



BARCHE DA CORSA STORICHE

REGOLAMENTO F.I.M.

2018

Art. 1 - PREMESSA

Il settore **-Barche da Corsa Storiche-** della F.I.M. promuove la conservazione, il restauro e l'attività dinamica delle barche da competizione del passato.

Questo regolamento e' valido solo per manifestazioni rievocative non competitive.

Art. 2 - IMBARCAZIONI

A - Classificazioni

Sono classificate **Storiche** e possono essere ammesse alle manifestazioni di questo settore **solo** le barche da corsa costruite originalmente all'epoca che esistono ancora al giorno d'oggi.

Le repliche non sono ammesse.

Categorie Storiche

- Racer, Entrobordo Corsa
- Runabout, Entrobordo Sport
- Fuoribordo Corsa, Sport

Periodi Storici

- Vintage - Barche con piu' di 50 anni d'anzianità
- Classic A - Barche con piu' di 30 anni d'anzianità
- Classic B - Barche con piu' di 20 anni d'anzianità

B - Autenticità

Il proprietario deve dichiarare sul modulo di partecipazione tutte le notizie utili a comprovare l'**autenticità storica** della barca e del **tipo di motore** usato all'epoca (**Art.2-A**).

Diversamente non dovrà essere accettata.

C - Norme di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca deve essere presentata alle verifiche tecniche in buono stato generale di utilizzo e dotata dei seguenti **dispositivi di sicurezza**.

1 - Interruttore Spegnimento Motore

Deve essere **tipo-strappo** collegato al pilota. **Automaticamente operativo** per l'immediata interruzione del funzionamento del motore e per l'isolamento della batteria da tutti i circuiti elettrici.

2 - Acceleratore

Deve avere il ritorno automatico, **più una molla supplementare** di richiamo generale di sicurezza.

3 - Cofano motore

Deve avere almeno **due ganci di sicurezza** per lato. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

4 - Suspendite - Ganci

Ogni barca deve utilizzare solo proprie **suspendite/ganci (tipo-chiuso) moderne**.

Certificate per un sollevamento totale di almeno il **doppio del peso** della barca.

La loro scelta, efficienza ed uso sono di esclusiva **responsabilità** di chi le utilizza.

5 - Pagaia

E' obbligatorio avere a bordo una pagaia immediatamente utilizzabile.

La pala deve essere **100 % di colore arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).

6 - Video-camera a bordo

E' vietato fissare qualsiasi tipo di video-camera **sul casco**.

Può essere fissata **solo** sulla barca con un **cavo d'aggancio** di sicurezza.

7 - Estintore a terra

Dentro il parco-alaggi ogni pilota deve avere sempre disponibile un **proprio ed efficiente** estintore di almeno **2 kg. di capacità**. Deve essere **sempre vicino alla barca** e immediatamente utilizzabile durante i rifornimenti di benzina / avviamento del motore.

8 - Elica in folle

Nel parco-alaggi è **vietato avviare i motori** con l'elica inserita in presa diretta con il motore.

9 - Numero di gara

E' **obbligatorio**. Con dimensioni ben visibili sulle **due fiancate verticali** della barca.

D - Pubblicità

E' **vietato qualsiasi tipo di pubblicità sulla barca** (tranne quella dell'epoca, se documentata).

Art. 3 - PILOTI

A - Piloti Ammessi

Sono ammessi piloti italiani e stranieri con il limite massimo di 75 anni d'età (in compimento nell'anno in corso). Devono essere tesserati ad Associazioni affiliate alla FIM/UIIM, in possesso dei documenti richiesti e con **provata esperienza di guida** del tipo di barca condotta.

I nuovi Piloti, alla loro prima partecipazione, devono attestare al commissario generale dove e quando hanno acquisito l'esperienza di guida della propria barca.

E' **ammesso un unico Pilota** per ogni barca iscritta alla manifestazione.

B - Responsabilità

Ogni Pilota :

- **deve rispettare** questo regolamento e le comunicazioni della FIM inerenti la sua attività motonautica.
- **è responsabile della veridicità** dei documenti e dei dati forniti.
- è consapevole dei rischi che comporta questa disciplina : **partecipa a suo pieno rischio e pericolo**.
- **ha l'obbligo** di rispettare le istruzioni generali della manifestazione ricevute alle riunioni piloti.
- deve partecipare **senza alcun spirito competitivo**, senza mai causare situazioni di pericolo per se stesso e per gli altri.
- **il pilota partecipante**, anche in nome e per conto dei suoi assistenti, per il fatto stesso della sua iscrizione alle manifestazioni, **si dichiara automaticamente garante in proprio** per tutti i danni causati a persone e cose derivanti dalla sua partecipazione.
- **ha l'obbligo**, pena l'esclusione, di sottoscrivere tutte le dichiarazioni di responsabilità richieste.
- **E' raccomandato** stipulare una adeguata e specifica **propria Polizza di Assicurazione RC** a riguardo.

C - Documenti Richiesti

Pena l'esclusione dalla manifestazione, **ogni Pilota** deve presentare alle Verifiche tecniche :

Piloti Italiani

1 - Licenza Pilota o Tessera Conduttore **F.I.M. - validità 2018**.

2 - Certificato medico di sana e robusta costituzione, **valido solo se rilasciato nel 2018**.

Piloti Stranieri

Gli equivalenti documenti, **validità 2018**, rilasciati dalle loro Federazioni ed enti medici nazionali.

D - Abbigliamento di sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni **Pilota** deve **presentare** alle verifiche ed **indossare durante le prove in acqua**, anche in situazioni di avaria, il seguente abbigliamento.

La scelta e l'efficienza dei capi d'abbigliamento sono sotto l'**esclusiva responsabilità** di chi li indossa.

1 - Casco

Deve essere **moderno, solo di tipo automobilistico**, adeguatamente protettivo.

Deve essere **100 % di un unico colore brillante** : arancione, o rosso, o giallo.

E' **consigliato** l'uso del collare agonistico di protezione.

2 - Giubbotto Salvagente

Deve essere **solo moderno-tipo competizione**, con un' adeguata efficienza di protezione e di galleggiamento per chi lo indossa.

Deve essere **solo** di colore : arancione, o rosso, o giallo.

3 -Tuta completa - Guanti

Devono essere adeguatamente protettivi.

Art. 4 - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

A - Manifestazioni

Le Manifestazioni di questo settore sono riservate **solo** alle Barche da Corsa **classificate Storiche**. Devono essere **-Esibizioni Rievocative non Competitive-**, organizzate sempre in circuiti chiusi alla navigazione, fatte in massima sicurezza e **senza cronometraggi** o classifiche agonistiche finali.

B – Organizzatori

Gli organizzatori **sono garanti dell'accettazione** alle manifestazioni **solo** delle barche da corsa classificate **-storiche-** nel pieno rispetto dell'**art. 2-A/B**.

Sono responsabili di tutti i controlli previsti, di tutti i servizi di sicurezza da predisporre e dell'effettuazione della manifestazione nel rispetto di tutto quanto **e' richiesto dal presente regolamento**.

Ogni organizzatore ha la facoltà, pena l'esclusione, di richiedere ai partecipanti, oltre ai documenti previsti, di sottoscrivere ulteriori liberatorie per poter prendere parte alla sua manifestazione.

C - Autorizzazioni

Tutti gli organizzatori di eventi fatti sul territorio nazionale **devono richiedere** entro marzo 2018 :

- **autorizzazione FIM** settore -Barche da Corsa Storiche-
- **inserimento** (data da concordare) nel calendario FIM del settore
- **autorizzazioni locali**, terra-acqua, alle autorità competenti

D - Assicurazioni

Deve essere attivata, come la legge prevede, una adeguata polizza **assicurativa RC** (alaggi compresi).

E - Modulistica - Partecipazione Piloti

La partecipazione è **solo ad invito a discrezione** dei singoli Organizzatori.

Per ogni Barca e' ammessa l'iscrizione alla Manifestazione di **un unico Pilota**.

Documenti da spedire ai Piloti, almeno 30 giorni prima della Manifestazione.

- 1 - Modulo di Partecipazione. Considerato **nullo/respinto se ritornato non firmato**.
- 2 - Estratto regolamento Piloti -Barche da Corsa Storiche- (italiano-francese-inglese).
- 3 - Informazioni generali (programma, orari, hotel, etc.).

F - Elenco Iscritti

Deve essere sempre stilato l'**elenco dei Partecipanti** e delle Barche con relative note storiche.

G - Consegna Pass / programma Orario

Al loro arrivo, devono essere consegnati ai Piloti: **1 Pass Auto Assistenza - 4 Pass Team - Programma**.

H - Riunioni Piloti

Prima di scendere in acqua, **presenti anche tutti i Responsabili** delle Barche-Assistenza sul circuito, deve essere fatta una riunione **sabato** ed un'altra **eventuale domenica**. Per informarli circa le procedure, le bandiere, il comportamento di guida e le modifiche del programma orario.

I Piloti Assenti alle riunioni non devono essere autorizzati a scendere in acqua.

I - Verifiche Tecniche-Sportive

Sono obbligatorie. A cura/responsabilità del Commissario Generale.

- **Devono** essere fatte **almeno 3 ore prima** della prima esibizione.
- **Controllo dei 3 documenti Piloti** : Scarico responsabilità, Licenza conduttore, Certificato medico.
- **Verifiche tecniche di sicurezza** : a Barche e Piloti.

Se non in regola : **il commissario deve negarne la partecipazione** (non sono ammesse deroghe).

L - Sicurezza Attività in Acqua

Norma generale della manifestazione.

Durante le **intere giornate** di sabato e di domenica, **tutti gli intervalli inclusi**, possono scendere in acqua **SOLO le Barche storiche** e i relativi **piloti** regolarmente iscritti, già verificati e che hanno partecipato a tutte le riunioni piloti e **SOLO** con tutti i **Servizi di supporto/sicurezza operativi**. **Per motivi di sicurezza**, i preposti al controllo possono **dare il nulla-osta** a scendere in acqua **solo nel rigido rispetto di questa norma** (non sono ammesse deroghe).

M - Esibizioni

- Le esibizioni devono essere effettuate **solo nell'apposito circuito chiuso** alla navigazione (punto N).
- Devono essere fatte : 1 sabato, 1/2 domenica.
- **Le 3 categorie (art.2-A)** non devono essere **mai mischiate** tra di loro in circuito.
- **Ogni esibizione** (massimo 10 barche) deve essere programmata con almeno **10 giri di circuito**.
- **Orari** : devono essere fatte tutte tra le ore 10>13 e tra le ore 15>17,30 max.

- **Procedura di partenza:** le Barche devono partire **solo tutte assieme dietro la Pace-Boat** dell'organizzazione, la quale, dopo un giro del circuito in Parata, darà **il via-libera** all'esibizione.
- **Bandiere** : la partenza e' data con la bandiera Verde, il rallentamento con la Gialla, l'interruzione con la Rossa, la fine con la bandiera a Scacchi.

N - Circuito

Il circuito deve avere una **percorrenza massima di 1700 mt. chiuso alla navigazione.**

La **prima boa di virata** deve essere posizionata a **non oltre 200 mt.** dai Pontili di partenza.

Ogni virata: deve sempre avere **2 grandi Boe da Regata arancioni**, distanti tra di loro 50/80 mt.

O - Premiazione Piloti

A discrezione dell'organizzatore :

- Trofeo di Partecipazione a tutti i piloti, con luogo e data della Manifestazione.
- Trofei particolari di Merito collezionistico-sportivo.

Art. LOGISTICA - MEZZI ASSISTENZA

A - Commissario Generale

- **E' il responsabile generale terra/acqua dell'evento.**
- **Deve essere Esperto** di questo tipo di manifestazioni, nominato dal Comitato Organizzatore.
- Esegue il controllo pre manifestazione del personale e dei mezzi/attrezzature d'assistenza.
- Esegue le Verifiche Tecniche/Sportive a Barche e Piloti.
- Presiede le 2 riunioni Piloti.
- **Dirige le Esibizioni in acqua** con bandiere e radiotrasmittenti VHF.
- **Coordina l'intervento** delle Barche per il Supporto-Tecnico, del Salvamento Piloti e del Servizio medico.

B - Personale di Controllo - Orari

- Segreteria > consegna documenti-Pass
- Responsabile + Assistenti Alaggi > Gru / Pontili
- Controllo > ingresso Parco Alaggi
- Guardia di sicurezza professionale, **fissa-interna nel Parco Alaggi** > Vigilanza Notturna

Orari

Tutto il Personale Addetto **deve garantire** ininterrottamente i Servizi di Assistenza e Sorveglianza, dall'arrivo dei Piloti fino alla fine della Manifestazione, **senza intervalli scoperti.**

C - Parco-Alaggi

Deve avere la **capienza** per ospitare **le Barche + Auto-assistenza, la Gru e l'Ambulanza**, oltre allo spazio necessario per la movimentazione di barche e carrelli.

Per motivi di sicurezza generale

- **Il parco alaggi** deve essere recintato **SOLO e totalmente** con transenne in ferro.
- **E' vietato** l'ingresso al pubblico.
- **L'ingresso deve essere presidiato**, consentito **solo tramite Pass** riservati ai Teams e addetti ai lavori.
- **E' vietato** fumare.
- **Eventuali ospiti** : durante gli alaggi pre-post esibizioni **devono uscire dal Parco-Alaggi.**
- **Gli Estintori** (punto D) devono **essere posizionati ben visibili** ad immediata disposizione.
- **Le taniche di benzina** devono essere posizionate in **zone protette**, lontane da fonti di accensione.
- **E' obbligatorio** un Servizio Professionale di **Sorveglianza Notturna** durante tutta la manifestazione.

D - Servizio Antincendio

Nel parco alaggi ci devono essere almeno **4 Estintori di grande capacità**, posizionati ben in vista.

E - Gru

Deve essere prevista una Gru con **manovratore esperto** che, per dimensioni e capacita' di sollevamento sia **certificata per almeno il doppio del peso della barca piu' pesante** presente alla manifestazione. Deve avere la capacita' di **alare le barche direttamente ai pontili di partenza.**

F - Pontili

Devono essere **sottostanti la Gru**, sufficienti per ormeggiare **contemporaneamente** almeno **6 Barche.**

Importante

I bordi dei Pontili, a tutela delle barche in legno, **devono avere : ogni 1 metro, protezioni in gomma a cavallo del livello dell'acqua (almeno 30 cm. sopra / 30 cm. sotto il livello 0).**

G - Ambulanza - Medico Responsabile

Deve essere presente e sempre posizionata **all'interno del Parco-Alaggi**, un'ambulanza con Infermieri e con un **Medico abilitato alla rianimazione**, responsabile del Pronto Soccorso Sanitario della manifestazione, in continuo contatto VHF con il commissario generale.

Devono essere presenti ed operativi dall'inizio alla fine dell'intera Manifestazione, intervalli inclusi. **In caso di allontanamento**, l'esibizione deve essere **immediatamente sospesa** fino al loro ritorno.

H - Radio Trasmittenti VHF

Devono essere fornite, operative in continuo collegamento tra di loro, a :

- Commissario Generale
- Responsabile ai Pontili
- Medico - Pronto soccorso
- Barche Assistenza - Pronto intervento (tutte)
- Barca Salvamento-Sommozzatori

I - Barche Assistenza - Pronto Intervento

Durante le Esibizioni devono essere operative all'interno del circuito almeno **2 barche** sui Circuiti a Bastone, almeno **3 barche** sui Circuiti a Triangolo.

Ogni barca deve essere efficiente per il tipo di assistenze richieste, **con un motore adeguatamente potente** per un immediato pronto intervento.

Deve avere a bordo :

- **2/3 Persone adulte**, con conduttore esperto, tutte indossanti Salvagenti efficienti.
- **Radio trasmittente VHF**, in continuo contatto con il Commissario Generale.
- **Grande bandiera Arancione** di -Riconoscimento/barca Organizzazione- : ben visibile da lontano, **su un alto bastone verticale fisso.**
- **Set Bandiere** di segnalazioni : Verde, Gialla, Rossa.
- **Estintore** di grande capacità, omologato per lo spegnimento d'incendio di benzina.
- **Cime** per Recupero-Traino.

L - Barca Salvamento - Sommozzatori

Durante le esibizioni deve essere presente **-all'interno del circuito-** una **ulteriore barca** esclusivamente destinata al **Salvamento-Piloti.**

Con un **motore potente** e con a bordo, oltre al conducente, **2 Sommozzatori specializzati nel recupero delle persone**, di cui almeno **uno esperto di primo soccorso** di rianimazione e **forniti** di una Radio trasmittente VHF in continuo contatto con il Commissario Generale.

In caso di loro allontanamento dal circuito, l'esibizione deve essere **subito sospesa** fino al loro ritorno.

M - Barche Controllo Navigazione

Da richiedere alle Autorità Locali per controllare la navigazione attorno al circuito e **garantirne la sicurezza durante le esibizioni.**

Art. 6 - DOCUMENTI DELLA MANIFESTAZIONE

Il comitato organizzatore deve tenere a disposizione della FIM **durante tutta la Manifestazione** e **conservare** nell'incartamento di chiusura dell'evento i seguenti documenti :

- Moduli Partecipazione dei Piloti - Liberatorie
- Modulo Verifiche Tecniche-Sportive di barche e piloti
