

Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
69^a Centomiglia del Lario
8° Memorial G. Garvin Brown III°
Campionato Italiano Endurance Boat Racing
Campionato Italiano Offshore classe 5000
Como 20-21 ottobre 2018

AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza il 20-21 ottobre 2018, la 69^a edizione della Centomiglia del Lario e la quinta tappa del Campionato Italiano Offshore/Endurance Boat Racing.

Le gare, sono valide per la 5° prova del Campionato Italiano Offshore 5000 e per la 5° prova del Campionato Italiano Endurance Boat Racing.

Il Comitato Organizzatore, ha sede presso: Yacht Club Como MILA-CVC viale Puecher 8-22100 COMO – e-mail direzione@yachtclubcomo.it

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore e Endurance. Sono ammesse alla gara le imbarcazioni appartenenti alla classe Offshore 5000 e Endurance Boat Racing.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' sia per la categoria Offshore che per la categoria Endurance

Il percorso non può essere inferiore a 38 Mn e comunque la gara non può durare più di 50'

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

Art. 4 – PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare alle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2018 Offshore)



Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, Il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I.2018 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21–C.I. 2018 Offshore e art. 6 C.I. 2018 Endurance).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco.

Art. 6 – ISCRIZIONI:

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e, dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del Mercoledì precedente alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore, assegnerà nel parco alaggi, **gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un' auto-officina.**

Art. 7 - ASSICURAZIONE :

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 110,00.= la classe 5000 e di euro 80,00:= per l'Endurance Boat Racing a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara. Per i piloti iscritti, l'assicurazione della manifestazione comprende: RC di Legge, varo e alaggio, ed è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Tutti i piloti, al momento delle verifiche amministrative devono firmare il " Race Organizer Liability Form ", pena la non partecipazione alla gara.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo/i accompagnati dalle previste tasse, sia, per quelli sportivi, che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro il termine massimo di 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

La tassa, sarà restituita soltanto nel caso che, il reclamo venga accolto, mentre, le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.



Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA’:

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d’onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.
E’ obbligatoria la presenza del primo pilota, pena la non ammissione alla gara .

Art. 10 – RIUNIONE PILOTI

E’ fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione deve partecipare **obbligatoriamente il primo pilota** (è facoltativa la presenza del copilota) sia per le imbarcazioni iscritte alla classe 5000 che per l’Endurance, il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) il delegato della Commissione Endurance/Offshore. **Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di : piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Il primo pilota se si presenta in ritardo alla riunione piloti dopo la firma di presenza è punito con un’ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione del primo pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 11 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 12– VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, (art. 8 C.I.2018 Offshore – art. 2.3 Endurance) come da programma orario allegato.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Art. 13 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate, sono previste secondo l’allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore, che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall’Ufficiale di gara addetto.

Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati:

i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto

Art. 16 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l’equipaggio dell’imbarcazione interessata deve esporre la bandiera



Regione Lombardia

COMUNE DI
COMO

ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

Art. 17 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara, si svolgeranno in mare e in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di :

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o, sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione), il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.
- > Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.

Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 19 – ANTINQUAMENTO:

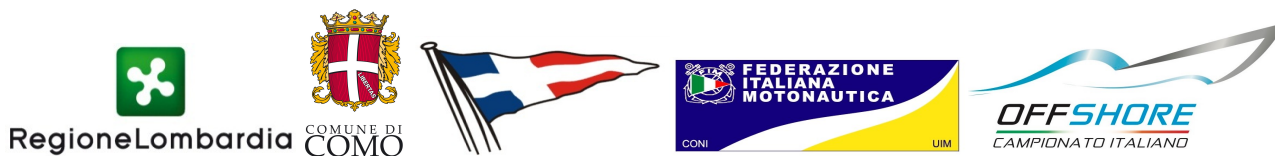
In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente;

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 20 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avan-programma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



**Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
69^a Centomiglia del Lario
8° Memorial G.Gavin Brown III°
Campionato Italiano Endurance Boat Racing
Campionato Italiano Offshore classe 5000
Como 20-21 ottobre 2018**

Programma orario

Sabato 20.10.2018

dalle 10.00 alle 11.30 Verifiche Amministrative e Tecniche Endurance - Offshore e 100 Miglia

dalle 12.00 Riunione Piloti Endurance e Offshore

dalle 13.30 alle 18.00 Prove libere Endurance e Offshore

Domenica 21.10.2018

dalle 11.00 Riunione Piloti Endurance - Offshore - Centomiglia Aggior.to meteo

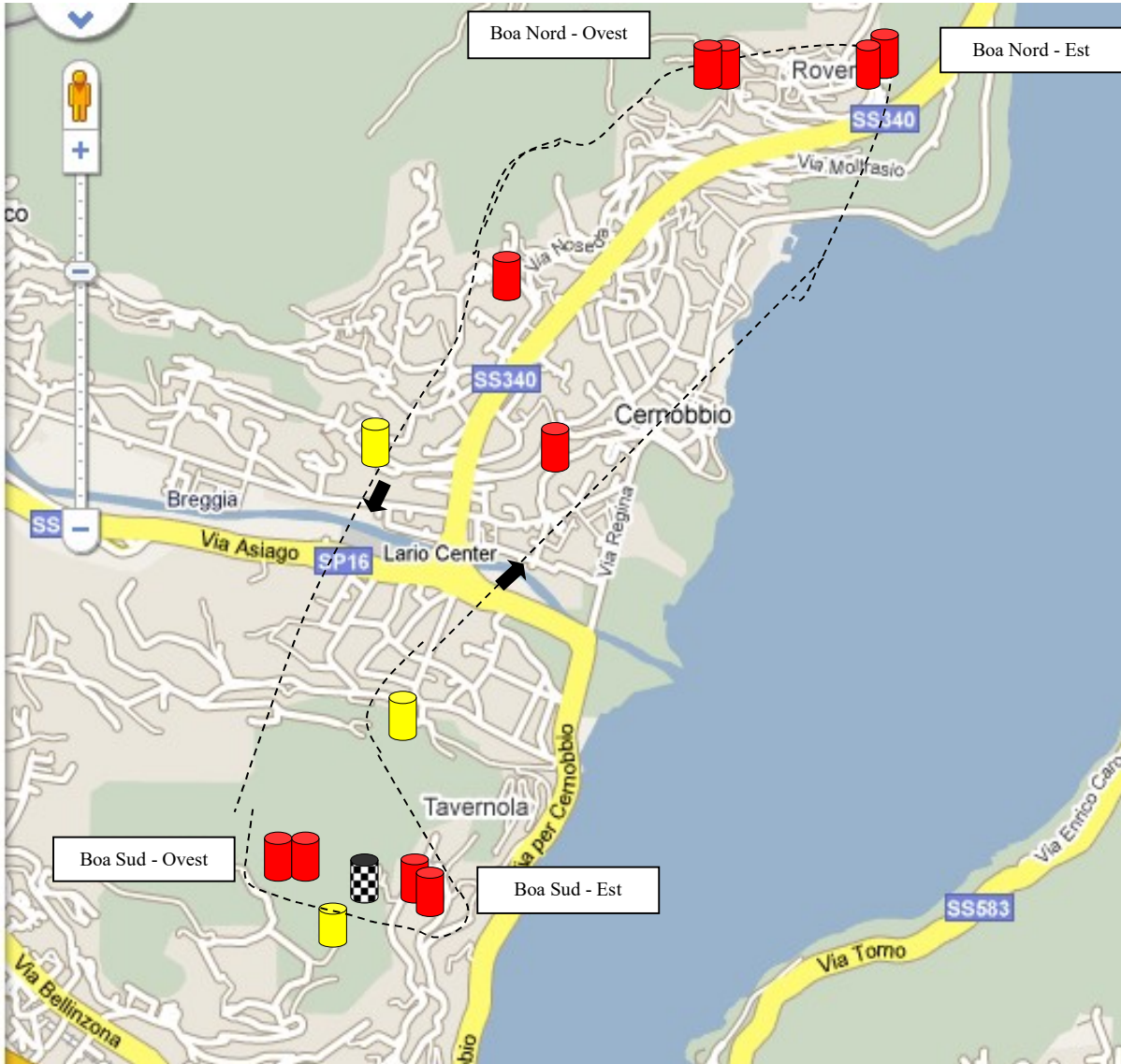
dalle 14.00 alle 15.00 Start Centomiglia e 5° prova C.I. Endurance e Offshore 5000

Premiazioni ore 17.00

N.B. - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.



Yacht Club Como MILA-CVC 69^a Centomiglia del Lario Percorso di gara



RIFERIMENTI

Boa Nord – Ovest
Lat. Nord 45° - 51.330'
Long. Est 9° - 05.489'

Boa Nord – Est
Lat. Nord 45° - 50.001'
Long. Est 9° - 05.869'

Boa Sud – Ovest
Lat. Nord 45° - 48.985'
Long. Est 9° - 04.187'

Boa Sud – Est
Lat. Nord 45° - 48.953'
Long. Est 9° - 04.849'

