

CAPITOLATO DEI SERVIZI MOTO D'ACQUA CIRCUITO & ENDURANCE 2019

LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
2. Personale addetto alla procedura di partenza ed al soccorso in acqua ed al trasporto boe ed altro materiale tecnico: trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta, vitto e alloggio + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Motorhome Federale (dove previsto)

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

1. presenza sul campo di gara di 2 (due) ambulanze di cui una quale centro mobile di rianimazione con medico rianimatore e una con personale medico o paramedico specializzato, per la durata delle prove e delle gare;
2. deve essere predisposto un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) con due postazioni di servizio: una nell'area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaggi delle moto (spiaggia) presenziata da personale abilitato.
3. presenza in acqua di almeno 4 imbarcazioni di cui: 1 moto a tre posti per l'assistenza veloce e 3 motoscafi che devono essere sempre a disposizione degli Ufficiali di Boa; uno dei tre motoscafi deve essere a disposizione a partire dal venerdì mattina per l'allestimento del campo gara, con il relativo equipaggio a bordo (conducente);
4. le ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento;
5. deve essere predisposta, per le ambulanze, una via di uscita costantemente sgombra;
6. deve essere impedito al pubblico e alle persone non autorizzate, l'ingresso in zona alaggi;
7. deve essere verificato che le zone di pericolo siano segnalate con indicazioni ben visibili;
8. deve essere necessariamente predisposto uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Motorhome Federale;
9. deve essere predisposto uno spazio chiuso (tende, locale, etc.) adibito a parco chiuso nelle immediate vicinanze della zona alaggi per le operazioni di verifiche

- tecniche da effettuarsi a termine gara (25/50 mt. max);
10. deve essere predisposta un'area nelle immediate vicinanze dell'arrivo per consentire l'immediata verifica delle moto subito dopo aver preso bandiera a scacchi;
 11. il parcheggio (PADDOCK) deve avere una dimensione minima di circa 3.000 mq.; deve avere una fornitura elettrica di almeno 10kw distribuita su almeno 2 quadri elettrici dislocati tra loro e con almeno 6 prese monofase cadauno. Ci devono essere bagni, docce ed almeno 2 tubi erogatori di acqua dolce per il lavaggio delle moto in zona limitrofa. Il Comitato Organizzatore deve altresì garantire in questa area una vigilanza notturna da almeno 2 persone abilitate, nelle ore notturne dalle ore 20,00 alle ore 07,00 del mattino, per il venerdì e sabato notte di ogni manifestazione;
 12. deve essere messo a disposizione dei partecipanti un mezzo di servizio (quad) con il conducente per il trasporto delle moto d'acqua dal parcheggio al campo di gara;
 13. deve essere predisposto un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli antidoping previsti dalle vigenti norme;
 14. bacheche per comunicazioni ufficiali presso segreteria ed alloggi;
 15. promozione della manifestazione tramite importante diffusione di locandine, comunicati radio, comunicati stampa di primaria importanza (la Commissione verificherà il tutto 7 giorni prima dell'evento);
 16. coppe per i piloti classificati dal 1° al 3° posto per tutte le classi;
 17. deve essere previsto uno spazio in posizione ottimale, fronte campo gara, per l'Ufficio Stampa FIM e gli Operatori delle riprese, minimo con gazebo mt. 6x3, 3 tavoli e sedie a sufficienza;
 18. impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli;
 19. predisposizione zona idonea per rifornimenti carburante con servizio antincendio;
 20. rifornimento di carburante per i giorni d'uso delle 2 moto di salvamento (le moto arrivano col pieno fatto e devono ripartire col pieno + un rabbocco il sabato sera);
 21. trombe o avvisatori acustici per Free-Style (dove previsto);
 22. ove la profondità dello specchio acque adibito alla manifestazione superi i 4 mt., sarà necessario fornire una cima di 8/10 mm. di diametro, per l'eccedenza della profondità, per 25 boe; per profondità che ne necessitino l'uso, sarà necessario fornire anche i corpi morti a cui fissare la cima;
 23. dove la logistica lo richieda deve essere predisposto in mare, a breve distanza dalla riva, una struttura stabile che permetta di sostenere comodamente 4 Ufficiali di Gara con tavolo, sedie e gazebo;
 24. minimo una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper Federale, quest'ultimo quando previsto);
 25. podio allestito per la Premiazione dove non fornito dalla FIM;
 26. devono essere previsti obbligatoriamente pass per piloti e accompagnatori;
 27. il Comitato Organizzatore deve impegnarsi ad organizzare, per il sabato sera, una serata di gala (festa, cena, apericena) per tutti i piloti ed accompagnatori in una struttura limitrofa al campo gara di primaria importanza.