

2^ TAPPA

ADRIATIC CUP

CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA CIRCUITO/ENDURANCE/FREESTYLE

BRINDISI 29-30 GIUGNO - 1 LUGLIO 2018

1) Definizione e Organizzazione

L'ASD CIRCOLO NAUTICO PORTA D'ORIENTE organizza per il secondo anno l'Adriatic Cup (3^ tappa CI 2018) del Campionato Italiano Circuito, Endurance, Freestyle e Hydrofly delle categorie e classi:

Circuito:

Runabout F4, F2, F1

SKI: F3, F2, F1

Endurance - Classe Unica

Freestyle : Pro

Hydrofly: categoria Unica

Il Comitato Organizzatore ha sede in Brindisi, via Luigi Rizzo 8.

2) Regolamento: Vige il regolamento F.I.M.

3) Verifiche Amm.ve/tecniche

Le verifiche amm.ve e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara come da programma orario.

4) Circuito Traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate le boe rosse di percorso dovranno essere lasciate a sinistra quelle bianche a destra, (a discrezione degli organizzatori e per cause tecniche ed organizzative il circuito nel grafico potrà subire delle variazioni.)

5) Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) è a carico della F.I.M., a condizione che tutte le persone coinvolte nell'organizzazione siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere di incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

E' a carico della F.I.M. anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati F.I.M. I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della F.I.M. al personale presso la segreteria corse, l'importo di € 25,00 a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la F.I.M. ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative dovranno firmare la "manleva"/"race organizer liability form", pena la non partecipazione alla gara.

6) Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della F.I.M.

7) Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corse e l'ora ufficiale, saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.

8) Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

9) Reclami

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Giudice di Giornata entro 60 minuti dall'esposizione della singola manche ed entro 60 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale finale accompagnati da una tassa di Euro 100,00 (reclamo sportivo).

In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa di Euro 100,00, deve essere corrisposto un deposito cauzionale di Euro 300,00 per singola moto.

10) Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

11) Norme di sicurezza

E' assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara.

A tutti i piloti è fatto obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente che deve essere conforme all'art 4 norme di attuazione F.I.M., il casco protettivo che deve essere conforme all'art.5 norme di attuazione F.I.M. e il paraschiena ed il paragambe (quest'ultimo solo per le categorie Runabout) che devono essere conformi all'art 6 norme di attuazione F.I.M. dell'efficienza del giubbotto, del casco, del paraschiena e dei paragambe è unico responsabile chi lo indossa;
- di usare un tappeto assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappeto dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita sul terreno.
- Di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

12) Anti-doping

In conformità alle normative C.O.N.I - F.I.M. i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometrico a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

13) Rifornimento

E' vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi

14) Riunione Piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma orario sono esclusi dalla gara.

15) Premi

Verranno assegnati premi come da norme di attuazione del Reg. di C.I. Moto D'Acqua 2017 (Norme di Attuazione)

Brindisi, 22 giugno 2018

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M

2^ TAPPA ADRIATIC CUP

Campionato Italiano Moto d' Acqua & Hydrofly 2018

Brindisi, 29- 30 giugno - 1 luglio 2018

Svolgimento della Gara presso:

Porto di Brindisi

Categoria e classi ammesse

CIRCUITO

Categoria Ski

Classi

Ski F3

Classe per motori a 2 Tempi;

Ski F2

Classe per motori di serie 4 Tempi da 0 a 1602cc aspirati, e per motori a 4 Tempi di serie da 0 a 850 cc turbo e/o volumetrici e motori superstock 2 Tempi da 0 a 950cc tutti con potenza fino a 180 cv (sono esclusi i prototipi).

Ski F1

Classe per moto "Prototipi" con motori liberi e scafi di derivazione Water Craft. Cilindrate massime fino a 1300cc 2 Tempi e 1602cc 4 Tempi.

Categoria Runabout

Classi

Runabout F4

Classe per moto d'acqua modello SeaDoo Spark

Runabout F2

Moto in libero commercio 4 Tempi con motori di serie, e per motori a 2 Tempi superstock.
(Reg. Tecnico 2018)

Runabout F1

Classe per moto a 2 o 4 tempi con riduzioni.

FREE STYLE

Classe Pro

Classe con moto d'acqua con motore e scafo liberi.

ENDURANCE

Categoria Runabout

Classe unica riservata a tutti i piloti in possesso di licenza Nazionale/Internazionale.

HYDROFLY

Categoria Unica

Per le quote di iscrizione vige il regolamento F.I.M.

TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE: I piloti che hanno versato anticipatamente alla FIM in un'unica rata di € 200,00 le tasse di iscrizione a tutte le gare di campionato italiano sono comunque obbligati a perfezionare l'iscrizione sul campo gara tramite firma della manleva e ritiro del T.A., negli orari prestabiliti.

ISCRIZIONI ON-LINE: (tramite apposito modulo pubblicato sul sito federale) € 70,00 da versare a mezzo bonifico bancario su conto corrente intestato F.I.M. IBAN IT80J010050160100000140288, Il modulo per l'iscrizione on-line deve pervenire in Federazione -Segreteria settore moto d'acqua (motodacqua@fimconi.it)- unitamente alla copia del bonifico, tassativamente entro e non oltre il mercoledì antecedente la data della gara. Le iscrizioni inviate successivamente non saranno ritenute valide (quindi l'interessato dovrà versare la quota prevista per l'iscrizione sul campo gara).
ISCRIZIONI EFFETTUATE DIRETTAMENTE SUL CAMPO GARA – solo se impossibilitati ad eseguirle online: €100,00 da versare al personale della federazione. Le tasse di cui sopra sono valide per l'iscrizione in una o più classi in entrambe le giornate di gara.

La competizione dovrebbe svolgersi col programma orario indicato, ma il comitato organizzatore e la F.I.M. si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti.