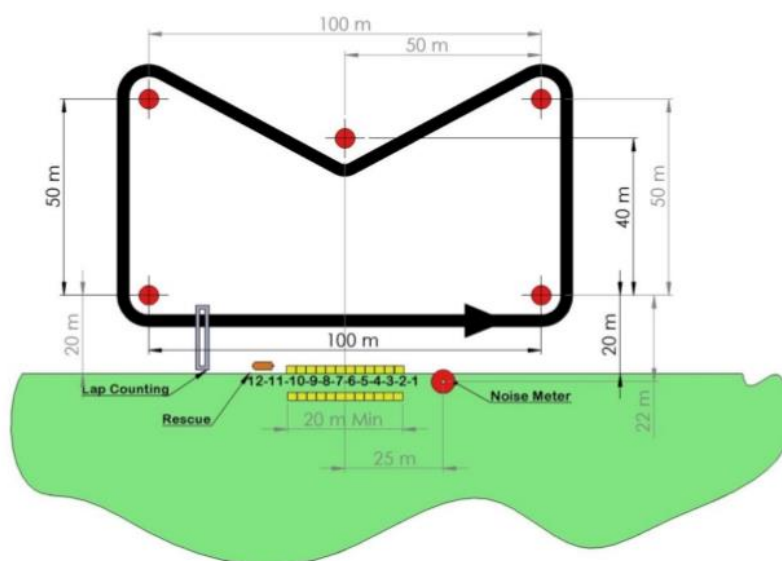


Allegato 2 al

FIM - MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA
GENERALE GARE 2019
CLASSI DURATA

1.0 REGOLAMENTO GENERALE CATEGORIE DURATA

- 1) Il circuito di gara deve essere collocato con la linea di corsa parallela alla pedana di partenza e la linea di centro è ad angolo retto tra la boa di centro e la linea divisoria tra le postazioni 6 e 7, come indicato dal seguente disegno:



- 2) Il circuito va percorso in senso anti-orario.
 3) La competizione consiste in **2** manche di qualificazione di 20 minuti (con recupero) e di una finale di 30 minuti (con recupero).

fino a 12/13 concorrenti:

per tutti: nr. **2** prova di finale (durata 30') con recupero (vale la migliore)

oltre i 12/13 concorrenti:

per tutti nr. **2** prova di qualifica (durata 20') con recupero (vale la migliore)
 per i primi **12** classificati nr. **1** prova di finale (durata 30') con recupero

Un concorrente è considerato classificato al compimento di 1 giro nell'arco della gara.

- 4) Ogni manche e/o finale deve essere composta da un minimo di **3** ed un massimo di **12/13** concorrenti. La composizione delle manche deve essere il più uniforme possibile per numero di concorrenti.
 5) La costituzione delle batterie sarà casuale, tenendo in considerazione le frequenze radio. Le frequenze saranno controllate dai Giudici di Gara.
 6) Per la prima manche la posizione di partenza sarà assegnata dall'organizzatore, nella seconda manche la posizione sarà invertita mantenendo lo stesso numero di veletta.
 7) Tutte le batterie della stessa classe saranno disputate consecutivamente col proposito di uniformare le condizioni atmosferiche per tutti gli iscritti.

- 8) Quando i concorrenti iscritti alla gara sono più di **13**, si dovranno disputare delle batterie di qualificazione per decidere i finalisti. In caso di parità in giri e tempo tra il dodicesimo e il tredicesimo, la finale sarà disputata in **13**.
- 9) Se il **12°**, **13°** e **14°** sono pari in giri e tempo si guarderà alla batteria scartata per stabilire il **12°**. Nel caso sussista ancora la parità si procederà al sorteggio.
- 10) L'ordine di partenza della finale sarà stilato usando i migliori risultati ottenuti di ciascuno nelle batterie di qualificazione. In caso di eguali numeri di giri la posizione sarà assegnata in base al tempo di chiusura dell'ultimo giro.
- 11) Prima della partenza di ogni manche sarà effettuato un controllo radio per prevenire interferenze. A tal fine tutti i trasmettitori e ricevitori devono essere accesi. Una volta dato l'OK non sarà più possibile protestare.
- 12) Dopo la prova radio inizierà la procedura di partenza.
- 13) Durante la manche, ogni giro dei concorrenti dovrà essere esposto sul tabellone dei punteggi.

1.1 CONTEGGIO GIRI E COMPILAZIONE CLASSIFICA

- 1) Il risultato della competizione sarà deciso dal numero di giri validi e dal tempo necessario a percorrere il giro di chiusura, dopo il conteggio delle eventuali penalità.
- 2) Se ci sono 13 o meno concorrenti iscritti in una classe saranno corse 2 manche 30 min.
- 3) La posizione in classifica sarà decisa dal miglior risultato in numero di giri e tempo. In caso di parità di giri e tempo sarà preso in considerazione il risultato scartato.
- 4) Nel caso in cui si corrano le finali, la classifica è come segue:
 - (a) I finalisti sono classificati in base all'arrivo nella finale.
 - (b) La classifica dei rimanenti concorrenti sarà stilata in base ai giri e tempi di chiusura ottenuti nelle batterie di qualifica.

Nelle classi DURATA ogni concorrente riceve i seguenti punti per il Campionato Italiano in conformità al piazzamento ottenuto.

Posizione	Punteggio	Posizione	Punteggio
1° posto	400	11° posto	22
2° posto	300	12° posto	17
3° posto	225	13° posto	13
4° posto	169	14° posto	9
5° posto	127	15° posto	7
6° posto	96	16° posto	5
7° posto	72	17° posto	4
8° posto	54	18° posto	3
9° posto	40	19° posto	2
10° posto	30	20° posto	1

1.2 PROCEDURA DI PARTENZA

- 1) Il tempo di preparazione per le categorie Durata è di 2 minuti.
- 2) Prima della partenza di ogni manche sarà effettuato un controllo radio per prevenire interferenze. A tal fine tutti i trasmettitori e ricevitori devono essere accesi. Una volta dato l'OK non sarà più possibile protestare.
- 3) L'Ufficiale di Gara responsabile della partenza annuncerà l'inizio del tempo di preparazione tramite sistema audio. Durante questo tempo i concorrenti e meccanici/assistenti possono lavorare sulle loro barche e accendere i motori.
- 4) L'Ufficiale di Gara alla partenza dovrà fare i seguenti annunci:
 - Inizio tempo di preparazione
 - Motori spenti
 - 1 minuto alla partenza
 - 30 secondi – 15 secondi – 10 secondi – 5 secondi al via
 - Inizio Gara

- 5) La gara inizierà con il segnale acustico dato dalla giuria. Dopo il segnale i motori possono essere avviati e i modelli lanciati in acqua.

1.3 ANNUNCI DURANTE LA GARA

- 1) Durante i 20 minuti della manche l'Ufficiale di Gara dovrà effettuare questi annunci:
 - Trascorsi 10 minuti, 10 minuti al termine
 - Trascorsi 15 minuti, 5 minuti al termine
 - 3 minuti al termine
 - 1 minuto al termine
 - Fine gara
- 2) Durante i 30 minuti della finale l'Ufficiale di Gara dovrà effettuare questi annunci:
 - Trascorsi 10 minuti, 20 minuti al termine
 - Trascorsi 20 minuti, 10 minuti al termine
 - 5 minuti al termine
 - 3 minuti al termine
 - 1 minuto al termine
 - Fine gara
- 3) Durante la gara l'Ufficiale di Gara può annunciare le barche ferme sul percorso, tuttavia è responsabilità del meccanico/assistente comunicarlo al proprio pilota.
- 4) Il Giudice di pedana darà aggiornamenti sullo spostamento della barca di recupero in movimento; anche in questo caso la responsabilità è del meccanico/assistente che dovrà avvisare il proprio pilota.
- 5) Il Giudice di pedana dovrà fornire solo le informazioni essenziali. Questo per evitare distrazioni da parte dei concorrenti e dei loro meccanici/assistenti che dovranno restare concentrati sulla gara.
- 6) Se un concorrente riceve una penalità per guida scorretta e questo danneggia un altro pilota, la penalità verrà annunciata tramite il sistema audio.

1.4 GARA INTERROTTA

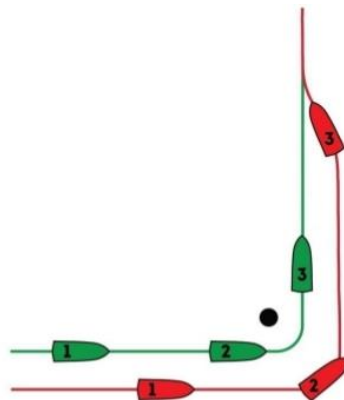
- 1) Una gara può essere sospesa dal Commissario Generale a causa di circostanze eccezionali (es. perdita delle boe).
- 2) Il Giudice di partenza darà un segnale acustico uguale a quello di fine gara e nello stesso istante il cronometro verrà fermato. Tutti i concorrenti con il proprio modello dovranno completare il giro iniziato (che verrà conteggiato) e rientrare in pedana. A questo punto tutti i motori dovranno essere spenti.
- 3) Il sistema di cronometraggio registrerà i tempi dei modelli che taglieranno il traguardo dopo il segnale acustico. Quando l'ultimo modello taglierà il traguardo anche il sistema di cronometraggio sarà messo in modalità pausa.
- 4) I concorrenti e i meccanici/assistenti non potranno lavorare sui loro modelli mentre la gara è ferma fino a quando il Giudice di pedana non informerà i concorrenti stessi della possibilità di intervenire nuovamente.
- 5) Risolto il problema, il Giudice di pedana informerà i concorrenti del tempo di manche residuo; la procedura di ripartenza sarà uguale a quella della prima partenza.
- 6) Il sistema di cronometraggio riprenderà al momento del segnale acustico di partenza.
- 7) Se la manche/qualifica viene fermata sarà annullata e ricominciata dall'inizio. (tutti i modelli potranno ripartire, viene considerata nuova gara)
- 8) Se la finale viene fermata nei primi tre minuti sarà annullata e ricominciata dall'inizio. (tutti i modelli potranno ripartire, viene considerata nuova gara)
- 9) La fine della gara sarà indicata con segnale acustico. Dopo il segnale tutti i modelli devono terminare il giro iniziato, i contagiri dovranno registrare tutti i tempi impiegati dai modelli fino al termine della chiusura del giro e lo stesso sarà conteggiato.

1.5 REGOLE GENERALI DURANTE LA MANCHE

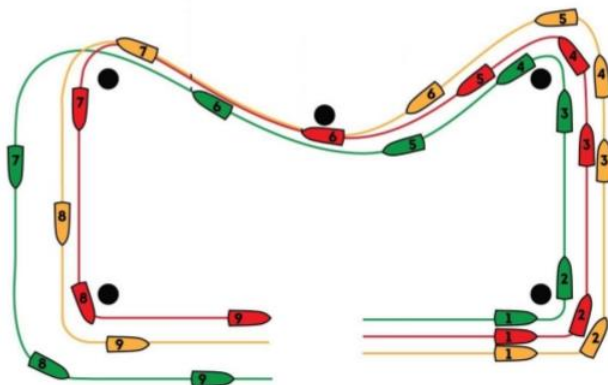
- 1) I concorrenti possono rientrare in qualsiasi momento durante la gara alla propria postazione in pedana. Saranno contati solo i giri validi completati.
- 2) I concorrenti e i loro meccanici/assistenti non possono interferire gli altri concorrenti mentre recuperano il loro modello. Qualsiasi interferenza causerà un avvertimento e il cartellino giallo.
- 3) I concorrenti o i meccanici/assistenti possono lasciare la propria postazione assegnata sulla pedana per recuperare il modello dalla barca di recupero, per riparare o apportare modifiche sul proprio modello e recuperare pezzi di ricambio. Anche in questo caso non potranno interferire con gli altri concorrenti. Il modello non può mai lasciare la postazione.
- 4) Mentre il proprio modello è in acqua nessuno può lasciare la propria postazione in pedana.
- 5) In caso di salto di boa è permesso recuperare la stessa senza però interferire con gli altri concorrenti. Nel caso in cui un concorrente venga danneggiato (barca ferma) dal concorrente che sta recuperando la boa, quest'ultimo riceverà un cartellino rosso. Se la boa non viene recuperata il giro non verrà conteggiato.
- 6) Se un modello rimane incastrato in una boa il concorrente deve spegnere il motore. Se il concorrente non spegne il motore riceverà un cartellino rosso.
- 7) Se un modello perde la veletta o non è sufficientemente visibile il concorrente deve completare il giro e rientrare in pedana per ripristinare la veletta in modo corretto. I giri completati successivamente senza la veletta non verranno conteggiati.
- 8) Al meccanico/assistente non è permesso toccare il radiocomando del concorrente mentre la barca è in acqua.

1.6 REGOLE DI GUIDA

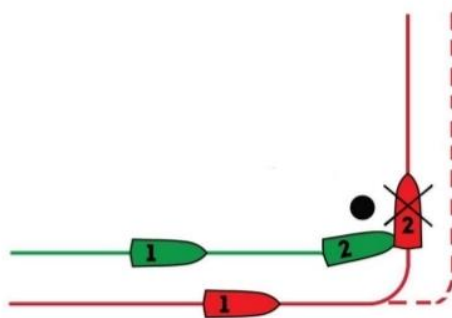
- 1) Ogni boa del campo di gara deve essere superata dall'esterno.
- 2) Una barca più lenta può essere sorpassata da entrambi i lati. Durante la manovra di sorpasso la barca più lenta non deve cambiare traiettoria od ostacolare la barca che sta sorpassando. La barca che sorpassa può ritornare nella linea di corsa quando ha guadagnato una luce di vantaggio non inferiore a 3 lunghezze.



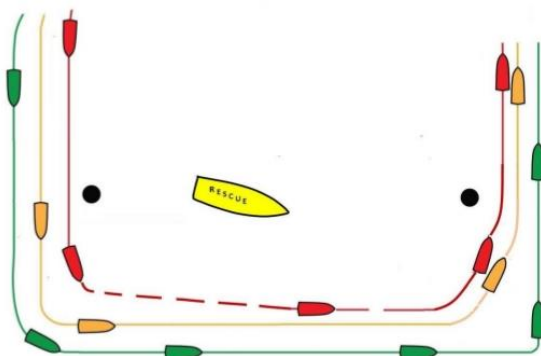
- 3) Quando più concorrenti sono ravvicinati, ognuno deve mantenere la propria linea. Non è permesso ostacolare deliberatamente un altro pilota.



- 4) Lo scafo che arrivi a 5 lunghezze dalla boa sulla linea ideale ha diritto di traiettoria. Il tentativo di forzare il sorpasso all'interno di una boa non è permesso.



- 5) Quando si passa vicino alla barca di recupero o la pedana la distanza minima è 3 metri.



- 6) Nel caso in cui il concorrente debba rientrare e la barca di recupero sia in una posizione di intralcio o tale da non consentire il rispetto della distanza minima, il passaggio a meno di 3 metri dalla pedana e/o dalla barca di recupero non sarà sanzionato se effettuato decelerando.

- 7) Non è possibile superare un altro concorrente, nei pressi della barca di recupero, mentre la barca stessa sta occupando il percorso compreso tra la boa di arrivo e la pedana.
- 8) Un concorrente deve avere il pieno controllo dell'acceleratore durante tutto il tempo che il modello è in acqua. Il Giudice di pedana potrebbe chiedere al concorrente di dimostrare l'abilità di controllo dell'acceleratore in qualsiasi momento della gara. Se il concorrente non ha il controllo dell'acceleratore deve tenersi fuori dalla portata degli altri competitori fino a quando il suo modello non può essere fermata in sicurezza.
- 9) Il concorrente sarà squalificato dalla manche nel caso in cui non rallenti dopo la fine della manche e quindi non riesca a riportare il modello alla pedana in modo sicuro.

1.7 PENALITA' PER LE CATEGORIE DURATA

- 1) In caso di prima infrazione all'art 1.6 e nei casi in cui l'infrazione stessa non abbia causato lo stop di un modello concorrente o il danneggiamento della posizione in classifica dello stesso, verrà comminato un cartellino giallo.
- 2) Un giro di penalità (**cartellino giallo con numero 1**) verrà applicato al secondo avvertimento durante la gara oppure:
 - Se un concorrente interferisce con altri concorrenti e ha un impatto negativo sulla loro gara.
 - Se un concorrente colpisce un modello fermo annunciato dal Giudice di pedana. (art.13 Regolamento Generale)
 - Se un concorrente crea danno a un'altra barca (ma la stessa può continuare a essere utilizzata).
- 3) Due giri di penalità (**cartellino giallo con numero 2**) verrà applicato al terzo avvertimento durante la gara e se causa lo stop di un altro concorrente.
- 4) Penalità dello Stop & Go (**cartellino giallo con S**) sarà comminato in questi casi:
 - Un modello che passi volutamente vicino alla barca di recupero o alla pedana (entro i 3 metri)
 - Un modello che passi vicino alla barca di recupero o alla pedana senza decelerare.
- 5) Se un concorrente riceve 3 Stop & Go in una gara riceverà un cartellino rosso e sarà squalificato dalla quella gara.
- 6) L'applicazione dello Stop & Go avverrà nel seguente modo: il concorrente dovrà completare il giro, rientrare in pedana e togliere il modello dall'acqua, dovrà spegnere il motore e rimettere il modello sul suo supporto e allontanarsi di un passo. Al termine della procedura potrà ripartire.
- 7) Se un modello impatta contro la barca di recupero riceverà un cartellino rosso, alla prima infrazione, sarà squalificato dalla manche.
- 8) Se un concorrente impatta contro la barca di recupero per la seconda volta durante la competizione, riceverà un altro cartellino rosso e non potrà competere in tutte le categorie per il resto dell'evento.
- 9) Se il Giudice di Pedana ha elementi per ritenere che un concorrente non sia in grado di avere il controllo del proprio modello sanzionerà lo stesso con un cartellino giallo. Se la guida del concorrente continuerà a non essere sotto controllo, il concorrente verrà sanzionato con la squalificato dalla manche.
- 10) Se un concorrente deliberatamente crea un danno ad un altro concorrente riceverà il cartellino rosso e verrà immediatamente squalificato dall'evento.
- 11) Non sarà in alcuno modo tollerato nessun comportamento Anti-Sportivo. Qualsiasi intemperanza nei confronti di un altro concorrente, un giudice o un meccanico, sarà sanzionata con il cartellino rosso e l'immediata squalifica dall'evento.
- 12) Al concorrente deve essere notificata la penalità verbalmente e in maniera visiva con l'esibizione dell'eventuale cartellino. Non c'è possibilità di appellarsi contro la decisione.