniche
		08:15			Regolarità Briefing Meteo
		09:00	-	18:00	Rifornimento aperto
		09:00	-	18:30	Gru disponibili
		09:30	-	11:30	Regolarità Gara
		A seguire			Regolarità Premiazione
		11:30			Endurance Boat Racing Riunione Piloti (Obbligatorio per tutti i Piloti di ogni imbarcazione partecipante)
		12:15	-	13:15	Endurance Boat Racing Prove (su percorso di gara)
		13:30			Buffet
		16:00			Endurance Boat Racing Partenza Gara 1
		A seguire			Premiazione Endurance Boat Racing Gara 1
	<b>Domenica 11 Giugno</b>	08:00	-	12:00	Rifornimento aperto
		08:00	-	14:00	Gru disponibili
		08:15			Endurance Riunione Piloti (Obbligatorio per UN Pilota di ogni imbarcazione partecipante)
		09:00	-	10:00	Endurance Boat Racing Prove (su percorso di gara)
		10:30	-	11:30	<b>Esibizione Formula JUNIOR RIB</b>
		12:00			Endurance Boat Racing Partenza Gara 2
A seguire			<b>Premiazione Endurance Boat Racing Gara 2</b>		
<b>11 - 12 Giugno</b>				<b>Smontaggio Aree</b>	

### **03    COMITATO & UFFICIALI**

<b>COMITATO ORGANIZZATORE</b>	
<b>Titolo</b>	<b>Nome</b>
Presidente	Achille Ventura
Vice Presidente	Salvatore Roncalli
Direttore Evento	Gennaro Russo
Coordinatore Evento	Sebastiano Pellecchia
Responsabile Mare	Eduardo Ruggiero
Responsabile Terra	Eduardo Femia
Responsabile Medico	Elio Picardi
Responsabile Ospitalità	Maria Bonaiuto
Responsabile Contabilità	Antonio Giuffrè
Ufficio Stampa	Rosario Mazzitelli
Segreteria Evento	Ondina Guido
<b>UFFICIALI</b>	
<b>Titolo</b>	<b>Nome</b>
Commissario Generale	Roberto Lai
Commissario Tecnico	Ivano Franchini
Commissario Tecnico	Fabio Negro
Allievo Commissario Tecnico	Enrico Siniscalchi
Commissario Alaggi	Damiano Orlando
Coordinatore Safety & Rescue	Fabrizio Boffi
Segreteria Corse	Laura Bettinardi
Segreteria Corse	Gianni Torre
Cronometraggio	Federazione Italiana Cronometristi
Segreteria Commissione Endurance	Antonella Cicchelli
Segreteria Commissione Diporto	Anna Branciforti
Commissario di Boa	Giovanni Buonomo
Commissario di Boa	Gaetano De Maria
Commissario di Boa	Generoso Matarazzo
Commissario di Boa	Maurizio Donzello
Commissario di Boa	Alfio Nicolosi
<b>GIURIA</b>	
<b>Titolo</b>	<b>Nome</b>
Giudice di Giornata	Filippo Monti

### **04    SEGRETERIA GARA E AMMINISTRAZIONE**

Segreteria Gara e Amministrazione, per tutte le comunicazioni, sarà:

- Circolo Canottieri Napoli:      [Ondina Guido - canottierinapoli@gmail.com](mailto:ondina.guido@gmail.com)

### **05    Regolamenti**

**05.01** Le Gare si svolgeranno nel rispetto dei Regolamenti della FIM applicabili per il 2017 ed ogni altra Regola comunicata, secondo la giurisdizione del Comitato di gara, attraverso l'Avan Programma, le Istruzioni di Gara, la Riunione Piloti e/o Bollettini di gara.

**05.02** Per Regolarità si intende la gara in cui i partecipanti dichiarano in fase di iscrizione la velocità media, la quale dovrà essere costantemente tenuta dalla partenza all'arrivo, superando i controlli palesi e segreti predisposti lungo il percorso.

**05.03** Tutti i partecipanti all'Evento devono essere in regola con la vigente normativa FIM 2017.

### **06    PERCORSI E LIMITI DI TEMPO**

La Carta nautica Ufficiale è la N. 84 dell'Istituto Idrografico Italiano.

I Percorsi saranno disponibili alle Verifiche Amministrative, in uno con le Istruzioni di Gara ed illustrati nel dettaglio durante la Riunione Piloti.

In caso di avverse condizioni meteo marine, il Percorso di Riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% del percorso Originario

## **07 Numero Gara e Bandiera**

I partecipanti dovranno applicare a Prua e nei due laterali della barca, in posizione visibile, il Numero di Gara e la Bandiera Nazionale, così come indicato dai vigenti regolamenti.

Il Comitato Organizzatore ha il diritto di applicare in ciascuna imbarcazione partecipante, adesivi dell'Evento.

## **08 DATE E TEMPI DI REGISTRAZIONE**

Per tutti i partecipanti non iscritti al Campionato Italiano FIM 2017, è obbligatoria la iscrizione entro il Martedì precedente all'Evento. Gli allegati Moduli di Iscrizione e di informazioni Logistiche, devono essere compilati dai Team e spediti alle seguenti email:

- Federazione Italiana Motonautica: - [gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)
- Circolo Canottieri Napoli: - [canottierinapoli@gmail.com](mailto:canottierinapoli@gmail.com)

Indirizzi completi:

- Federazione Italiana Motonautica:  
Via Piranesi nr. 46 – 20137 Milano - +39 02 70163.1- fax: +39 02 70163525
- Circolo Canottieri Napoli:  
Via Molosiglio – 80133 Napoli - +39 551 2331 – Fax +39 081 552 1162

## **09 INFORMAZIONI LOGISTICHE**

Il Comitato Organizzatore destinerà uno spazio nell'area PIT per ciascun Team registrato, utile ad ospitare la barca, officina e Hospitality, in ordine cronologico di arrivo delle registrazioni stesse.

## **10 DOCUMENTAZIONE**

Eventuali modifiche alla composizione dei Teams registrati saranno possibili:

- per la Classe Regolarità fino al 9 Giugno 2017, prima dell'inizio della Riunione Piloti alle ore 19.30;
- per la Classe Endurance Racing Boat fino al 10 Giugno 2017, prima dell'inizio della Riunione Piloti alle ore 12.00;

Dopo questa data ed orario, qualsiasi alterazione sarà penalizzata con una Multa di Euro 200.

## **11 RECLAMI**

La Tassa di reclamo, per il Campionato Italiano Endurance Boat Racing fissata in Euro 300.00 e per il Campionato Italiano Regolarità fissata in euro 200,00, deve essere pagata al momento della consegna del Modulo di Reclamo.

Il Modulo di Reclamo, disponibile presso la Segreteria Corsa, compilato in stampatello, deve essere presentato, insieme al pagamento della Tassa, al Commissario Generale, entro 30 (trenta) minuti dalla affissione dei risultati per i quali si presenta reclamo e/o, per la Classe Endurance, entro 30 minuti dall'arrivo in caso di irregolarità rilevate durante la gara.

## **12 RIFORNIMENTO BENZINA**

Le operazioni di rifornimento e/o svuotamento devono essere fatte nell'apposita designate area, con la supervisione del Commissario Tecnico. Il trasferimento e/o trasporto di benzina nel PIT è proibita, salvo diverse specifiche autorizzazioni del Commissario Generale. Eventuali trasporti autorizzati saranno effettuati esclusivamente a mezzo taniche omologate. **La NON osservanza di questa regola sarà sanzionata con una multa fino a 500 Euro e può essere oggetto di SQUALIFICA.**

Durante ogni Gara, non è permesso il rifornimento o lo svuotamento benzina, né qualsiasi altro tipo di assistenza. **La NON osservanza di questa regola sarà sanzionata con una multa fino a 500 Euro e può essere oggetto di SQUALIFICA.**

## **13 ASSICURAZIONE**

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) ed "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 80,00= per la categoria Endurance Boat Racing a titolo di rimborso spese assicurative a

garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

#### **14 TUTA, CASCHI E INDUMENTI PROTETTIVI**

La scelta degli indumenti di gara e la loro efficienza sono esclusivamente responsabilità dei partecipanti. Ogni persona a bordo di ogni barca partecipante, di ogni Classe Offshore e/o Endurance, deve indossare un adeguato casco rispondente alle OMOLOGAZIONI SNELL & FIA, come da normativa vigente, di colore arancio durante le Prove e le Gare. Il casco potrà essere tolto solo ed esclusivamente quando la barca è ferma ai pontili.

Ogni partecipante è responsabile per la scelta del proprio casco.

L'efficienza del giubbotto di gara è esclusiva responsabilità di ogni partecipante. Ogni persona a bordo di ogni barca partecipante deve indossare un adeguato giubbotto durante le Prove e le Gare. Il giubbotto da corsa deve essere in Alta Visibilità arancio o giallo. Le seguenti Tute gara possono essere usate:

Freem: Omologazione FIM nr. 2011/001

Sparco: Omologazione FIM nr. 2013/002

Dal 10 Giugno 2015, le gare nazionali ed internazionali svolte sul territorio Italiano, prevedono i seguenti obblighi:

- per la Classi con Capsula chiusa, l'utilizzo di un dispositivo **HANS DEVICE o SIMPSON HYBRID o NECKSGEN-REV;**
- per le Classi senza capsula, l'utilizzo un **COLLARE SOTTOCASCO.**

**I Piloti che non utilizzano tali dispositivi non saranno ammessi all'Evento.**

#### **15 ANTIDOPING**

I Piloti potrebbero essere soggetti a Test antidoping o etilometrico, secondo le vigenti normative.

#### **16 CONDIZIONI SPECIALI**

E' vietato fumare nelle aree Dry & Wet Pit. I Piloti sono responsabili dei propri membri nell'assicurare l'osservanza di tale regola. La NON osservanza di tale regola prevede una multa pari a 105.00 Euro per infrazione.

#### **17 MODIFICHE DEL PROGRAMMA**

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il Programma ed il Regolamento anche dopo la pubblicazione dell'Avan Programma e Istruzioni di Gara, per cause di forza maggiore.

Eventuali cambi / modifiche saranno comunicati ai partecipanti a mezzo Bollettino e/o Riunione Piloti appositamente indetta.

#### **18 ESTRATTO E CONDIZIONI PARTICOLARI CLASSE REGOLARITA'**

**18.01 ISCRIZIONI** - Il primo pilota/conducente all'atto dell'iscrizione dovrà esibire:

- patente nautica
- tessera conduttore o licenza FIM
- documentazione di bordo, ove prevista;
- documentazione relativa all'apparato motore;
- tessera conduttore per il navigatore e tessera FIM per eventuali passeggeri
- certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica (per chi deve fare la tessera conduttore).

E' fatto obbligo, per gli equipaggi e per eventuali passeggeri, firmare all'atto dell'iscrizione la MANLEVA.

**La tessera FIM e la tessera conduttore possono essere effettuate presso la Segreteria del Circolo Canottieri Napoli entro e non oltre il 5/6/2017.**

All'atto dell'iscrizione si dovrà dichiarare la velocità media oraria (in km) da mantenere durante l'intero percorso.

In funzione delle condizioni meteo è consentito agli equipaggi la modifica della velocità media dichiarata all'atto dell'iscrizione. Tale modifica deve essere comunicata al Commissario Generale e al Comitato Organizzatore, almeno un'ora prima della partenza gara.

A bordo di ogni unità deve essere presente il conduttore/pilota ed il navigatore in possesso di tessera conduttore o licenza FIM.

Oltre al conduttore/pilota e al navigatore è ammesso il trasporto a bordo dell'imbarcazione di persone solo se tesserati FIM e nel rispetto delle caratteristiche dell'unità stessa.

Il conduttore/pilota ed il navigatore, nonché eventuale equipaggio, durante tutto lo svolgimento della gara devono indossare il giubbotto di salvataggio e il casco omologato color arancione.



Tutte le persone a bordo di unità impegnate in gare di regolarità con media prescelta inferiore ai 50 Km/h sono esentati dall'obbligo del casco.

Il cronometraggio e la registrazione del passaggio a tutti i punti di controllo vengono eseguiti dai Cronometristi Ufficiali.

**18.02 RIUNIONE PILOTI** - La riunione è obbligatoria con appello nominale e firma di presenza di almeno un pilota o navigatore per imbarcazione.

L'assenza e/o la mancanza della firma comportano l'esclusione della gara.

I piloti e i navigatori che si presentano in ritardo (dopo la firma di presenza) sono puniti con un ammenda di € 50,00.=.

I concorrenti, iscrivendosi alla gara hanno l'obbligo di attenersi a tutte le norme della navigazione impartite dalle Autorità Marittime locali, sollevando, espressamente, il Comitato Organizzatore da ogni e/o qualsiasi responsabilità derivante da eventuali infrazioni e/o danni.

Per quanto non previsto si applica il Regolamento Nazionale Diporto 2017.

## **19 CONTRIBUTUZIONE**

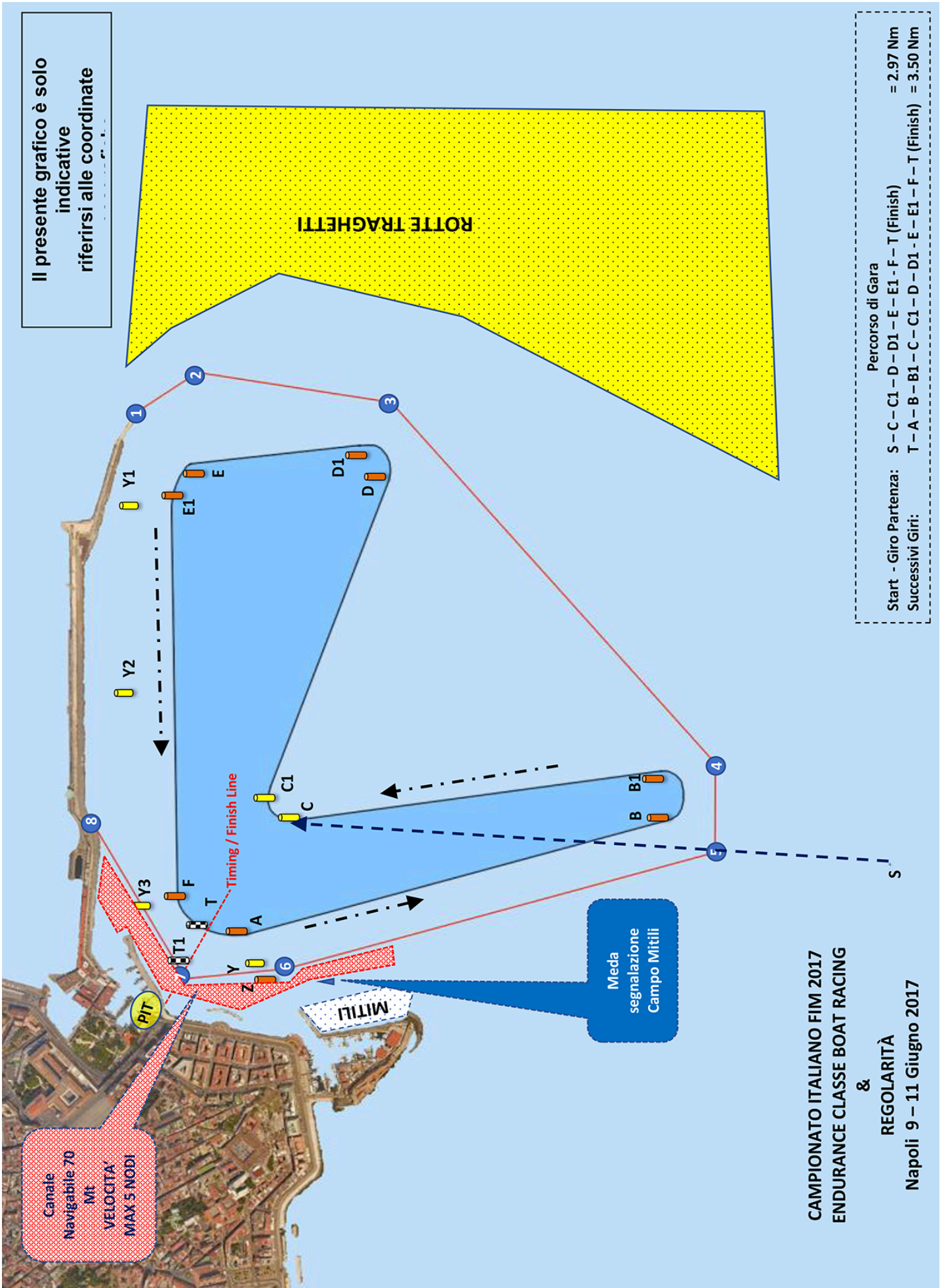
Il Comitato Organizzatore assegna ad ogni Team partecipante al Campionato Italiano Endurance Classe Boat Racing, un contributo pari ad Euro 300,00=

## **20 HOTEL**

- Hotel REX - Via Palepoli, 12 - Napoli - Tel +39 081 764 9389;
- Hotel Naples - Corso Umberto I, 55 - Napoli - Tel +39 081 551 7055;
- Hotel Royal - Via Partenope, 38 - Napoli - Tel +39 081 245 2068;



Il presente grafico è solo indicativo riferirsi alle coordinate



CAMPIONATO ITALIANO FIM 2017  
 ENDURANCE CLASSE BOAT RACING  
 &  
 REGOLARITÀ  
 Napoli 9 – 11 Giugno 2017

Percorso di Gara  
 Start - Giro Partenza: S - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 2.97 Nm  
 Successivi Giri: T - A - B - B1 - C - C1 - D - D1 - E - E1 - F - T (Finish) = 3.50 Nm



**CAMPIONATO ITALIANO F.I.M. 2017**  
**ENDURANCE BOAT RACING**  
 Napoli 9 – 11 Giugno  
 Coordinate Boe & Distanze

Giro Partenza 1° Giro	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
	Boa	Gradi	Min	Gradi	Min
S (Lancio)	40	48.695	14	15.140	
C	40	49.690	14	15.525	1.04
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
<b>Totale</b>					<b>2.97</b>

Giri Successivi	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
	Boa	Gradi	Min	Gradi	Min
T	40	49.905	14	15.315	
A	40	49.825	14	15.285	0.08
B	40	49.055	14	15.360	0.77
B1	40	49.055	14	15.465	0.08
C	40	49.690	14	15.525	0.64
C1	40	49.730	14	15.615	0.08
D	40	49.415	14	16.295	0.60
D1	40	49.450	14	16.385	0.08
E	40	49.750	14	16.420	0.30
E1	40	49.795	14	16.330	0.08
F	40	49.930	14	15.410	0.71
T	40	49.905	14	15.315	0.08
<b>Totale</b>					<b>3.50</b>

Percorso Totale

**Endurance Boat Racing**

Giro Partenza (2.97) + 10 Race Laps (31.50) = 37.97 Nm



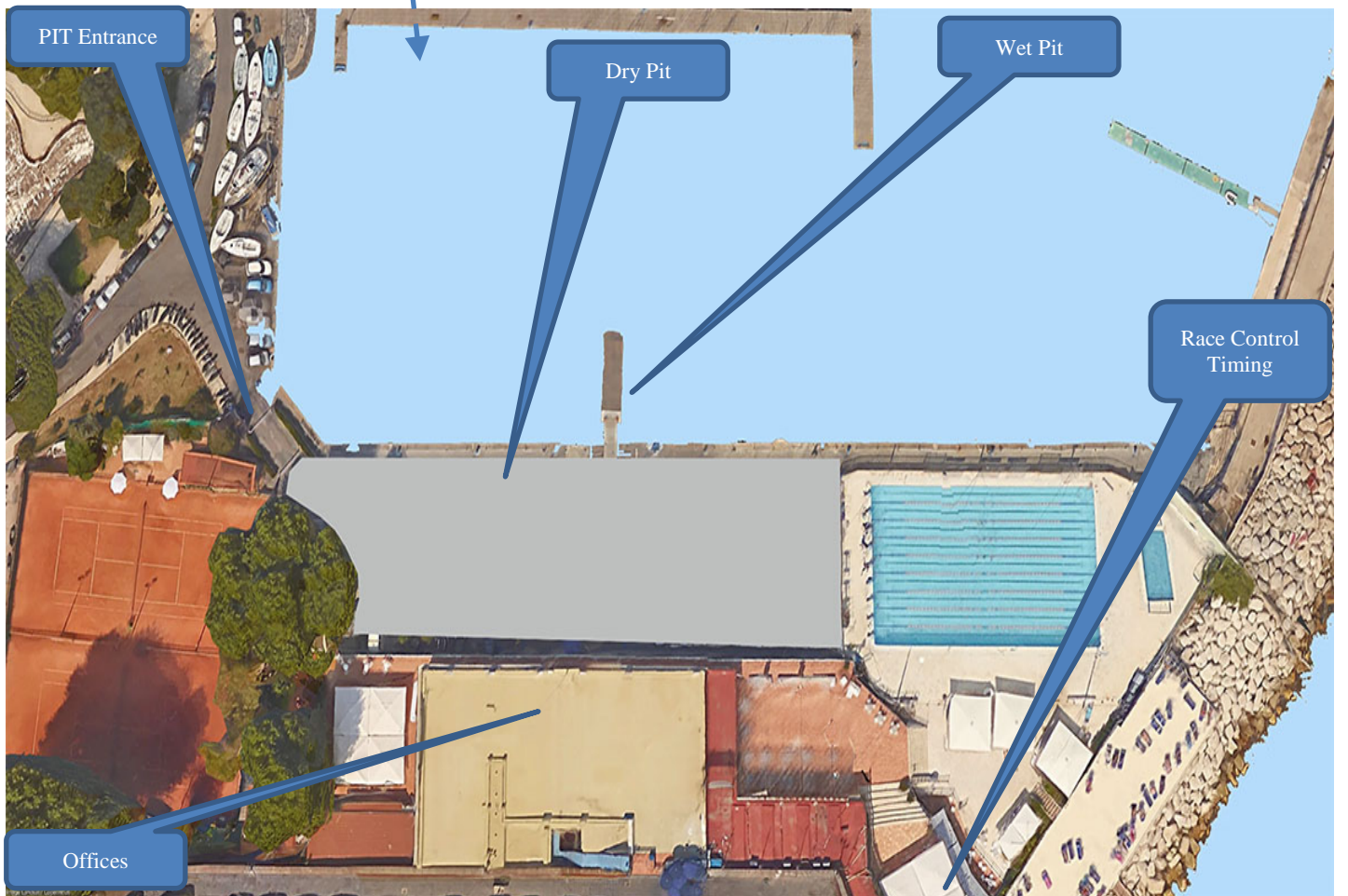
**CAMPIONATO ITALIANO F.I.M. 2017**  
**REGOLARITA'**  
**Napoli 9 – 10 Giugno**  
**Coordinate Boe & Distanze**

Giro	Latitudine N		Longitudine E		Distanza
Boa	Gradi	Min	Gradi	Min	Km
T	40	49.905	14	15.315	
A	40	49.825	14	15.285	0,148
B	40	49.055	14	15.360	1,426
B1	40	49.055	14	15.465	0,148
C	40	49.690	14	15.525	1,185
C1	40	49.730	14	15.615	0,148
D	40	49.415	14	16.295	1,111
D1	40	49.450	14	16.385	0,148
E	40	49.750	14	16.420	0,556
E1	40	49.795	14	16.330	0,148
F	40	49.930	14	15.410	1,315
T	40	49.905	14	15.315	0,148
				<b>Totale</b>	<b>6,481</b>

Percorso Totale

**Regolarità**

8 Giri = 51.85 Km





**CAMPIONATO ITALIANO ENDURANCE BOAT RACING FIM 2017  
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' FIM 2017**

**Napoli 9 - 11 Giugno  
MODULO ISCRIZIONE**

Il Modulo di iscrizione deve essere compilato ed inviato via mail, entro il 30 Maggio 2017, a:

- Federazione Italiana Motonautica: Via Piranesi nr. 46 – 20137 Milano - +39 02 70163.1- fax: +39 02 70163525  
[gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)
- Circolo Canottieri Napoli: Via Molosiglio – 80133 Napoli - +39 551 2331 – Fax +39 081 552 1162  
[canottierinapoli@gmail.com](mailto:canottierinapoli@gmail.com)

**Team**

Nome del Team		Classe	
Nome Barca		Numero di Gara	
Indirizzo			
Telefono	Cell	E-mail	

**Composizione Team**

Team Manager			
Telefono	Cell	E-mail	
Radio man			
Telefono	Cell	E-mail	
Meccanico			
Telefono	Cell	E-mail	

**Piloti**

Pilota 1			
Nationalità		Licenza n.	
Associaz. / Club	Cell	E-mail	
Indirizzo			
Pilota 2			
Nationalità		Licenza n.	
Associaz. / Club	Cell	E-mail	
Indirizzo			

**Imbarcazione**

Progettista		Mono Hull	<input type="checkbox"/>
Costruttore		Catamaran	<input type="checkbox"/>
Certificato Stazza. N.		Emesso Da	

**Motore-i**

Costruttore			
Cilindrata Totale		Numero Cilindri	

**Data**

Firma 1° Pilota

Approvazione Autorità Nazionale





**CAMPIONATO ITALIANO ENDURANCE BOAT RACING FIM 2017  
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' FIM 2017**

**Napoli 9 - 11 Giugno  
DETTAGLI LOGISTICI**

**Il modulo di Dettagli Logistici deve essere compilato ed inviato entro il 30 Maggio 2017, a:**

- **Federazione Italiana Motonautica: Via Piranesi nr. 46 – 20137 Milano - +39 02 70163.1- fax: +39 02 70163525  
gare@fimconi.it**
- **Circolo Canottieri Napoli: Via Molosiglio – 80133 Napoli - +39 551 2331 – Fax +39 081 552 1162  
canottierinapoli@gmail.com**

**I mezzi di trasporto delle Imbarcazioni saranno posizionati negli spazi assegnati  
Ogni Team avrà diritto ad un solo spazio assegnato  
Il Parcheggio pubblico più vicino sarà segnalato.**

**Team**

Nome del Team		Classe	
Nome Barca		Numero di Gara	
1° Pilota			

**Camion Carrello**

Camion Carrello YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			
Autista		Targa	
Lunghezza totale - mt		Lunghezza totale - mt	

**Officina Mobile**

Officina Mobile YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			
Autista		Targa	
Lunghezza totale - mt		Lunghezza totale - mt	

**Data**

**Firma 1° Pilota**

--