



## REGOLAMENTO FORMULA ITALIA - 2018

(approvazione Delibera del Presidente nr. 5/18 del 21 febbraio 2018)

Le competizioni della Formula Italia sono riservate ai ragazzi/ragazze dai **10 ai 14 anni (2008 – 2004 vale l'anno di nascita)** provenienti da Società e dalle Scuole Motonautiche riconosciute dalla F.I.M..

Gli atleti partecipanti alle gare devono essere in possesso della licenza conduttore valida per l'anno in corso e di esonero da parte dei genitori o dai tutori (MANLEVA).

Gli atleti devono essere accompagnati alle manifestazioni da un maggiorenne responsabile (a qualsiasi titolo) tesserato F.I.M., che dovrà rispondere presso il Commissario Generale del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggio.

Il Campionato Italiano per essere omologato deve avere la partecipazione di almeno 2 Regioni e di 4 piloti per classe nella classifica finale con punteggio.

Le gare regionali e interregionali per essere omologate devono avere la partecipazione di almeno 3 piloti per ogni classe nella classifica finale con punteggio.

Possono partecipare al Campionato Italiano solo gli atleti che hanno effettuato almeno una gara a livello regionale e/o interregionale.

### ART. 1 IMBARCAZIONI E ETA'

**Le categorie sono determinate dall'età del pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.**

Gli atleti vengono suddivisi in due categorie:

- 1^ categoria - 10/11 anni (2008/2007)

usano, con l'istruttore, gommoni di tipo RIB (chiglia rigida) 15 cv. equipaggiati con seduta e guida a volante, che permetta di avere a bordo l'istruttore, un interruttore di stop (cordino di sicurezza avente la funzione di interrompere il funzionamento del motore in caso di emergenza), una leva di cambio e alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 10 hp (7-3 Kw) e massima di 15 hp (11.2 Kw).

- 2^ categoria 12/13/14 anni (2006/2005/2004)

usano, senza istruttore, gommoni di tipo RIB (chiglia rigida) 15 cv. equipaggiati con seduta e guida a volante, un interruttore di stop (cordino di sicurezza avente la funzione di interrompere il funzionamento del motore in caso di emergenza), una leva di cambio e alimentati da un motore fuoribordo con potenza minima di 10 hp (7-3 Kw) e massima di 15 hp (11.2 Kw).

Le imbarcazioni certificate per le gare devono avere le seguenti dimensioni:

- lunghezza massima fino a 3,6 metri;
- larghezza da 1,3 a 1,7 metri.

### ART. 2 PESO DEGLI ATLETI

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

Atleti 10 – 11 anni peso Kg. 40

Atleti 12 -13 -14 anni peso Kg. 60

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo richiesto.

La zavorra va posizionata vicino al pilota (a poppa).

Eludere di portare la zavorra a bordo, quando è dovuta, comporta la squalifica.

### **ART. 3 ABBIGLIAMENTO GARA**

Per il Campionato Italiano è' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), scarpe ginniche, una divisa personalizzata (maglietta, polo, bermuda o tuta) del Team/Scuola di Motonautica di appartenenza da indossare anche durante le premiazioni.

Per le gare interregionali e regionali è possibile usare caschi di colore differente purché omologati e abbigliamento sportivo e scarpe ginniche.

### **ART. 4 CAMPO GARA**

Il percorso di gara, come da grafico, è formato da 6 boe:

4 di colore arancio posizionate ai lati,

1 di colore giallo, posta in modo da formare una chicane

1 (quella a scacchi) va posizionata al centro del rettilineo.

Lo sviluppo totale del campo gara deve avere una lunghezza minima di 150 mt.

### **ART. 5 SVOLGIMENTO DELLA GARA**

Le prove delle 2 classi, sia di qualificazione sia di finale, si svolgono in 2 manche.

La somma dei tempi ottenuta nella prima e nella seconda manche determina il tempo totale impiegato dal pilota per effettuare la gara.

Art. 5.1 Prove

Qualificazione: tutti i piloti eseguono le due manche a loro disposizione.

Il tempo totale impiegato, determina la posizione in classifica.

I quattro migliori tempi di ogni classe ottenuti dallo svolgimento delle due manche, partecipano alla finale.

Art. 5.2 Finale

I migliori quattro piloti di ogni categoria eseguono lo svolgimento delle due manche.

Il tempo totale impiegato determina il vincitore e la posizione in classifica finale.

### **ART. 6 ORDINE DI PARTENZA**

Per le prove di qualificazione e della finale il Commissario Generale provvederà al sorteggio dei nominativi dei piloti per determinare l'ordine di partenza.

### **ART. 7 PARTENZA E TERMINE GARA**

- La partenza **lanciata** viene data con segnale acustico ed esposizione della bandiera verde.
- La partenza da fermo, con motore acceso, la marcia avanti inserita ed il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa posizionate al centro del percorso, che determina la linea di partenza e di arrivo.

Il termine della gara viene dato con segnale acustico ed esposizione della bandiera a scacchi.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota la partenza sarà ripetuta immediatamente.

Alla seconda falsa partenza il pilota responsabile viene ammonito di 10 secondi.

Al termine della prova, il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto, come stabilito dalle norme marinaresche, nel caso di un attracco violento il pilota viene penalizzato di dieci secondi.

In caso di incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova va ripetuta.

## **ART. 8 PENALITA'**

Toccare una boa	5 secondi
Prima partenza anticipata	5 secondi
Seconda partenza anticipata	10 secondi
Attracco scorretto contro il pontile	10 secondi
Non assumere posizione di guida corretta	10 secondi
Salto di boa	SQUALIFICA
Avaria volontaria al motore o all'imbarcazione	SQUALIFICA
Non portare la zavorra a bordo quando è dovuta	SQUALIFICA

## **ART. 9 CRONOMETRAGGIO**

Il cronometraggio è a cura dell'organizzatore.

## **ART. 10 ASSICURAZIONE**

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

## **ART. 11 PUNTEGGIO**

1	900 punti	21	57 punti
2	800 punti	22	54 punti
3	700 punti	23	51 punti
4	600 punti	24	48 punti
5	500 punti	25	45 punti
6	400 punti	26	42 punti
7	300punti	27	39 punti
8	200 punti	28	36 punti
9	100 punti	29	33 punti
10	90 punti	30	30 punti
11	87 punti	31	27 punti
12	84 punti	32	24 punti
13	81 punti	33	21 punti
14	78 punti	34	18 punti
15	75 punti	35	15 punti
16	72 punti	36	12 punti
17	69 punti	37	9 punti
18	66 punti	38	6 punti
19	63 punti	39	3 punti
20	60 punti	40	1 punti

## **ART. 11 PREMIAZIONE**

La partecipazione alla premiazione è obbligatoria. L'eventuale assenza deve essere giustificata al Delegato della Commissione Giovanile.

Devono essere premiati tutti gli atleti. Per i primi 3 concorrenti classificati coppa o medaglia .

Oggetto ricordo a tutti i partecipanti alla gara.