

Allegato 1 al

**FIM - MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA  
REGOLAMENTO ATTIVITA' NAZIONALE 2019**

**1. PROGRAMMAZIONE**

Il programma annuale dell'attività agonistica nazionale di Radiocomandata ed il relativo Regolamento di Campionato Italiano sono approntati dalla Commissione FIM di riferimento e successivamente proposti all'approvazione del Consiglio Federale FIM per il successivo inserimento nel Calendario Nazionale.

**2. ORGANIZZAZIONE GARE**

Le Società che intendono organizzare manifestazioni sportive di Radiocomandata devono essere regolarmente affiliate alla FIM ed ottemperare alle seguenti regole:

- 1) **Richiedere l'autorizzazione** ad organizzare prove valide per il Campionato Italiano, il Campionato Mondiale e il Campionato Europeo, nonché gare Internazionali non titolate, secondo modalità e termini come annualmente stabilito dal Consiglio Federale.
- 2) **Richiedere l'inserimento** nel calendario nazionale di prove con validità nazionale secondo le modalità ed i termini indicati da apposita circolare FIM come annualmente stabilito dal Consiglio Federale. La FIM confermerà l'inserimento della gara previo parere favorevole della Commissione Radiocomandata.
- 3) **Inviare via fax o e-mail** alla Segreteria Commissione Radiocomandata e al Comitato Regionale di competenza per le gare nazionali almeno **30** giorni prima della manifestazione:
  - a) **AVAN-PROGRAMMA** (o **BANDO DI GARA/REGATA**) della manifestazione con indicato chiaramente il costo delle iscrizioni ed i seguenti documenti allegati:
    - planimetria e grafico del circuito e parco imbarcazioni
    - protocollo pronto soccorso-sanitario della manifestazione (art. 1 Capitolato Servizi)
    - scheda informativa della manifestazione
    - copia del Capitolato dei Servizi controfirmata dal Comitato Organizzatore
    - copia della polizza assicurativa a copertura della manifestazione (a carico FIM);
    - lista facilitazioni, premi per i concorrenti.
  - b) I piloti potranno essere coperti da una assicurazione personale ma dovranno comunque sottoscrivere prima della manifestazione la dichiarazione di manleva per eventuali danni subiti durante la competizione.
  - c) I piloti Stranieri (inclusi i Wild-Cards) dovranno, prima della manifestazione, versare obbligatoriamente una quota di € 10.00 per la partecipazione alle spese della copertura assicurativa RC gare FIM e sottoscrivere la dichiarazione di manleva per eventuali danni subiti durante la competizione.
  - d) Il costo delle iscrizioni dovrà essere quantizzato in minimo € 15,00 massimo € 25,00 per il primo scafo e dovrà avere importo inferiore per i successivi scafi, del medesimo concorrente, iscritti in classi diverse. Per i minori predisporre una quota inferiore rispetto alla quota massima d'iscrizione.  
Eventuali scafi di riserva dovranno essere iscritti gratuitamente.

- 4) **Inviare** alla Segreteria Commissione Radiocomandata e al Comitato Regionale di competenza per le gare regionali almeno **5** (cinque) giorni lavorativi prima della manifestazione copia delle autorizzazioni per la realizzazione della manifestazione rilasciate dalle Autorità competenti, con allegato l'elenco dei piloti iscritti alla manifestazione stessa.

Gli avan - programmi delle manifestazioni approvate dalla Commissione Radiocomandata saranno pubblicati sul sito internet: [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it) , gli stessi potranno anche essere inviati direttamente a Società e/o piloti a cura degli Organizzatori.

### 3. TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO

Il titolo di Campione italiano è messo in palio per le classi nazionali secondo i criteri stabiliti annualmente dalla Commissione RC ed approvati dal Consiglio Federale FIM.

Inoltre:

- Le Classi che non avranno almeno **3** piloti FIM alla partenza della prima gara di Campionato Italiano saranno escluse dall'assegnazione del Titolo di Campione Italiano FIM per l'anno in corso e potranno essere incluse nelle successive manifestazioni a calendario solamente come gare non titolate.

### 4. ISCRIZIONI ALLE GARE E NON PARTECIPAZIONE

Nel caso in cui un pilota si iscriva e poi non si presenti alla manifestazione, senza averne data preventiva comunicazione scritta alla Segreteria Mot. Radiocomandata, lo stesso riceverà una sanzione pari/uguale alla quota minima di iscrizione.

Se la rinuncia non è stata fatta in tempo utile affinché possano essere avvisati anche gli altri piloti, venendo così a mancare inaspettatamente il numero minimo per lo svolgimento della gara, il mancato adempimento sarà motivo per l'esclusione del pilota dalla partecipazione alle successive prove del C.I. di Classe dell'anno in corso.

In caso di recidiva (per iscrizione e successiva assenza non giustificata) il pilota verrà escluso anche dalle classifiche finali del C.I. in corso in tutte le Classi in cui ha gareggiato.

P.S. - Eventuali modifiche alle iscrizioni, richieste sul campo di gara prima del termine delle verifiche tecniche ed amministrative, potranno essere prese in considerazione solamente nel caso che loro accettazione non comporti variazioni al programma di gara già predisposto.

### 5. CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO

- a) Vengono sommati i punteggi ottenuti in TUTTE le gare previste per ogni singola Classe

Motori a scoppio:

<b>Durata</b>	- Classe DA-3,5cc // DB-7,5cc // DC-15cc // DD-27cc // DD 35cc	1 gare
<b>Offshore</b>	- Classe OA-3,5cc // OB-7,5cc // OC-15cc // OD-27cc // OD 35cc	4 gare
<b>F-1</b>	- 3,5cc f.b.	6 gare
<b>F-1</b>	- Scala 1/4	6 gare
<b>Hydro</b>	- HA 3,5cc // HB 7,5 CC // HC-15cc // HD-27cc	4 gare

Motori elettrici:

<b>Mono</b>	- MINI MONO // MONO 1 // MONO 2	4 gare (1 di scarto)
<b>Hydro</b>	- MINI HYDRO // HYDRO 1 // HYDRO 2	4 gare (1 di scarto)
<b>Eco</b>	- MINI ECO // ECO EXPERT	4 gare (1 di scarto)

- b) In caso di parità per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano, per il secondo posto e per il terzo posto verranno presi in considerazione, nel seguente ordine:

1. chi ha vinto più gare, o a seguire, chi ha conquistato più secondi o terzi posti.
2. l'ordine di arrivo dell'ultima gara disputata.

## 6. COLLABORAZIONE

Tutti gli affiliati ed i partecipanti hanno il dovere di mantenere un atteggiamento collaborativo per aiutare o quantomeno facilitare la gestione ottimale delle manifestazioni.

Gli Ufficiali di Gara, gli organizzatori ed i delegati a vario titolo presenti sul campo di gara sono preposti a far rispettare le normative tecnico-sportive a garanzia di uno svolgimento equo, tranquillo e di piena soddisfazione per tutti.

Il mancato rispetto del presente regolamento comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal regolamento Attività Nazionale 2019 – Generale Gare .