



Trofeo CONI Kinder+Sport 2019



# Regolamento Tecnico F.I.M. MOTONAUTICA

(approvato Giunta Nazionale CONI 26/02/2019)

---

## PREMESSA

---

Il presente REGOLAMENTO TECNICO disciplina la partecipazione della F.I.M. (Federazione Italiana Motonautica) al Trofeo CONI Kinder+Sport 2019 nel rispetto degli articoli di cui è composto il Regolamento Generale elaborato dal CONI e pubblicato sul sito istituzionale al seguente link <http://www.coni.it/it/trofeoconi.html>

Il Trofeo Coni Kinder+Sport è un progetto nazionale, con cadenza annuale, del Comitato Olimpico Nazionale Italiano promosso in sinergia con le FSN/DSA.

L'obiettivo del progetto è incrementare la collaborazione tra il CONI e le FSN/DSA/EPS nel diffondere nuove iniziative volte a valorizzare la funzione promozionale dell'attività sportiva in ambito giovanile.

Il progetto è riservato ai tesserati under 14 – limitatamente alle fasce di età 10-14 anni (nati dal 2005 al 2009) - delle ASD/SSD in regola con l'iscrizione al Registro CONI. L'effettiva partecipazione al Trofeo CONI Kinder+Sport di ogni FSN/DSA che ha aderito a livello nazionale è subordinata all'adesione al progetto con almeno 10 Regioni in tutte le sue fasi, senza ammissione di deroghe.

---

## Modalità di partecipazione

---

La F.I.M. (Federazione Italiana Motonautica) partecipa al Trofeo CONI Kinder+Sport 2019 con la disciplina Motonautica con le seguenti gare di gommoncini.

Il Referente Tecnico Nazionale individuato dalla F.I.M. per il progetto è Antonio Schiano di Cola – Via Pedecone 8 – 80070 Monte di Procida (NA) – e.mail: [a.branciforti@fimconi.it](mailto:a.branciforti@fimconi.it) /[olimpiacclub@alice.it](mailto:olimpiacclub@alice.it) - cell. 345/3701515 .

Il progetto si articola nelle seguenti fasi:

- Fase Regionale
- Fase Nazionale
  
- Partecipano gli atleti di età dai 10 anni ai 14 anni (2005/2009)
- Gli atleti partecipanti al Trofeo CONI dovranno essere in possesso di idonea certificazione sanitaria nel rispetto delle norme vigenti.

---

## FASE REGIONALE

---

### Fase Regionale

- Le selezioni regionali si svolgeranno entro il 30 giugno 2019.
- I Comitati e le Delegazioni Regionali, entro il 15 marzo, comunicheranno ai CR CONI di riferimento e alla FIM (Segreteria Giovanile), le date, le sedi di svolgimento e l'elenco delle ASD invitate alle fasi regionali.

L'effettivo svolgimento della fase regionale è subordinato alla partecipazione di almeno 4 ASD

#### **Art. 1 - PROGRAMMA TECNICO DI GARA (sia per selezione regionale che finale Trofeo CONI)**

Le competizioni regionali e la finale del Trofeo CONI sono riservate ai ragazzi/e dai 10 ai 14 anni (nati dal 2009 al 2005) provenienti dalla ASD/SSD in regola con l'iscrizione al Registro CONI.

Gli atleti partecipanti devono essere tesserati FIM e in possesso della licenza di tessera conduttore valida per l'anno in corso e in possesso di dichiarazione di esonero di responsabilità firmata dai genitori (MANLEVA).

La squadra deve essere accompagnata alle manifestazioni da un istruttore che dovrà rispondere del comportamento dei suoi atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggi.

#### **Art. 2 - CATEGORIE ATLETI /IMBARCAZIONI**

Le categorie sono determinate dall'età dei pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.

Gli atleti sono suddivisi in due categorie:

- 1^ categoria: atleti 10/11 anni (2009/2008) con istruttore a bordo.
- 2^ categoria: atleti 12/13/14 anni (2007/2006/2008) senza istruttore a bordo.

Vengono utilizzati due gommoni di tipo RIB omogenei per caratteristiche e dimensioni, che permettono di avere a bordo anche l'istruttore e sono equipaggiati con seduta, guida a volante, interruttore di stop, telecomandi e motorizzazione fuoribordo da 15 hp.

#### **Art. 3 - PESO ATLETI /ZAVORRA**

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota.

Peso minimo previsto:

1^ categoria - 10/11 anni - Kg. 40

2^ categoria - 12/13 anni - Kg. 52, - 14 anni Kg. 60

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto, devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra fino al raggiungimento del peso minimo previsto.

La zavorra va posizionata a poppa dell'imbarcazione.

#### **Art. 4 - ABBIGLIAMENTO GARA**

E' obbligatorio il casco di colore arancione, giubbotto salvagente omologato (forniti dalla FIM), abbigliamento sportivo e scarpe ginniche.

#### **Art. 5 - PERCORSO GARA**

Al Comitato Organizzatore è data facoltà di decidere di effettuare la gara o con la formula a inseguimento o singolarmente (un gommone alla volta) utilizzando uno dei due percorsi (A o B), sempre con il cronometraggio dei due tempi impiegati.

- CIRCUITO A: di forma a bastone (come da grafico allegato), della lunghezza massima di metri 200, è formato da 2 boe di colore arancione poste ai lati e 1 boa colore bianco/nero (scacchi) posta al centro di esso ed in modo da determinare con la Direzione Gara una linea di partenza/arrivo.

- **CIRCUITO B** : di forma rettangolare (come da grafico), della lunghezza massima di metri 250, è formato da 4 boe di colore arancione poste ai lati e 1 boa colore bianco/nero (scacchi) posta al centro di esso ed in modo da determinare con la Direzione Gara una linea di partenza/arrivo;

#### **Art. 6 - RIUNIONE PILOTI**

Nel corso della riunione piloti, verranno impartite tutte le istruzioni relative allo svolgimento della gara e verrà effettuato il sorteggio delle coppie e dei piloti nelle rispettive categorie per determinare l'ordine di partenza.

#### **Art. 7 - SVOLGIMENTO GARA**

- **Gara effettuata con due gommoni:**

Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario.

La gara si svolge in due manches da 4 giri ciascuno.

Gli atleti gareggiano contro il tempo in batterie di due, partendo ognuno a metà del rettilineo, uno contrapposto all'altro in prossimità della boa a scacchi, determinando così la formula ad inseguimento.

Prima di svolgere la gara, verrà effettuato un giro di prova del circuito per ogni partecipante.

Nella seconda manche i piloti si scambiano le imbarcazioni e le posizioni di partenza.

Nel caso che, durante la prova, un pilota fosse raggiunto, deve facilitare il sorpasso del pilota più veloce, ma deve comunque terminare la gara per registrare il proprio tempo.

Il sorpasso, per motivi di sicurezza deve avvenire all'esterno.

Nel caso in cui il numero dei partecipanti sia dispari, sarà estratto a sorte colui che dovrà effettuare la gara da solo, utilizzando sempre le due imbarcazioni.

La somma dei due tempi ottenuta nella prima e seconda manche determina il tempo totale del pilota per effettuare la gara.

- In caso d'incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come causale e non causata dal pilota, la prova verrà ripetuta.

- **Gara effettuata con un solo gommone:**

Il percorso di marcia si effettua in senso antiorario.

La gara si svolge in due manches da 4 giri ciascuno.

L'atleta gareggia da solo contro il tempo, partendo a metà del rettilineo, in prossimità della boa a scacchi.

Prima di svolgere la gara, verrà effettuato un giro di prova del circuito per ogni partecipante.

La somma dei due tempi ottenuta nella prima e seconda manche determina il tempo totale del pilota per effettuare la gara.

In caso d'incidente, rottura dell'elica, guasto al motore o altra avaria, riconosciuta come causale e non causata dal pilota, la prova verrà ripetuta.

#### **Art. 8- PARTENZA / TERMINE GARA**

La partenza viene data con segnale acustico e l'esposizione della bandiera verde.

La partenza da fermo con motore acceso, la marcia avanti inserita ed il motore al minimo, deve avvenire in linea con la boa posta al centro e la Direzione Gara.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota, la stessa sarà ripetuta immediatamente.

Il termine della gara viene dato con l'esposizione della bandiera a scacchi.

Al termine della prova, il pilota deve raggiungere il pontile ed attraccare in modo corretto come stabilito dalle norme marinaresche.

#### **Art. 9 - PENALITA'**

Toccare una boa	5 secondi;
Salto di boa	10 secondi;
Non portare la zavorra a bordo quando prevista	10 secondi;

Seconda partenza anticipata	10secondi;
Sorpasso non effettuato all'esterno	10 secondi;
Non stare seduti durante la gara	10 secondi;
Inversione di marcia	10 secondi
*Attracco scorretto al pontile (violento)	10 secondi

*\*Definizione di attracco scorretto al pontile (violento):*

*si giudica che una barca ha urtato il pontone se colpisce il pontone e rimbalza di oltre 300 mm. (distanza come diametro del tubo) entro 1 secondo.*

### Art. 10 – CRONOMETRAGGIO

E' previsto il cronometraggio del tempo da parte della F.I.Cr.

### Art. 12 – PUNTEGGIO FIM

Posizione	Punti		Posizione	Punti
1°	900		21°	57
2°	800		22°	54
3°	700		23°	51
4°	600		24°	48
5°	500		25°	45
6°	400		26°	42
7°	300		27°	39
8°	200		28°	36
9°	100		29°	33
10°	90		30°	30
11°	87		31°	27
12°	84		32°	24
13°	81		33°	21
14°	78		34°	18
15°	75		35°	15
16°	72		36°	12
17°	69		37°	9
18°	66		38°	6
19°	63		39°	3
20°	60		40°	1

### Art. 13 – PREMIAZIONE SELEZIONE REGIONALE TROFEO CONI

Le premiazioni delle Fasi Regionali avverranno sui campi di gara al termine di ogni competizione.

### Art. 14 - CRITERI DI SELEZIONE

Alla Finale Nazionale del Trofeo CONI partecipano gli atleti (4 per Regione tra maschi e femmine) e 1 accompagnatore, che hanno svolto le fasi Regionali.

I Comitati/Delegazioni Regionali FIM dovranno comunicare tempestivamente al CR CONI di riferimento i dati (nome, cognome, codice fiscale, taglia divisa sportiva e ASD/SSD) degli atleti e dell'accompagnatore (istruttore) che prenderanno parte alla Fase Nazionale del Trofeo CONI.

## FASE NAZIONALE

La Finale Nazionale del Trofeo CONI Kinder+Sport 2019 si svolgerà a Crotone ed Isola di Capo Rizzuto dal 26 al 29 settembre 2019.

Alla Finale Nazionale del Trofeo CONI partecipano gli atleti (4 per Regione tra maschi e femmine) e 1 accompagnatore, che hanno svolto le fasi Regionali.

Il CONI si farà carico di un solo accompagnatore per Regione . Le spese di viaggio e soggiorno di eventuali ulteriori accompagnatori sono a carico degli interessati.

Il programma tecnico di gara per la finale è lo stesso delle selezioni Regionali.

### PERCORSO GARA

In base alle esigenze che il CONI segnalerà alla FIM per lo svolgimento della Finale Nazionale del Trofeo CONI, il Referente Tecnico Nazionale insieme al Commissario Generale FIM, deciderà di effettuare la gara o con la formula a inseguimento o singolarmente (un gommone alla volta), utilizzando uno dei due percorsi (A o B), sempre con il cronometraggio dei due tempi impiegati.

Pima della finale la Segreteria Giovanile FIM, comunicherà ai Referenti Regionali quale formula verrà usata per la finale del Trofeo CONI Nazionale .

### CRITERI PER DEFINIRE LA CLASSIFICA FINALE TROFEO CONI PER REGIONE

La classifica della finale Nazionale Trofeo CONI Kinder + Sport 2019, verrà stilata sommando i punteggi ottenuti dai 4 atleti appartenenti alla stessa Regione.

E' dichiarata vincitrice la Regione con il migliore punteggio ottenuto dalla propria squadra.

Le premiazioni avverranno sui campi di gara al termine di ogni competizione e gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento fornito dal CONI Nazionale.

IL CONI non premia i vincitori delle singole prove, ma i vincitori (1°, 2° e 3° regione classificata) derivanti dalla somma dei risultati ottenuti nelle prove stesse, secondo i criteri riportati dal presente Regolamento.

Non sono ammessi ex aequo. Le FSN/DSA dovranno prevedere prove di spareggio.

### PUNTEGGIO CONI per la Finale Nazionale

La classifica del Trofeo CONI kinder+Sport sarà calcolata assegnando i seguenti punteggi:

- Regione 1^ classificata 12
- Regione 2^ classificata 10
- Regione 3^ classificata 9
- Regione 4^ classificata 8
- Regione 5^ classificata 7
- Regione 6^ classificata 6
- Regione 7^ classificata 5
- Regione 8^ classificata 4
- Regione 9^ classificata 3
- Regione 10^ classificata 2
- dalla Regione 11^ classificata in poi punti 1.