

CAPITOLATO DEI SERVIZI

C I R C U I T O

a) SERVIZI FORNITI DALLA F.I.M.

La F.I.M. fornisce direttamente, a proprio carico, i seguenti servizi per conto del Comitato Organizzatore:

- a) Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
 - b) addetti al salvamento;
 - c) **Per i piloti** regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara, assicurazione manifestazione con copertura R.C. di legge;
- Tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare “Race Organizer Liability Form” (Manleva) pena la non partecipazione alla gara.**
- d) gestione imbarcazioni di soccorso: trasferimento ed assistenza sui campi di gara;
 - e) tasse di iscrizione a calendario U.I.M. per le gare internazionali titolate (solo per manifestazioni NON gestite da Promoter);
 - f) Motorhome (dove previsto);
 - g) Tenda 3x4 con monitor (da posizionare a lato della giuria per i rappresentanti dei Team).

b) SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE

I Comitati Organizzatori, **di qualsiasi tipo e validità di gare effettuate sul territorio nazionale**, devono garantire sotto la loro responsabilità e a proprio onere, i seguenti servizi.

Viaggio mezzi federali per trasporto allestimento campi gara, per le isole (Sicilia e Sardegna) a carico dei Comitati Organizzatori.

1. **Uomini e mezzi** per l'intervento di pronto soccorso a piloti e pubblico: all'interno dell'area di gara deve essere prevista una stazione di pronto soccorso, con la presenza di almeno 1 ambulanza e 1 centro mobile di rianimazione con paramedico, o medico qualificato abilitato e con esperienza di mantenimento in vita avanzato come da reg. UIM e dal protocollo di sicurezza-sanitario approvato dalla Commissione Medica F.I.M..
2. **Medico responsabile** dell'organizzazione del pronto soccorso della manifestazione.
3. **Servizio gru/alaggi** adeguato al numero delle categorie e delle imbarcazioni presenti (minimo 2 gru).
4. **Personale di controllo** per gli accessi al parco alaggi, alla zona gru, per il parcheggio riservato a piloti/addetti e per la sorveglianza notturna del parco alaggi operativo per tutte le notti di sosta delle imbarcazioni.
5. **Segreteria generale** con personale fisso del Comitato Organizzatore (che parli lingua inglese in caso di manifestazioni internazionali), con numero telefonico di riferimento sul posto e servizio per comunicati stampa (telefono, fax, fotocopiatrice, etc.).
6. **Locali destinati a :**
 - verifiche amministrative con prese-corrente, telefono, fax, fotocopiatrice, 2 scrivanie/4 sedie;
 - direzione gara/giuria, con uno spazio separato per i radioman (1 per barca);
 - riunione piloti con sistema amplificato ed un traduttore in caso di manifestazioni internazionali;
 - controllo anti-doping.
7. **Servizio di cronometraggio** a cura della F. I. Cronometristi (e loro rimborso spese).
8. **Attacchi elettrici ed idrici** distribuiti in tutto il parco alaggi per i piloti (potenza elettrica totale disponibile pari 6 kw.) con almeno un punto di presa elettrica ogni 5 barche ed idrica ogni 10 barche .
9. **Servizi igienici gratuiti** in quantità necessaria secondo il numero dei partecipanti (minimo un servizio ogni 5 concorrenti iscritti) .
10. **Area verifiche tecniche recintata**, con tenda, tavolo e 2 sedie (misure mt 6x6).

11. **Barche di supporto tecnico** per interventi e recupero scafi, controllo boe e supporti tecnici del campo di gara. Devono essere minimo quattro barche operative su circuiti lunghi fino a 2000 mt. . Per circuiti più lunghi devono essere operative, in aggiunta, una barca ogni 500 mt. lineari. (UIM art. 205.08.01). Tutte le barche devono essere conformi per efficienza , personale ed attrezzatura tecniche alle normative di sicurezza FIM. (art. 20-L e 20 –M) .
12. **Barche Salvamento-Piloti** come specificato dal protocollo di sicurezza sanitario approvato dalla Commissione Medica FIM (oltre al loro rimborso spese) e dalle norme di sicurezza (art. 20-H e 20-M) salvo le gare titolate di competenza FIM.
13. **Sommozzatori** come specificato dal protocollo di sicurezza sanitario, approvato dalla Commissione medica FIM (e loro rimborso spese), salvo le gare titolate di competenza FIM.
14. **Servizio antincendio** e dotazione di estintori nel parco alaggi come previsto nelle normative di sicurezza (art. 20-F) e per le barche di supporto (art. 20-L).
15. **Pontili di partenza** per gli alaggi: minimo di 60 metri di lunghezza utilizzabili su ambedue i lati, anche frazionabili. Pontili di partenza secondo quanto richiesto dall'UIM.
16. **Parco alaggi** con recinzione e personale di controllo. (Normative di sicurezza art. 20-F).
17. **Area gru- alaggi con recinzione permanente**. (Normative di sicurezza art. 20- G).
18. **Palco premiazioni**.
19. **Premi ai piloti** come previsto dal Regolamento attività nazionale circuito per ogni categoria.
20. **Servizio di speakeraggio** (anche il lingua inglese in caso di manifestazioni internazionali).
21. **Parco chiuso** recintato e dotato di barriera perimetrale anti-visiva.
22. **Parcheggio auto** riservato e custodito solo per i piloti e gli addetti ai lavori.
23. **Brochure** obbligatoria solo per le manifestazioni internazionali (anche in lingua inglese). Per le manifestazioni Nazionali e Regionali è facoltativa, ma è obbligatorio sostituirla comunque con fogli liberi riportanti orari, elenco degli iscritti e le informazioni generali della manifestazione.
24. **Pass FIM Annuali – concorrenti**, sono forniti e distribuiti dalla segreteria sportiva FIM, direttamente in loco, ai concorrenti alla loro prima gara di campionato (ogni pilota : 5 pass concorrente parco-alaggi, 1 pass mezzo-assistenza parco-alaggi, 1 pass parcheggio-auto esterno).

25. **Pass della manifestazione** per gli addetti ai lavori, devono essere forniti e distribuiti dal comitato organizzatore.
26. **Spazi , supporti logistici e personale** a disposizione per iniziative promozionali FIM..
27. **Rimborsi spese** ai Commissari FIM - viaggio, vitto e alloggio solo per gare non titolate.
28. **Rimborsi spese** ai Commissari UIM (viaggio, vitto, alloggio per manifestazioni internazionali).
29. **Promozione della gara:** obbligo di comunicati stampa ai principali giornali regionali e nazionali.
30. **Mezzi, attrezzature e personale supplementari** eventualmente richiesti dalla FIM o UIM e dalle Autorità Locali competenti.
31. **Planimetria parco-alaggi:** il Comitato Organizzatore ha l'obbligo di predisporre preventivamente l'assegnazione delle aree del parco-alaggi alle varie categorie e coordinando l'arrivo dei concorrenti con proprio personale, fare in modo che siano rispettate le zone assegnate. Copia della planimetria deve essere consegnata agli Ufficiali incaricati agli alaggi .