

Programma provvisorio: RegISTRAZIONI sabato ore 14.00 – 14.30 / domenica ore 9,00 – 9,30.
Non sono ammesse prove prima della registrazione.
Prove libere sabato ore 14.00 – 17.00 / domenica ore 8,30 – 9,30
Inizio manifestazione domenica ore 9,30
Sosta pranzo ore 13,00 – 14,00
Premiazione a fine giornata

Il regolamento applicato per la competizione sarà quello internazionale FIM-NAVIGA che prevede:

- tre manche, valide le due migliori
- batterie di peso limitato a gr.113 per mini eco, mini hydro e mini mono / gr. 285 per eco expert, mono1 e hydro1 / gr. 570 per mono2 e hydro2
- oppure batterie di peso libero con limitatore di energia (21Wh per mini eco, mini hydro e mini mono / 60Wh per eco expert, hydro1 e mono1 / 120Wh per hydro2 e mono2)
- oppure, in deroga al regolamento internazionale, batterie con capacità limitata per 2S/3S di:
 - o 2800/1900 mA per mini eco, mini hydro e mini mono
 - o 8000/5300 mA per eco expert, hydro1, mono1, hydro2 e mono2
 - o oppure con energia equivalente in caso di altre soluzioni per numero di celleLa deroga per questo ultimo caso è condizionata al poter dimostrare, da parte del Concorrente, marca e tipo della batteria con pacco batteria assolutamente integro.
- In ogni caso non sono consentite batterie HV (alto voltaggio, cioè oltre 3,7V/cella nominali e/o 4,23V/cella massimo).

Nell'intervallo tra le prove di gara potranno essere attivi vari tipi di imbarcazioni per dimostrazioni varie.

I Ragazzi in età di scuola media inferiore sono invitati a partecipare per:

- provare propri modelli elettrici con il supporto di Esperti del settore
- provare modelli dimostrativi che alcuni Partecipanti metteranno a disposizione solo su prenotazione entro lo stesso termine del giorno 6/4/2019 alla mail gipi121@tin.it .

Il programma definitivo e la conferma dell'iscrizione saranno inviati prima della manifestazione.

Per raggiungere il luogo di gara serve arrivare dalla Strada Provinciale 47 come da allegata planimetria.

Presso il campo gara sarà attivo un WC chimico, un servizio di ristoro, un ristorante e un parcheggio auto scoperto con accesso automezzi al campo gara solo per carico/scarico.

E' necessario prenotare il pranzo al ristorante insieme all'iscrizione.

Sul campo gara sarà disponibile allacciamento energia elettrica 230V.

Como, 14 marzo 2019

p. Yacht Club Como MILa CVC
Gianfranco Polito



TURISMO 
LAGO DI FUSIANO



In rosso il percorso auto dalla Strada Provinciale 47 al parcheggio auto

In verde il percorso pedonale dal parcheggio auto al lago

