

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA FUTURE
Acicastello(CT)
28 – 29 OTTOBRE 2017

La Società Marecamp Associazione Motonautica Dilettantistica organizza ad Acicastello (CT) in data 28/29 ottobre 2017, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, la finale del CAMPIONATO ITALIANO FORMULA FUTURE.

AVAN – PROGRAMMA

COMITATO ORGANIZZATORE

Marecamp Catania

Via Galermo, 166bis

95123 Catania

Tel. + 39 3384073546

e-mail: marecamp@tiscali.it

CLASSI

Le classi sono determinate dall'età del pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.

Classi (3 gruppi suddivisi in base all'età)

Classe 1	ragazze e ragazzi	10 – 11 anni	2007 - 2006
Classe 2	ragazze e ragazzi	12 – 13 anni	2005 – 2004
Classe 3	ragazze e ragazzi	14 – 15 anni	2003 - 2002

Ogni Team deve avere un rappresentante ufficiale adulto o un istruttore.

I piloti devono indossare abbigliamento sportivo, scarpe a suola bassa, senza tacchi.

EQUIPAGGIAMENTO

Tutti i partecipanti devono essere tesserati FIM ed essere in possesso della tessera conduttore. Possono partecipare alla finale di Campionato Italiano Formula Future solo gli atleti che hanno effettuato 1 gara a livello regionale o interregionale e che sono iscritti alle Scuole Motonautiche ed alle Società Sportive affiliate alla F.I.M.

Per partecipare alle competizioni ragazze e ragazzi devono essere in grado di nuotare ed essere in possesso di dichiarazione di esonero di responsabilità firmata dai propri genitori o tutori (MANLEVA).

I piloti devono indossare abbigliamento sportivo, scarpe a suola bassa, senza tacchi.

IMBARCAZIONI

Imbarcazioni, motori, eliche ed ogni altro equipaggiamento indispensabile per correre in una competizione sono forniti dagli organizzatori. Per quanto riguarda le barche, i motori, le eliche ed ogni altro equipaggiamento devono essere di produzione commerciale usuale.

I piloti delle classi 1-2 (da 10 ai 13 anni), insieme ad un istruttore, usano gommoni di tipo RIB (chiglia rigida), con guida a barra, alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 5 hp (3-7 kw) e massima di 8 hp (6 kw) e devono essere equipaggiati con due **cordini** di stop separati e se possibile con inversione automatica.

I piloti della classe 3 (dai 14 ai 15 anni) usano gommoni di tipo RIB (chiglia rigida), equipaggiati con volante, un interruttore di stop ed una leva di cambio. Le imbarcazioni devono essere alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 10 hp (7-3 kw) e massima di 15 hp (11.2 kw) ed avere i sedili per i piloti.

Le imbarcazioni certificate per le gare devono avere le seguenti dimensioni:

- *lunghezza massima fino a 3,6 metri*
- *larghezza da 1,3 a 1,7 metri*

PESO

Al momento della registrazione, la pesatura del pilota deve essere effettuata.

La bilanciatura dei pesi di piloti per mezzo del peso addizionale deve essere fatta per ogni classe.

Statistica di peso medio:

Classe 1	ragazze e ragazzi	10 - 11 anni	40 kg.
Classe 2	ragazze e ragazzi	12 - 13 anni	52 kg.
Classe 3	ragazze e ragazzi	14 – 15 anni	64 kg.

Per il partecipante con peso inferiore deve essere usata della zavorra saldamente unita all'imbarcazione che deve essere posta vicino alla postazione **dell'atleta**. Nelle classi pertinenti, i co-piloti devono essere gli stessi. In alternativa possono essere differenti ma devono portare la zavorra collocata vicino alla loro postazione per avere lo stesso peso.

NUMERI PERSONALI PER I PILOTI

Quando si effettua la procedura di registrazione ogni partecipante riceve un numero personale. E' obbligatorio che il pilota indossi il numero durante la gara.

PREMIAZIONI

Saranno premiati i tre migliori piloti di ogni classe.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore

MARECAMP ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DILETTANTISTICA

e.mail marecamp@tiscali.it - cell 3384073546

e per conoscenza alla Federazione Italiana Motonautica (segreteria giovanile e.mail a.branciforti@fimconi.it) entro e non oltre il 21 ottobre 2017

Per prenotazioni alberghiere rivolgersi all'Organizzatore.

PER TUTTO QUANTO NON COMPRESO NEL PRESENTE AVAN-PROGRAMMA VIGE IL
REGOLAMENTO FORMULA FUTURE 2017