



SCUOLE MOTONAUTICHE REGOLAMENTO 2018

(approvazione Delibera del Presidente nr. 5/18 del 21 febbraio 2018)

ART. 1

Al fine di agevolare l'avviamento allo sport motonautico, sono istituite le Scuole Motonautiche. Scopo delle Scuole Motonautiche è la preparazione teorico-pratica degli allievi per agevolare il conseguimento della licenza di pilota e per lo svolgimento della conseguente attività agonistica nelle varie specialità federali (circuit, offshore, endurance, moto d'acqua, radiocomandata). Il limite minimo di età per l'accesso alle Scuole Motonautiche viene indicato, per le singole specialità, all'Art. 12.

ART. 2

I requisiti necessari per il riconoscimento di una Scuola Motonautica sono:

- A)** disponibilità di uno specchio d'acqua attrezzato sul quale svolgere l'attività pratica dell'insegnamento;
- B)** imbarcazione idonea per l'assistenza, durante l'insegnamento pratico, alla guida e durante gli allenamenti;
- C)** disponibilità di caschi e giubbetti salvagente omologati CE (del tipo indicato dalla F.I.M.) per ciascuna specialità da impiegare nel corso delle prove pratiche di guida e durante gli allenamenti;
- D)** disponibilità di imbarcazioni per addestramento, del tipo approvato dalla F.I.M.;
- E)** disporre di almeno un **istruttore federale o regionale** tesserato alla F.I.M.;
- F)** ogni Società affiliata alla FIM e in possesso dei requisiti necessari per il riconoscimento di una Scuola Motonautica può fare richiesta alla FIM per l'apertura di una Scuola Motonautica riconosciuta, indicando il nome del Presidente della Scuola e il nome degli Istruttori.

L'apertura o conferma è vincolata al parere della Commissione Giovanile e della F.I.M..

- G)** per il mantenimento di una Scuola Motonautica bisogna disporre di un minimo di 4 ragazzi tesserati FIM. Le Scuole Motonautiche devono inviare alla Commissione Giovanile (Segreteria Giovanile a.branciforti@fimconi.it) l'elenco dei ragazzi tesserati.

Le Scuole Motonautiche di motonautica radiocomandata devono disporre di modelli e radiocomandi omologati, approvati dalla F.I.M., per almeno due allievi, nonché di attrezzatura idonea alla costruzione di un modello.

ART. 3

La titolazione di una Scuola Motonautica va rinnovata annualmente insieme alla riaffiliazione.

E' facoltà della Commissione Giovanile e della FIM effettuare occasionali verifiche al fine di salvaguardare l'incolumità degli allievi e di tutelare l'immagine della F.I.M. e dei suoi Organi Periferici.

ART. 4

La titolazione di una Scuola Motonautica può essere revocata nei seguenti casi:

- A)** quando vengono a mancare i requisiti descritti nel precedente Art. 2 oppure è riscontrata l'inefficienza della stessa Scuola Motonautica;
- B)** per rinuncia scritta da parte del Presidente della Società titolare della Scuola Motonautica.

ART. 5

La Società che, a causa di uno dei motivi previsti nei precedenti articoli, perdesse la titolazione di Scuola Motonautica potrà ripresentare domanda se dimostrerà d'aver rimosso i motivi che hanno determinato la perdita della titolazione.

ART. 6

Il Presidente della Società titolare di una Scuola Motonautica è personalmente responsabile dell'efficienza dello stesso, delle sue strutture, dei collaboratori che in esso operano e della sua gestione finanziaria. Gli Istruttori sono i responsabili degli allenamenti degli allievi a lui affidati durante le lezioni teoriche e pratiche.

ART. 7

La F.I.M. si riserva la possibilità di utilizzare le strutture delle Scuole Motonautiche F.I.M. e l'attività degli stessi per tutti i motivi di carattere organizzativo e propagandistico che ritenesse necessari ed utili allo sviluppo dell'attività della motonautica.

ART. 8

Le Società possono evidenziare la loro qualifica di Scuola Motonautica su carta intestata, insegne, bandiere, adesivi, etc. per il solo periodo in cui ne saranno titolari.

ART. 9

Il compito istituzionale assegnato alle Società titolari di una Scuola Motonautica è quello di preparare gli allievi alle competizioni ad essi riservate e tesserarli alla F.I.M..

ART. 10

Per tenere un Corso per allievi occorre predisporre la seguente documentazione:

- A)** elenco completo, con relativi dati anagrafici, degli allievi iscritti al Corso e tesserati alla F.I.M.;
- B)** autorizzazione alla Società ed alla F.I.M. al trattamento dei dati personali (Legge 675/96) di ogni allievo e/o di chi ne esercita la patria potestà;
- C)** dichiarazione di nulla-osta alla partecipazione al Corso, in caso di minori, rilasciata dai genitori;
- D)** permessi rilasciati dalle competenti Autorità per l'utilizzo dello specchio d'acqua destinato alle prove pratiche di pilotaggio;
- E)** polizze assicurative relative alla R.C. obbligatoria delle imbarcazioni utilizzate ed alla copertura contro gli infortuni dell'Istruttore e degli allievi durante lo svolgimento dell'attività;
- F)** programma didattico del Corso con specifica delle dispense, degli audiovisivi, etc. e con date ed orari delle lezioni teoriche e pratiche, seguendo il programma minimale di base per ciascuna specialità, diramato dalla F.I.M.;
- G)** dichiarazione scritta dell'Istruttore **Federale o Regionale** che accetta l'incarico dando la sua piena ed incondizionata disponibilità;
- H)** indicazione dell'eventuale quota di partecipazione al Corso con specificazione dei diritti e dei doveri e delle facilitazioni previste per gli allievi;
- I)** versare € 15,00.= al Comitato/Delegazione Regionale per il rilascio della tessera conduttore ad allievo (in caso di partecipazione a gare) per ciascuna specialità con esclusione della radiocomandata per la quale dovrà essere versata una tassa di € 5,00

ART. 11

Copia di tutta la documentazione di cui al precedente articolo deve pervenire alla Commissione Giovanile F.I.M., unitamente alla domanda di autorizzazione a tenere il Corso, almeno 30 giorni prima dell'inizio del Corso stesso, per la prescritta approvazione.

La mancata trasmissione o l'incompletezza della documentazione può provocare l'invalidazione del corso.

ART. 12

L'età minima per l'accesso ai Corsi è stabilita come segue:

- Circuito chiuso – Formula Future – Formula Ragazzi anni 6
- Circuito chiuso – Classi promozionali: 6 anni
- Circuito chiuso – Formula Italia - 10 anni
- Circuito chiuso – Formula Junior RIB – 14 anni
- Circuito chiuso - Moto d'Acqua: anni 14
- Radiocomandata anni 6
- Diporto : Inseguimento, Slalom (circuito chiuso anni 14)

ART. 13

Il Corso può essere tenuto solamente da Istruttori Federali o Regionali tesserati F.I.M..

Gli stessi possono avvalersi della collaborazione di Istruttori Societari, tesserati F.I.M., da loro nominati.

Tali nominativi devono essere segnalati alla Commissione Giovanile F.I.M. allegando loro dichiarazione di accettazione dell'incarico.

Il programma del corso, redatto dagli Istruttori Federali o Regionali in accordo con il Presidente dell'Associazione sede della Scuola Motonautica, può seguire il programma indicato in esempio dalla Commissione Giovanile F.I.M.

Per prendere parte al corso gli allievi devono depositare agli atti della segreteria della Scuola Motonautica un certificato medico per l'attività sportiva non agonistica.

La Commissione Giovanile F.I.M. sollecita le Società all'effettuazione di una manifestazione finale in cui partecipano tutti gli allievi della Scuola Motonautica (festa di fine corso).

ART. 14

Le Società titolari delle Scuole Motonautiche possono organizzare prove locali, regionali, interregionali e nazionali, destinate all'attività giovanile e promozionale, presentando richiesta alla Commissione Giovanile F.I.M nei tempi e nelle forme previste.

Per quanto riguarda tesseramenti, rilascio di licenze, regolamentazioni sportive e tecniche, le Società titolari di Scuole Motonautiche devono attenersi alle disposizioni ed ai Regolamenti della F.I.M..

ART. 15

La F.I.M. e la Commissione Giovanile si riservano la facoltà di istituire particolari Scuole Motonautiche a seguito di "Convenzioni" con il Ministero della Pubblica Istruzione e/o Provveditorati agli Studi, con Federazioni ed Enti a livello nazionale, determinando specificazioni di accesso, quote e programmi. A tal fine saranno utilizzati Istruttori Federali e/o Tecnici, eventualmente coadiuvati da esperti docenti in particolari materie.

Nei progetti effettuati dai Comitati/Delegazioni Regionali o dalle Scuole Motonautiche con gli uffici scolastici del Ministero della Pubblica Istruzione, i ragazzi partecipanti alle manifestazioni promozionali e indicati dalle rispettive scuole saranno tesserati alla FIM gratuitamente.