

CAPITOLATO DEI SERVIZI MOTO D'ACQUA CIRCUITO & ENDURANCE 2018

LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER
CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
2. Personale addetto alla procedura di partenza ed al soccorso in acqua ed al trasporto boe ed altro materiale tecnico: trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; **tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;**
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta, vitto e alloggio + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Camper Federale (dove previsto)

* * *

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

1. presenza sul campo di gara di 2 (due) ambulanze di cui una quale centro mobile di rianimazione con medico rianimatore e una con personale medico o paramedico specializzato, per la durata delle prove e delle gare;
2. deve essere predisposto un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) **con due postazioni di servizio: una nell'area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaggi delle moto (spiaggia) presenziata da personale abilitato.**
3. presenza in acqua di almeno 4 imbarcazioni di cui: 1 moto a tre posti per l'assistenza veloce e 3 motoscafi che devono essere sempre a disposizione degli Ufficiali di Boa; uno dei tre motoscafi deve essere a disposizione a partire dal venerdì mattina per l'allestimento del campo gara, con il relativo equipaggio a bordo (conducente);
4. le ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento;
5. deve essere predisposta, per le ambulanze, una via di uscita costantemente sgombra;
6. deve essere impedito al pubblico e alle persone non autorizzate, l'ingresso in zona alaggi;
7. deve essere verificato che le zone di pericolo siano segnalate con indicazioni ben visibili;
8. deve essere necessariamente predisposto uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Camper Federale;

9. deve essere predisposto uno spazio chiuso (tende, locale, etc.) adibito a parco chiuso nelle immediate vicinanze della zona alaggi per le operazioni di verifiche tecniche da effettuarsi a termine gara (25/50 mt. max);
10. deve essere predisposta un'area nelle immediate vicinanze dell'arrivo per consentire l'immediata verifica delle moto subito dopo aver preso bandiera a scacchi;
11. deve essere predisposto un parcheggio per ospitare camper, furgoni, automobili e mezzi di assistenza per i partecipanti e deve essere fornita elettricità per alimentare furgoni e camper;
12. deve essere messo a disposizione dei partecipanti un mezzo di servizio (quad) con il conducente per il trasporto delle moto d'acqua dal parcheggio al campo di gara;
13. deve essere predisposto un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli anti-doping previsti dalle vigenti normative;
14. bacheche per comunicazioni ufficiali presso segreteria ed alaggi;
15. promozione della manifestazione;
16. coppe per i piloti classificati dal 1° al 3° posto per tutte le classi;
17. servizi igienici con docce e lavabi nei pressi del campo di gara in misura sufficiente per piloti e pubblico e con possibilità di lavaggio moto con acqua dolce;
18. ufficio stampa con fotocopiatrice, telefono e fax;
19. impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli;
20. predisposizione zona idonea per rifornimenti carburante con servizio antincendio;
21. rifornimento di carburante per i giorni d'uso delle 2 moto di salvamento (le moto arrivano col pieno fatto e devono ripartire col pieno + un rabbocco il sabato sera);
22. trombe o avvisatori acustici per Free-Style (dove previsto);
23. ove la profondità dello specchio acque adibito alla manifestazione superi i 4 mt., sarà necessario fornire una cima di 8/10 mm. di diametro, per l'eccedenza della profondità, per 25 boe; per profondità che ne necessitino l'uso, sarà necessario fornire anche i corpi morti a cui fissare la cima;
24. dove la logistica lo richieda deve essere predisposto in mare, a breve distanza dalla riva, una struttura stabile che permetta di sostenere comodamente 4 Ufficiali di Gara con tavolo, sedie e gazebo;
25. minimo una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper Federale, quest'ultimo quando previsto);
26. podio allestito per la Premiazione dove non fornito dalla FIM.