



TOMMY OFFSHORE SSD ARL

C.I. Offshore cl. 5000

C.I. Endurance Boat Racing – C.I. Honda Offshore

Cariati 19 - 21 luglio 2019

AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:

L'Associazione Tommy Offshore SSD ARL, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio del Comune di Cariati, indice ed organizza dal 19 al 21 luglio 2019, la seconda tappa del Campionato Italiano Offshore.

Le gare sono valide per la 2° prova del Campionato Italiano Offshore 5000, per la 2° prova del Campionato Italiano Endurance Boat Racing e per la 2° prova del Campionato Italiano Honda Offshore.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso: *Tommy Offshore SRL SSD - Via dei Nocchieri, 116 00054 Fiumicino (RM) - e-mail: tommyoffshoreitalia@gmail.com*

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore e Endurance. Sono ammesse alla gara le imbarcazioni appartenenti alla classe Offshore 5000 e Endurance Boat Racing.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Per la categoria Offshore il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn e comunque la gara non durerà più di 50'.

Per la categoria Endurance e Honda il percorso non può essere inferiore a 38 Mn e comunque la gara non può durare più di 50'.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

Art. 4 – PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare alle imbarcazioni partecipanti sticks adesivi pubblicitari.(art. 25 - C.I. 2019 Offshore)

Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno della zona portuale o apposito spazio, predisposto dal Comitato Organizzatore con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2019 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21–C.I. 2019 Offshore e art. 6 C.I. 2019 Endurance).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco. L'infrazione comporta un'ammenda di € 200,00.=.

Art. 6 – ISCRIZIONI:

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del Mercoledì precedente alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore, assegnerà nel parco alaggi **gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina.**

Art. 7 - ASSICURAZIONE :

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 110,00.= la classe 5000 e di euro 80,00.= per l'Endurance Boat Racing a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara. Per i piloti iscritti, l'assicurazione della manifestazione comprende: RC di Legge, varo e alaggio, ed è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo, accompagnato dalla prevista tassa, sia per quelli sportivi che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro il termine massimo di 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

La tassa sarà restituita soltanto nel caso che il reclamo venga accolto mentre le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.

Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA':

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

E' obbligatoria la presenza di uno dei due piloti pena la non ammissione alla gara .

Art. 10 – RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta sia per le imbarcazioni della classe 5000 che per l'Endurance (compreso C.I. Honda Offshore)**, il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Endurance/Offshore. **Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Uno dei due piloti se si presenta in ritardo alla riunione piloti dopo la firma di presenza è punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione di uno dei due piloti alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 11 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 12 – VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, (art. 8 C.I. 2019 Offshore – art. 2.3 C.I. 2019 Endurance – Reg. C.I. Honda Offshore) come da programma orario allegato.

Le imbarcazioni verificate non potranno lasciare il parco chiuso.

Art. 13 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore, detto percorso verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati:

> i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto ed indicato nelle istruzioni di gara.

Art. 16 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

Art. 17 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara si svolgeranno in mare e in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di :

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore " e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 19 – ANTINQUAMENTO:

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore (in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti) che disturbino l'ambiente;

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 20 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avan-programma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



TOMMY OFFSHORE SSD ARL

**C.I. Offshore cl. 5000
C.I. Endurance Boat Racing - C.I. Honda Offshore
Cariati 19-21 luglio 2019
PROGRAMMA ORARIO**

Venerdi 19.07.2019

Arrivo delle imbarcazioni

Sabato 20.07.2019

dalle 11,00 alle 12,30 Verifiche Amministrative e Tecniche Endurance e Offshore

dalle 15,00 Riunione Piloti Endurance e Offshore

dalle 17,00 alle 18,30 Prove libere Endurance e Offshore

Domenica 21.07.2019

dalle 10,30 Riunione Piloti Endurance e Offshore Aggior.to meteo

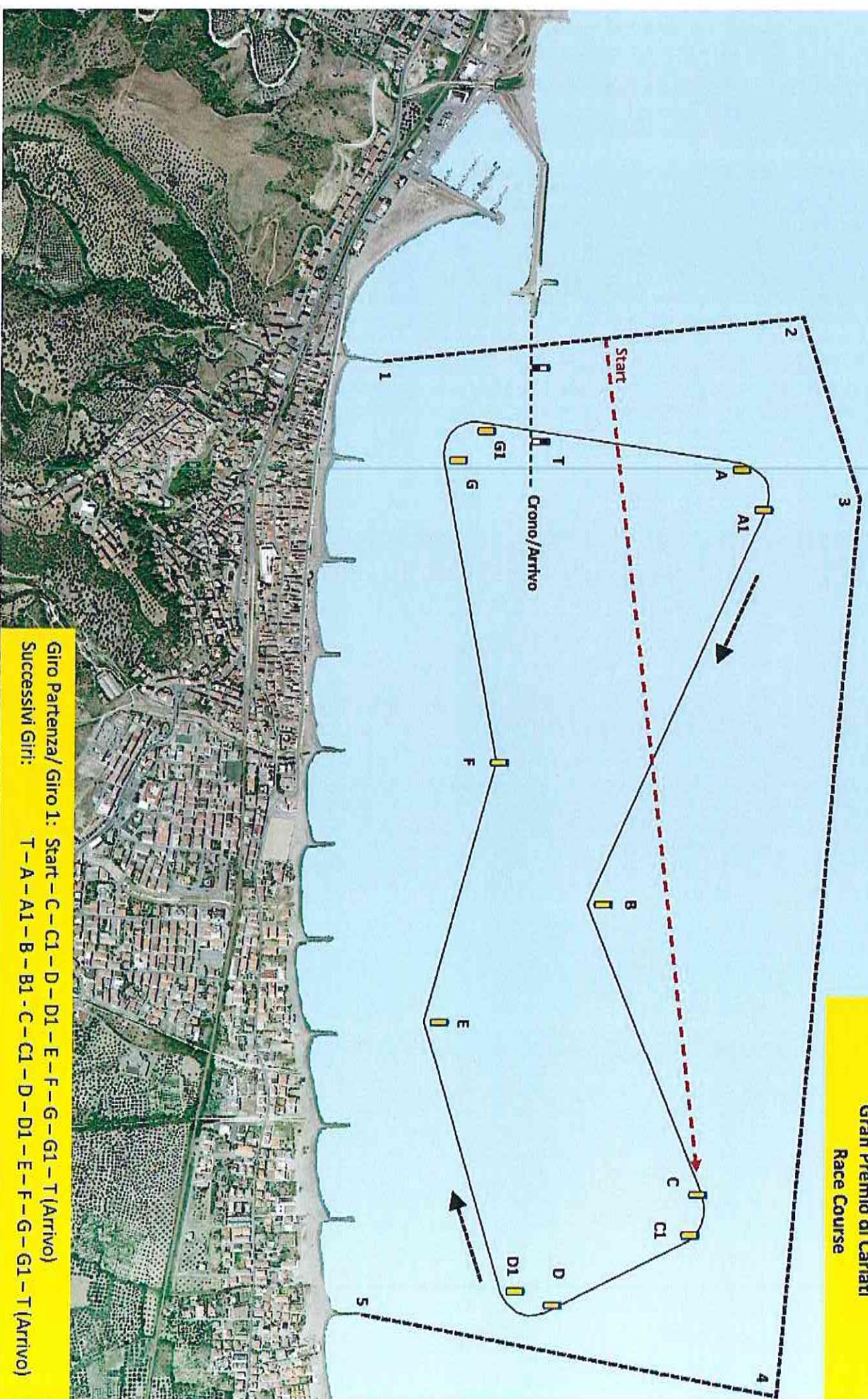
dalle 11,00 alle 12,30 Prove libere Endurance e Offshore

dalle 17,00 alle 18,00 2° prova C.I. Endurance e Offshore

18,30 Premiazioni

N.B. - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.

Campionato Italiano FIM - Classe 5000
&
Campionato Italiano Endurance - Gruppo B
Gran Premio di Carliati
Race Course



Giro Partenza/ Giro 1: Start - C - CI - D - D1 - E - F - G - GI - T (Arrivo)
Successivi Giri: T - A - AI - B - B1 - C - CI - D - D1 - E - F - G - GI - T (Arrivo)

**Campionato Italiano
Cariati GP
PUNTI & DISTANZE**

GIRO DI PARTENZA / Primo Giro

Partenza	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		Distanze Miglia Nautiche
	GRADI	MIN	GRADI	MIN	
Boa	39	30.395	16	56.910	
Start (S)	39	30.090	16	58.430	1.20
C	39	30.050	16	58.500	0.07
D	39	29.825	16	58.525	0.23
D1	39	29.775	16	58.564	0.07
E	39	29.820	16	57.950	0.40
F	39	30.045	16	57.550	0.38
G	39	30.140	16	56.990	0.44
G1	39	30.200	16	56.950	0.07
T (Arrivo)	39	30.265	16	57.015	0.08
				TOTALE	2.94

PERCORSO

Successivi Giri	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		Distanze Miglia Nautiche
	GRADI	MIN	GRADI	MIN	
Boa	39	30.265	16	57.015	
T	39	30.515	16	57.190	0.28
A	39	30.520	16	57.265	0.07
A1	39	30.090	16	57.855	0.62
B	39	30.090	16	58.430	0.45
C	39	30.050	16	58.500	0.07
C1	39	29.825	16	58.525	0.23
D	39	29.775	16	58.564	0.07
D1	39	29.820	16	57.950	0.40
E	39	30.045	16	57.550	0.38
F	39	30.140	16	56.990	0.44
G	39	30.200	16	56.950	0.07
G1	39	30.265	16	57.015	0.08
T (Arrivo)				TOTALE	3.16

CLASSE 5000

GARA = GIRO PARTENZA/GIRO 1 (2.94) + 15 GIRI GARA (47.40) = 50.34 Min

ENDURANCE

GARA = GIRO PARTENZA/GIRO 1 (2.94) + 13 GIRI GARA (41.08) = 44.02 Min

**Campionato Italiano
Cariati GP
PUNTI & DISTANZE**

AREA DI INTERDIZIONE

Punto	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		Distanze Miglia Nautiche
	GRADI	MIN	GRADI	MIN	
1	39	30.105	16	58.780	
2	39	30.620	16	57.000	
3	39	30.685	16	57.340	
4	39	30.035	16	58.940	
5	39	29.590	16	58.415	
				TOTALE	