



F.I.M. - BARCHE DA CORSA STORICHE - 2018 **- ESTRATTO PER I PILOTI -**

Il Regolamento completo a cui attenersi si trova in : www.fimconi.it

Art. 1 - PREMESSA

Il settore **-Barche da Corsa Storiche-** della F.I.M. promuove la conservazione, il restauro e l'attività dinamica delle barche da competizione del passato.

Questo regolamento e' valido solo per manifestazioni rievocative non competitive.

Art. 2 - IMBARCAZIONI

A - Classificazioni

Sono classificate **Storiche** e possono essere ammesse alle manifestazioni di questo settore **solo** le barche da corsa costruite originalmente all'epoca che esistono ancora al giorno d'oggi.

Le repliche non sono ammesse.

Categorie

Racer - Entrobordo Corsa // Runabout - Entrobordo Sport // Fuoribordo Corsa - Sport

Periodi Storici

Vintage (di oltre 50 anni d'età) // Classic A (di oltre 30 anni d'età) // Classic B (di oltre 20 anni d'età)

B - Autenticità

E' obbligo del pilota fornire tutte le notizie utili a comprovare l'**autenticità storica** della barca e del **tipo di motore** usato all'epoca (**Art.2/A**). **Diversamente non dovrà essere accettata.**

C - Norme di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca **deve essere presentata** alle verifiche tecniche dotata dei seguenti **dispositivi di sicurezza.**

1 - Interruttore spegnimento motore

Deve essere del **tipo/strappo** collegato al pilota. **Automaticamente operativo** per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.

2 - Acceleratore

Deve avere il ritorno automatico, **più una molla supplementare** di richiamo generale di sicurezza.

3 - Cofano motore

Deve avere almeno **2 ganci di sicurezza per lato**. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

4 - Suspendite - Ganci

Ogni barca deve utilizzare **solo proprie** suspendite e ganci (tipo chiuso) **moderne.**

Certificate per un totale di sollevamento di almeno **il doppio del peso** della barca.

La loro efficienza ed il loro uso sono sotto l'**esclusiva responsabilità** di chi le utilizza.

5 - Pagaia

E' obbligatorio avere a bordo una pagaia immediatamente utilizzabile.

La pala deve essere **100% di colore Arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).

6 - Video-camera a bordo

E' vietato fissarla **sul casco.**

Può essere fissata **solo** sulla barca, con un **cavo d'aggancio** di sicurezza.

7 - Estintore a terra

Dentro il parco-alaggi, ogni pilota deve avere sempre disponibile un **proprio ed efficiente** estintore **di almeno 2 kg.** di capacità. Deve essere **sempre vicino alla barca** e immediatamente **utilizzabile** durante i rifornimenti e messa in moto del motore.

8 - Elica in folle

Nel parco-alaggi e' vietato avviare i motori con l'elica inserita in presa-diretta.

9 - Numero di Gara

E' obbligatorio. Con dimensioni ben visibili sulle due fiancate verticali della carrozzeria.

D - Pubblicità

E' vietato qualsiasi tipo di pubblicità sulla barca (tranne quelle dell'epoca, se documentate).

Art. 3 - PILOTI

A - Piloti Ammessi

Sono ammessi piloti Italiani-Stranieri con un limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso). Devono essere regolarmente tesserati ad associazioni affiliate FIM/UIM, in possesso dei documenti richiesti e **con provata esperienza di guida** della barca condotta.

Tutti i nuovi Piloti, alla loro prima partecipazione, devono attestare al commissario generale **dove e quando** hanno acquisito l'esperienza di guida della propria barca.

E' ammesso un unico Pilota per ogni barca iscritta alla manifestazione.

B - Responsabilità.

Ogni pilota :

- **deve rispettare** questo regolamento e le comunicazioni della FIM inerenti la sua attività motonautica
- **è responsabile** della veridicità dei documenti e dei dati forniti
- **e' consapevole** dei rischi che comporta questa disciplina : **partecipa a suo pieno rischio e pericolo**
- **deve partecipare senza alcun spirito competitivo**, senza mai causare situazioni di pericolo per sé e per gli altri
- **il pilota partecipante**, anche in nome e per conto dei suoi assistenti, per il fatto stesso della sua iscrizione alla manifestazione si dichiara **automaticamente garante in proprio** per tutti i danni causati a persone e cose derivanti dalla sua partecipazione all'evento
- **ha l'obbligo**, pena l'esclusione, di sottoscrivere tutte le dichiarazioni di responsabilità richieste
- **è raccomandato** di stipulare una adeguata **propria polizza di assicurazione RC** a riguardo

C - Documenti richiesti

Pena l'esclusione dalla manifestazione, **ogni pilota deve presentare** alle verifiche tecniche/sportive.

Piloti Italiani

1 - Licenza Pilota o Tessera conduttore **F.I.M.** - **validità 2018.**

2 - Certificato medico di sana e robusta costituzione, **valido solo se rilasciato nel 2018.**

Piloti Stranieri

Gli equivalenti documenti, **validità 2018**, rilasciati dalle loro Federazioni ed enti medici Nazionali.

D - Abbigliamento di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, **ogni pilota deve presentare** alle verifiche e **indossare durante le prove in acqua** (anche in situazioni di avaria) il seguente abbigliamento di sicurezza.

La scelta e l'efficienza dei capi d'abbigliamento sono sotto **l'esclusiva responsabilità** di chi li indossa.

1 - Casco

Deve essere **solo moderno, tipo-automobilistico**, adeguatamente protettivo.

Deve essere **100 % di un unico colore brillante** : arancione, o rosso, o giallo.

E' consigliato anche l'uso del collare protettivo agonistico.

2 - Giubbotto Salvagente

Deve essere **solo moderno, tipo-competizione**, con un'adeguata efficienza di protezione e di galleggiamento per chi lo indossa.

Deve essere di **un solo di colore** : arancione, o rosso, o giallo.

3 - Tuta completa - Guanti

Sono obbligatori. Devono essere adeguatamente protettivi.

Art. 4 - MANIFESTAZIONI

E - Partecipazione Piloti

La partecipazione e' solo **su invito a discrezione dell'organizzatore.**

Il modulo di partecipazione e' **valido solo se firmato.**

E' ammesso un solo pilota per ogni barca iscritta.

H - Riunione Piloti

Prima di scendere in acqua, **tutti i piloti hanno l'obbligo** di partecipare alle **2 riunioni** riservate ai piloti delle barche storiche, per essere informati circa le procedure, le bandiere ed il comportamento di guida. **I piloti assenti alle riunioni non potranno scendere in acqua.**

I - Verifiche Tecniche-sportive a Barche e Piloti

Sono obbligatorie le pre-verifiche dei documenti e quelle tecniche di sicurezza a barche e piloti. Se non in regola : **il commissario deve negarne la discesa in acqua** (non sono ammesse deroghe).

L - Sicurezza Attività in Acqua.

Norma generale della manifestazione.

Durante **le intere giornate** di sabato e domenica, **tutti gli intervalli inclusi**, potranno scendere in acqua **SOLO** le **Barche storiche** e **relativi piloti regolarmente iscritti, già verificati e che hanno partecipato a tutte le riunioni piloti.**

SOLO con tutti i servizi di supporto/sicurezza **operativi sul circuito.**

I preposti al controllo possono **dare il nulla-osta** a scendere in acqua solo nel **rigido rispetto di questa norma** (non sono ammesse deroghe).
