



Cari Piloti,

come alcuni di Voi sanno, la scrivente Società Uno Agency Srl ha avanzato richiesta alla F.I.M. per poter organizzare dalla stagione 2018 il Campionato Italiano Offshore.

Il giorno 22 Luglio a Milano si è svolta una riunione per introdurre il progetto a Voi piloti e ci auguriamo che l'invito fosse pervenuto in tempo ad ognuno. Ci scusiamo nel caso qualcuno dei piloti non lo abbia ricevuto ma ribadiamo che il progetto riguarda tutti i piloti di Tremila e Cinquemila.

E' nostra intenzione riassumere di seguito i vari punti essenziali del progetto presentato affinché anche chi non ha avuto la possibilità di partecipare possa essere comunque aggiornato. Ci auguriamo inoltre che quanto segue sia di interesse.

CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

UNO AGENCY Srl

La Società opera nell'ambito del management sportivo ed organizzazione di eventi in campo automobilistico sportivo, disciplina nella quale il fondatore Luca Zerbini è presente in vari ruoli a livello internazionale dal 1996.

Maurizio Schepici ricalca da anni la scena della Motonautica, è pilota stimato oltre ad essere un imprenditore di successo.

Accomunati da una visione comune del momento attuale della Motonautica ed appassionati nell'inseguire obiettivi che possano rilanciare questo sport, hanno deciso di unire le forze per abbracciare questo ambizioso progetto.

A prestare la propria preziosa collaborazione c'è anche Marcello Zanardi, che vanta un'esperienza trentennale nell'ambito della Motonautica, apprezzato da tutti e sarà la persona di riferimento per tutti gli aspetti tecnici legati allo svolgimento dell'Evento.

RUOLO DEL PROMOTER

La Società Uno Agency Srl, una volta ricevuto mandato dalla F.I.M. per l'organizzazione del Campionato Italiano Offshore avrà il compito di individuare, di comune accordo con la FIM, le location disponibili ad ospitare le tappe di Campionato, organizzare i singoli Eventi dal punto di vista tecnico, logistico e promozionale (in collaborazione con i Comitati Organizzatori Locali e secondo le direttive regolamentari della F.I.M.) ed interfacciarsi con tutti gli equipaggi partecipanti.

Uno Agency Srl

via Giorgione, 6 - 35010 San Giorgio delle Pertiche (PD) P.Iva 04916960281



Uno Agency si propone come “ponte” tra la Federazione, le Location e gli equipaggi garantendo in prima persona il rispetto dei reciproci impegni gli uni verso gli altri.

RUOLO DELLA F.I.M.

Dalla Federazione Italiana Motonautica, sotto la quale egida si svolgono i Campionati sul territorio Nazionale Italiano, scaturiscono i regolamenti tecnici e sportivi. La F.I.M. funge, inoltre, da Organo di Controllo sui campi gara per il rispetto dei Regolamenti. Nello specifico, inoltre, il reparto tecnico della Uno Agency e la Commissione Offshore della Federazione collaboreranno per l'individuazione di quanto necessario affinché ogni singolo Evento sia di successo sotto tutti i punti di vista, a partire dalle esigenze dei Piloti, qualora fisicamente possibili ed economicamente sostenibili e che siano conciliabili con le funzioni istituzionali dei singoli ruoli (Federazione, Promoter, Piloti).

CALENDARIO 2018

Allo stato attuale, sono in fase di definizione alcune Location mentre con altre vi sono trattative più o meno avanzate.

L'idea è quella di elaborare un calendario che preveda 5 o massimo 6 tappe da svolgere su tutti i mari d'Italia.

Le Location con cui esistono dei contatti, più o meno avanzati come detto, sono (in rigoroso ordine geografico dal Nord al Sud) Chioggia, Ravenna (o Bellaria), Civitanova, Circeo, Terracina, Napoli, Brindisi, Crotone e Gela.

E' ferma intenzione della Uno Agency pubblicare una bozza di calendario “quasi” definitiva entro Ottobre affinché tutti gli equipaggi interessati a partecipare al Campionato abbiano il tempo necessario per organizzarsi e cercare eventualmente dei partner commerciali.

PROMOZIONE MEDIATICA e PRODUZIONE TELEVISIVA

Siamo assolutamente convinti che il successo della categoria scaturirà, con il tempo necessario, anche grazie ad un lungo lavoro di promozione mediatica. Il primo passo sarà quello di mettere on line, da Fine Settembre/Ottobre un sito web dedicato al Campionato Italiano Offshore che dia risalto alle bellezze delle location ospitanti ma anche e soprattutto agli equipaggi, veri protagonisti degli Eventi ed ai loro partner commerciali. Durante lo svolgimento del Campionato il sito sarà aggiornato con materiale mediatico, news e classifiche.

Verrà inoltre avviata una campagna mediatica sui Social Network (Facebook, Twitter ecc) con frequenti aggiornamenti.



Al momento sono in corso trattative con un'emittente radiofonica perché diventi media partner del Campionato e sia in grado di dare notizie e piccole dirette dai campi gara. Per quanto concerne la televisione, una produzione gestita direttamente dalla Uno Agency "confezionerà" servizi che verranno trasmessi da più emittenti ed affiancherà i contenuti esclusivi che la Federazione metterà a disposizione della Rai e di tutte le emittenti con essa Federazione convenzionate.

Il taglio dei servizi televisivi sarà moderno e dinamico e cercherà di dare risalto a tutti i partecipanti alle competizioni ed ovviamente alla livrea delle loro imbarcazioni. Questo per permettere ad ogni equipaggio (e non solo ai vincenti) di poter contare su materiale promozionale da proporre ai loro partner commerciali a vantaggio della categoria tutta.

Sappiamo che il percorso è lungo, ma siamo determinati nell'inseguire il risultato di accrescere la notorietà del nostro sport.

ORGANIZZAZIONE PADDOCK

Siamo consci del fatto che l'Offshore rappresenti uno sport poco accessibile al grande pubblico e che a volte non sia possibile seguire le gare con facilità proprio per la collocazione dei campi gara.

Pertanto realizzeremo un Villaggio Paddock aperto al pubblico (fatto salvo le zone di alaggio e varo) che potranno vivere il paddock anche grazie ad eventi studiati ad hoc con le associazioni locali ed Amministrazioni Comunali.

Un'Hospitality attrezzata sarà il cuore pulsante del Paddock dove gli equipaggi potranno pranzare e cenare gratuitamente per tutta la durata dell'Evento, vivere l'atmosfera conviviale che il nostro sport sa ancora offrire e dove gli altri protagonisti del paddock come membri dei team, accompagnatori e membri della Federazione godranno di prezzi assolutamente convenienti e politici. Il Sabato sera sarà la "serata" nella quale verranno organizzati eventi collaterali con musica ed attrazioni varie.

CONVENZIONE CON GLI EQUIPAGGI

Uno Agency Srl riconoscerà un gettone di presenza a tutti gli equipaggi che parteciperanno all'intero Campionato Italiano Offshore. Oltre a questo verrà messa a disposizione di ogni equipaggio una camera doppia gratuitamente e come detto, i Piloti potranno gratuitamente pranzare e cenare presso l'Hospitality. Per eventuali gare sulle isole, le spese di trasporto via nave (da Civitavecchia) verranno coperti dalla Uno Agency.

Agli equipaggi verrà sottoposta una convenzione da firmare contenente i reciproci impegni assunti e le reciproche garanzie offerte da Promoter ed equipaggi.



Agli equipaggi verrà chiesto di partecipare a tutte le tappe del Campionato Italiano Offshore e di attenersi ad alcune regole comportamentali e di immagine, oltre che di presenziare ad alcuni momenti importanti per la promozione della categoria come sessioni di autografi, sfilata delle imbarcazioni ecc.

Crediamo molto in questo progetto e siamo sicuri che i nostri sforzi attuali e futuri saranno ripagati nel tempo. Per la buona riuscita dell'operazione sappiamo che dobbiamo cercare di velocizzare al massimo il tutto per poterVi dare la possibilità di conoscere tutti i dettagli sul futuro Campionato Italiano Offshore e di ricercare le risorse necessarie.

A nostra volta però abbiamo bisogno di adesioni certe per poter mantenere quanto stiamo proponendo alle Location, ai partner commerciali ecc.

Di comune accordo con il Presidente della Federazione Italiana Motonautica è stata decisa la deadline del 31 Dicembre p.v. per confermare l'intero progetto o rinunciare ad esso. Quest'ultima ipotesi potrebbe significare, a nostro parere, la perdita di una buona opportunità di rilancio dell'Offshore e potrebbe determinare (così come emerso nel corso della riunione del 22 luglio u.s.) la non prosecuzione dei Campionati Italiani Offshore nel 2018, visto il disinteresse nei medesimi manifestato dai piloti e dai team nel corrente anno .

Da parte nostra, come detto, faremo il massimo per tenerVi aggiornati e darVi più informazioni possibili da qui ai prossimi mesi.

Con i migliori saluti
Luca Zerbini
Maurizio Schepici