

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2018

### ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

A corredo e completamento della documentazione di Bilancio Consuntivo per l'anno 2018, viene prima di tutto data notizia delle intervenute variazioni al Bilancio di Previsione che, nel loro complesso, non incidono né positivamente né negativamente sul risultato d'esercizio aggiornato alla Nota di Variazione stessa.

#### 1a. NOTA DI VARIAZIONI AI PROGRAMMI DI ATTIVITA' E DI SPESA POST 30/11/2018

Si rendono noti gli storni e le variazioni ai programmi di attività e di spesa 2018 non inserite nel Preventivo vigente e non comunicate al CONI in quanto, in accordo con l'Ufficio Bilanci del CONI stesso, e sulla base dell'art. 10 del Regolamento di Amministrazione FIM, concernenti variazioni registrate nel corso del mese di dicembre 2018 e oltre; quindi fuori tempo massimo per poter effettuare autonoma comunicazione di "Variazione di Bilancio".

Le movimentazioni riguardano le seguenti Entrate/Uscite/Economie di spesa, che nel complesso non vanno a modificare il Bilancio di Previsione 2018 ma che sono tuttavia necessarie per poter effettuare tutte quelle spese, consuntivate solo al termine della stagione con tutti i conguagli del caso.

Nello schema sottostante sono specificate le singole poste variare.

Totale maggiori Entrate: euro 209.376.

MAGGIORI ENTRATE				
CONTO	OBIETTIVO FUNZIONE	SETTORE	DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE	IMPORTO
CEA.026	1.07	1EE.	RECUPERI E RIMBORSI DA TERZI	39.842,00
CEA.006	1.01	1EE.	ORGANI STATUTARI	36.000,00
CEA.006	1.01	1EE.	CONTRIBUTO STRAORDINARIO CONI ATTIVITA' SPORTIVA 2018	30.000,00
CEA.031	1.02	1EE.	CONTRIBUTI ENTI PUBBLICI	24.159,00
CEA.006	1.01	1EE.	CONTRIBUTI STRAORDINARI GARE OFFSHORE 2018	20.000,00
CEA.010	1.03	1EE.	DIRITTI SEGRETERIA	20.000,00
CEA.023	1.07	1EE.	VENDITA CESPITI FEDERALI	14.000,00
CEA.021	1.06	1EE.	SPONSORIZZAZIONI ISTITUZIONALI	10.000,00
CEA.032	1.03	1EE.	QUOTE ISCRIZIONE A CAMPIONATI FIM	6.000,00
CEA.006	1.01	1EE.	CONTRIBUTO PER ATTIVITA' SOCIETA' DI REVISIONE	5.000,00
CEA.040	1.07	1EE.	QUOTA AMMORTAMENTI	4.375,00
<b>Totale</b>				<b>209.376,00</b>

Da segnalare:

- la quota di recuperi e rimborsi, comprensiva dell'incasso della prima tranche delle Moto d'Acqua Spark, delle spese legali rifondate da tesserati a seguito di sentenza del Tribunale Federale ed altre di minore entità;
- Il contributo per l'attività degli Organi Statutari erogato in corso d'anno dal CONI;
- I contributi degli Enti Pubblici erogatori di somme agli Organi Periferici.

Le quote di ammortamento degli anni precedenti sono state rettificate per l'importo indicato, dal momento che si è provveduto a riallocare parte delle spese sostenute per il Superboat, non essendo l'imbarcazione entrata in funzione alla data di chiusura dell'esercizio.

Vediamo qui di seguito il dettaglio delle maggiori uscite:

MAGGIORI USCITE				
CONTO	OBIETTIVO FUNZIONE	SETTORE	DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE	IMPORTO
CEB.087	2.01.02	2SG.	GC CONTRIBUTO CONI ORGANI STATUTARI	36.000,00
CEB.002	1.01.01.01.01	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	33.900,00
CEB.002	1.01.01.01.01	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTO ACQUA	21.256,64
CEB.120	1.01.01.01.01	2EN.	GC CONTRIBUTO CONI ORGANI STATUTARI	20.000,00
CEB.064	2.02.03	2OP.	GC SPESE SERVIZI PERIFERICI - DA CONTRIBUTI ENTI PUBBLICI	19.159,00
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	14.661,93
CEB.152	4.01	GEN.	SOPRAVVVENIENZE E INSUSSISTENZE PASSIVE - BIL CONSUNTIVO	13.708,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	13.702,11
CEB.002	1.01.02.08	2SM.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE SALA MONTAGGIO	11.400,00
CEB.067	1.01.02.09	2SG.	INTEGRAZIONE QUOTE AMMORTAMENTO ATTIVITA' SPORTIVA	10.713,00
CEB.007	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE PREMI CIRCUITO	9.500,00
CEB.002	1.01.01.01.01	2MO.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	9.300,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	7.001,93
CEB.002	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	6.000,00
CEB.022	1.01.01.01.05	2EN.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTO ATLETI ENDURANCE	5.995,00
CEB.002	2.01.01	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE	5.550,50
CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	5.520,82
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	5.305,12
CEB.002	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE GIOVANILE	5.270,00
CEB.120	1.01.01.01.01	2MA.	INTEGRAZIONE CONTRIBUTI A SOCIETA' MOTO ACQUA	5.000,00
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	5.000,00
CEB.096	2.01.04	2SG.	GC CONTRIBUTO SOCIETA' DI REVISIONE	5.000,00
CEB.096	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE ASSISTENZA INFORMATICA	5.000,00
CEB.014	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE TRASPORTO BARCHE CIRCUITO	4.969,49
CEB.096	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE ASSISTENZA INFORMATICA	4.866,14
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	4.828,66
CEB.005	1.01.01.02.01	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO GIOVANILE	3.257,76
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	3.136,17
CEB.152	4.01	GEN.	SOPRAVVVENIENZE E INSUSSISTENZE PASSIVE - BIL CONSUNTIVO	3.000,00
CEB.001	1.01.01.01.01	2MO.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA MOTORHOME	2.959,75
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	2.765,97
CEB.033	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE PUBBLICITARIO	2.733,58
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	2.731,04
CEB.001	1.01.02.08	2SM.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA SALA MONTAGGIO	2.711,38
CEB.096	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE ATTIVITA' GDPR	2.643,33
CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	2.565,50
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	2.500,00
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	2.440,83
CEB.007	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE PREMI AI PILOTI CIRCUITO	2.400,00
CEB.002	1.01.01.01.01	2UG.	INTEGRAZIONE SPESE DIARIE UDG	2.391,28
CEB.098	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE LEGALI	2.318,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	2.201,46
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	2.200,00
CEB.099	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE LEGALI	2.188,68
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	2.180,30
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	2.102,56
CEB.088	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	2.008,38
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	1.861,40
CEB.002	2.01.01	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE	1.800,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	1.740,54
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	1.711,27
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	1.621,34
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	1.535,60
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	1.504,88
CEB.002	1.01.01.01.01	2EN.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE OFFSHORE	1.500,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	1.500,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	1.500,00
CEB.016	1.02.02	2OP.	INTEGRAZIONE ORGANIZZAZIONE GARE PERIFERICHE	1.500,00
CEB.018	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE CONSUMO SEDE	1.433,24
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	1.394,57
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	1.391,70
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	1.333,33
CEB.064	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE UTENZ E CANONI	1.241,87
CEB.016	1.01.01.01.01	2SG.	INTEGRAZIONE SPES ERICERCHE MOTORIZZAZIONI SUPERBOAT	1.220,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	1.135,90
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI CIRCUITO	1.094,46
CEB.002	1.01.01.01.01	2MO.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	1.092,06
CEB.018	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE CONSUMO SEDE	1.091,82
CEB.005	1.01.01.02.01	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO GIOVANILE	1.000,40
CEB.152	4.01	GEN.	SOPRAVVVENIENZE E INSUSSISTENZE PASSIVE - BIL CONSUNTIVO	1.000,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	936,69
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	920,19

CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	892,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2MR.	INTEGRAZIONE SPESE CONTRIBUTI RADIOCOMANDATA	850,00
CEB.005	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO CIRCUITO	825,70
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	825,70
CEB.002	1.01.01.01.01	2MO.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	800,00
CEB.002	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE	800,00
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	743,00
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	678,80
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	667,34
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	643,30
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	635,20
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	616,31
CEB.005	1.01.01.02.01	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO GIOVANILE	610,00
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	609,80
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	563,40
CEB.064	2.02.03	2OP.	INTEGRAZIONE SPESE SERVIZI PERIFERICI	560,68
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	538,84
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	537,00
CEB.002	1.01.01.02.03	2MR.	INTEGRAZIONE SPESE COLLABORAZIONI SPORTIVE RADIOCOMANDATA	500,00
CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	482,49
CEB.012	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE TASSE GARE UIM MANIFESTATAZIONI INTERNAZIONALI	470,00
CEB.001	1.01.01.02.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	468,51
CEB.005	1.01.01.01.01	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO	464,67
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	385,22
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	370,00
CEB.014	1.01.01.01.01	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASPORTO MOTO ACQUA	366,00
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	366,00
CEB.018	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE CONSUMO SEDE	361,97
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	357,61
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	322,45
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	307,44
CEB.013	1.01.01.01.01	2UG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA UDG	301,17
CEB.096	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE LEGALI	292,80
CEB.012	1.01.01.01.01	2EN.	INTEGRAZIONE TASSE GARE UIM MANIFESTATAZIONI INTERNAZIONALI	290,00
CEB.016	1.01.01.02.01	2EN.	INTEGRAZIONE SPESE ORGANIZZAZIONE NOLEGGIO ELICOTTERO	264,24
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	263,10
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	246,73
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	244,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2EN.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' ENDURANCE	229,40
CEB.064	2.02.03	2OP.	INTEGRAZIONE SPESE SERVIZI PERIFERICI	227,72
CEB.018	1.01.02.08	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE CONSUMO SEDE	223,69
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	219,88
CEB.030	1.01.01.02.01	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	207,85
CEB.001	1.01.01.01.01	2MO.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA MOTORHOME	207,76
CEB.064	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE ASSISTENZA INFORMATICA	188,41
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE ORGANIZZAZIONE CORSI ED EVENTI	179,80
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	170,78
CEB.030	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE MANUTENZIONE BARCHE E AUTOMEZZI	170,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	168,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	166,42
CEB.018	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE CONSUMO SEDE	153,97
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	150,36
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	149,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	130,80
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	126,10
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	116,00
CEB.025	1.01.01.01.06	2CM.	INTEGRAZIONE SPESE COMMISSIONE MEDICA	112,70
CEB.005	1.01.01.01.01	2IS.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO CIRCUITO	96,62
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	95,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	88,50
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	86,80
CEB.001	1.01.01.01.03	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' MOTO ACQUA	86,25
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	79,90
CEB.001	1.01.01.01.02	2CG.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' GIOVANILE	79,50
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	INTEGRAZIONE SPESE MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	79,06
CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	76,40
CEB.016	1.01.01.02.03	2MR.	INTEGRAZIONE SPESE ORGANIZZAZIONE RADIOCOMANDATA	60,00
CEC.002	CEC.	2SG.	INTERESSI PASSIVI MUTUO SPARK	50,04
CEB.001	1.01.01.01.03	2EN.	INTEGRAZIONE SPESE TRASFERTA ATTIVITA' ENDURANCE	50,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	49,40
CEB.108	4.01	2SG.	INTEGRAZIONE TASSE E IMPOSTE INDIRETTE	47,00
CEB.001	2.01.02	2SG.	INTEGRAZIONE TRASFERTE ORGANI STATUTARI	25,00
CEB.014	2.01.04	2SG.	INTEGRAZIONE SPESE DI TRASPORTO	15,00
			<b>Totale maggiori spese</b>	<b>399.990,15</b>

Le economie di spesa invece consuntivate sono qui di seguito specificate:

MINORI USCITE				
CONTO	OBBIETTIVO FUNZIONE	SETTORE	DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE	IMPORTO
CEB.064	2.02.03	2OP.	ECONOMIE DI SPESA SERVIZI PERIFERICI	-4,99
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONI BARCHE E AUTOMEZZI	-47,00
CEB.001	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE UFFICIO STAMPA	-49,40
CEB.001	1.01.01.01.03	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-49,60
CEB.018	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE DI CONSUMO SEDE	-52,62
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-59,88
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-75,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA CONTRIBUTI MOTO ACQUA	-79,06
CEB.001	1.01.01.01.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-79,50
CEB.001	1.01.01.01.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-79,90
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-86,25
CEB.002	1.01.01.01.01	2MO.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	-86,80
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-88,29
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-88,50
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-95,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2CM.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE MEDICA	-112,70
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-116,00
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-122,52
CEB.018	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE DI CONSUMO SEDE	-123,49
CEB.001	1.01.01.02.01	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-126,10
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-130,80
CEB.001	1.01.01.01.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-133,06
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-146,99
CEB.001	1.01.01.01.03	2HY.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE HYDROFLY	-149,00
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-150,36
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-166,42
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-170,00
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-170,78
CEB.001	1.01.01.01.03	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-173,54
CEB.033	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA SPESE PUBBLICITA' E PROMOZIONE	-183,90
CEB.001	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE UFFICIO STAMPA	-201,00
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-207,76
CEB.065	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA UTENZE E CANONI	-217,00
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-219,88
CEB.065	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA UTENZE E CANONI	-224,22
CEB.033	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA SPESE PUBBLICITA' E PROMOZIONE	-229,40
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-244,00
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-246,73
CEB.001	1.01.01.02.01	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-260,46
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-263,10
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-263,47
CEB.001	1.01.01.01.03	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE ENDURANCE	-264,24
CEB.001	1.01.01.02.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-279,00
CEB.001	1.01.01.02.03	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE ENDURANCE	-292,80
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-307,44
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-322,45
CEB.022	1.01.01.01.05	2MA.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI ATLETI MOTO ACQUA	-366,00
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-370,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2HY.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE HYDROFLY	-378,00
CEB.002	1.01.01.01.01	2MO.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTORHOME	-385,22
CEB.080	1.01.01.01.04	2US.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI UFFICIO STAMPA	-410,35
CEB.001	1.01.01.02.03	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE ENDURANCE	-411,21
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-468,51
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-469,32
CEB.033	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA SPESE PUBBLICITA' E PROMOZIONE	-481,65
CEB.096	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSISTENZA INFORMATICA	-482,49
CEB.120	1.01.01.02.01	2IS.	ECONOMIE DI SPESA CONTRIBUTI MOTO ACQUA	-500,00
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-537,00
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-563,40
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-577,74
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-597,47
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-610,00
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-643,30

CEB.044	2.01.04	2US.	ECONOMIE DI SPESA ACQUISTO GIORNALI E RIVISTE	-660,18
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-667,34
CEB.001	1.01.01.01.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-678,80
CEB.001	1.01.01.02.01	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-720,30
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-743,00
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-770,03
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-825,70
CEB.012	1.01.02.01.	2MR.	ECONOMIE DI SPESA TASSE UIM GERE INTERNAZIONALI RADIOCOMANDATA	-910,00
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-920,19
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-922,32
CEB.014	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASPORTI BARCHE ENDURANCE	-1.000,00
CEB.001	1.01.02.05	2CD.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE DIVERSAMENTE ABILI	-1.000,00
CEB.001	1.01.02.05	2CD.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE DIVERSAMENTE ABILI	-1.000,00
CEB.016	1.02.02	2OP.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE GARE PERIFERICHE	-1.000,40
CEB.005	1.01.01.02.01	2HY.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO HYDROFLY	-1.045,50
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-1.091,82
CEB.014	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASPORTI BARCHE ENDURANCE	-1.094,46
CEB.033	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA SPESE PUBBLICITA' E PROMOZIONE	-1.105,05
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-1.241,87
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-1.249,17
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-1.290,00
CEB.002	1.01.01.02.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI SPORTIVE MOTO ACQUA	-1.333,33
CEB.001	1.01.01.02.03	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE ENDURANCE	-1.377,48
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-1.391,70
CEB.005	1.01.01.01.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO MOTO ACQUA	-1.394,57
CEB.018	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE DI CONSUMO SEDE	-1.433,24
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-1.433,58
CEB.002	1.01.01.01.01	2EN.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI SPORTIVE ENDURANCE	-1.500,00
CEB.120	1.01.01.01.01	2EN.	ECONOMIE DI SPESA CONTRIBUTI ENDURANCE	-1.500,00
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-1.504,88
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-1.535,70
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-1.621,34
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-1.711,27
CEB.001	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE SEGRETERIA	-1.715,93
CEB.001	1.01.01.02.03	2CT.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE TECNICA	-1.721,00
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-1.728,33
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-1.736,69
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-1.740,54
CEB.014	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASPORTI BARCHE ENDURANCE	-1.936,05
CEB.002	1.01.01.02.01	2HY.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI HYDROFLY	-2.000,00
CEB.002	1.01.01.02.01	2HY.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI HYDROFLY	-2.000,00
CEB.002	1.01.02.05	2CD.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI COMMISSIONE DIVERSAMENTE ABILI	-2.000,00
CEB.097	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-2.000,00
CEB.001	1.01.01.01.03	2HY.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE HYDROFLY	-2.008,38
CEB.042	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ORGANIZZAZIONE CORSI E EVENTI	-2.188,68
CEB.001	1.01.01.02.03	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE ENDURANCE	-2.200,00
CEB.022	1.01.01.01.05	2IS.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI ATLETI CIRCUITO	-2.500,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA CONTRIBUTI MOTO ACQUA	-2.507,50
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-2.514,60
CEB.108	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TASSE E IMPOSTE INDIRECTE	-2.565,50
CEB.030	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE IMBARCAZIONI ENDURANCE	-2.643,33
CEB.001	1.01.01.02.01	2IS.	ECONOMIE DI SPESA TRASFERTE COMMISSIONE CIRCUITO	-2.670,00
CEB.022	1.01.01.01.05	2MA.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI MOTO ACQUA	-3.000,00
CEB.002	1.01.01.01.02	2CG.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI ATLETI GIOVANILE	-3.257,76
CEB.005	1.01.01.02.01	2HY.	ECONOMIE DI SPESA MATERIALE SPORTIVO HYDROFLY	-3.270,00
CEB.030	1.01.02.05	2MO.	ECONOMIE DI SPESA MANUTENZIONE MOTORHOME	-3.746,76
CEB.097	1.01.02.08	2SG.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-4.000,00
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-4.671,77
CEB.095	2.01.03	2US.	ECONOMIE DI SPESA ATTIVITA' UFFICIO STAMPA	-4.673,36
CEB.008	1.01.01.01.01	2SG.	ECONOMIE DI SPESA ASSICURAZIONI SEDE	-5.000,00
CEB.108	2.01.04	2SG.	ECONOMIE DI SPESA TASSE E IMPOSTE INDIRECTE	-5.375,18
CEB.014	1.01.01.01.02	2EN.	ECONOMIE DI SPESA TRASPORTI BARCHE ENDURANCE	-6.969,49
CEB.002	1.01.01.01.01	2EN.	ECONOMIE DI SPESA COLLABORAZIONI ENDURANCE	-8.740,00
CEB.022	1.01.01.01.05	2IS.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI ATLETI CIRCUITO	-9.000,00
CEB.120	1.01.01.02.01	2MA.	ECONOMIE DI SPESA CONTRIBUTI MOTO ACQUA	-10.522,64
CEB.022	1.01.01.01.05	2MA.	ECONOMIE DI SPESA INTERVENTO PER GLI ATLETI MOTO ACQUA	-10.734,00
CEB.097	1.01.02.05	2SM.	ECONOMIE DI SPESA REALIZZAZIONE IMMAGINI TV	-14.111,38
			<b>Totale minori uscite</b>	<b>-190.614,15</b>

Il totale delle nuove entrate (209.376 euro), sommato al totale dei risparmi di spesa (euro 190.614) ha consentito di avere a disposizione maggiori risorse complessive per 399.990. Lo stesso importo si è determinato a seguito della necessità di fare fronte a nuove uscite intervenute in corso d'esercizio.

Il risultato finale della Nota di Variazioni, come già detto, è algebricamente pari a zero; senza impatto sul Conto economico dell'esercizio e dunque nel rispetto del mantenimento del livello del Fondo di Dotazione della Federazione.

Non si sono resi inoltre necessari utilizzi delle Riserve disponibili.

Le maggiori uscite sono qui di seguito specificate.

### **BILANCIO D'ESERCIZIO 2018**

Il Bilancio Consuntivo 2018 chiude con un risultato positivo di euro 23.115.

L'approvazione del Bilancio non è avvenuta nei termini dei 120 giorni stabiliti dal Codice Civile, in quanto entro tale termine non è stato materialmente possibile espletare le necessarie operazioni di Full Audit concordate, tramite il CONI, con la Società di Revisione Deloitte & Touche. Si è comunque provveduto ad inviare opportuna comunicazione all'Ente Vigilante per concordare con lo stesso la proroga dell'adempimento specifico, da completare comunque nel mese di giugno.

Nell'anno 2018, come già nel corso degli ultimi due precedenti, la Federazione ha fatto un grande sforzo per l'acquisto di beni durevoli, anche per dare seguito pratico all'istituzionalizzazione di Progetti legati alle Scuole giovanili, varato nell'anno 2015 ed all'istituzione del progetto Superboat.

Sono stati acquistati beni durevoli per oltre 184.425 euro.

Si è realizzato un intero parco Moto d'acqua (dieci) per l'attività giovanile. Si è acquistato un camion per il trasporto delle imbarcazioni Formula Junior sui diversi campi di gara, dopo avere considerato la convenienza rispetto al sostenimento delle spese connesse al servizio di trasporto effettuato da soggetti terzi. La FIM ha ora a disposizione 2 nuove imbarcazioni F4 per partecipare con propri piloti di interesse nazionale, alle gare di Campionato del Mondo ed Europeo. Due imbarcazioni FJ250 per le Scuole Federali. Due motori Mercury nuovi da dedicare alla categoria match race dell'Endurance. Oltre a: dieci eliche e 10 carburatori nuovi da utilizzare quale attrezzatura di ricambio della categoria Formula Junior, 5 centraline nuove per le Moto Spark della categoria giovanile. La Commissione Tecnica federale è stata dotata di tutte le attrezzature necessarie per potere svolgere al meglio il ruolo di verifiche tecniche sui campi di gara (calibri digitali, strumenti telescopici per ispezionare gli scafi, flessometri, bilance, mezzi marinai).

La gru federale del Centro di San Nazzaro è stata completamente revisionata, dopo oltre trent'anni di utilizzo continuato (fin dalla prima convenzione stipulata dalla FIM con il Comune di Monticelli d'Ongina nel 1985). Le spese relative sono state capitalizzate.

La FIM anche per il 2018 è riuscita a garantire al meglio l'andamento delle gare motonautiche con tutti gli oneri organizzativi che queste comportano.

La macchina organizzativa messa in campo ha permesso lo svolgimento delle gare motonautiche nel massimo livello di sicurezza, anche oltre gli standard richiesti a livello internazionale.

Il lavoro degli ufficiali di gara e delle squadre di soccorso, impegnate sui campi di gara in uno sport che comunque espone ad elevato rischio di incolumità i partecipanti, è stato perfetto.

Gli incidenti sono stati ridotti al minimo. I sinistri aperti presso le Compagnie assicurative nel corso dell'anno, hanno coinvolto per lo più mezzi e imbarcazioni e personale di supporto (giudici di gara e medici). Gli incidenti con danni ai piloti nel corso delle gare sono stati quasi azzerati e, in ogni caso sempre di lieve entità.

Lo spostamento di uomini e di mezzi (atleti, ufficiali di gara, tecnici, organizzatori e squadre di salvamento), le polizze assicurative a copertura dei rischi diretti e collegati a seguito dell'organizzazione delle gare, l'assicurazione della sicurezza sui campi di gara, comportano un dispendio di energie e di denaro che la Federazione è riuscita anche quest'anno ad utilizzare in maniera oculata ed efficiente.

In questo senso un ringraziamento speciale va rivolto, come sempre, a tutte quelle persone che, per conto della Federazione, svolgono una continua e capace attività di organizzazione, spesso senza percepire alcun compenso, a volte riconosciuta solamente da un rimborso forfetario delle spese sostenute. Questo spirito di attaccamento allo sport motonautico, oggi più di ieri, è ancora la vera risorsa interna che consente di fronteggiare la scarsità di risorse provenienti da fuori.

Le spese per l'attività sportiva sono così state suddivise:

- Attività sportiva centrale di Alto Livello per euro 890.572, pressoché invariata rispetto al 2017.
- L'attività sportiva ordinaria è leggermente diminuita rispetto all'anno precedente soprattutto per effetto della minore spesa correlata alle riprese TV e messa in onda delle immagini, ossia della Promozione sportiva
- I mezzi e gli uomini federali impiegati sui campi di gara per l'approntamento degli stessi e per la gestione del buon andamento dell'organizzazione delle gare in stretto contatto con i Comitati Organizzatori Locali risultano in linea con l'anno precedente. Si è cercato di ridurre al massimo le spese di trasferta del motorhome federale, mezzo di diffusione dell'immagine motonautica sul territorio nazionale, oltre ai compensi per l'attività sportiva dilettantistica tramite la razionalizzazione delle trasferte delle persone dedicate allo scopo.
- La spesa per le partecipazioni a riunioni di Organismi Internazionali sono state azzerate. Tali spese saranno, eventualmente, di volta in volta e per singola trasferta, portate ad approvazione del Consiglio Federale.
- L'attività sportiva periferica è legata principalmente all'organizzazione della fase regionale del Trofeo Coni. La diminuzione delle spese sportive periferiche è stata compensata da un aumento delle spese di funzionamento degli Organi periferici medesimi.

In complesso l'attività sportiva ha visto destinate risorse finanziarie per euro 1.112.151, contro euro 1.156.037 del 2017.

Qui di seguito viene data maggiore evidenza all'attività sportiva, suddivisa settore per settore. Presso gli Uffici amministrativi della Federazione sono infine disponibili i documenti contabili suddivisi per centro di costo, dai quali si desume in cifre quanto qui di seguito enunciato prosaicamente.

## **SETTORE – CIRCUITO**

Nel corso della stagione 2018 sono state effettuate 6 manifestazioni di Campionato Italiano di cui 4 valide anche per l'assegnazione di titoli mondiali, oltre a diverse partecipazioni a gare internazionali in tutto il mondo. Per tutti i dettagli delle gare si rimanda alla ricerca sul sito federale all'indirizzo [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Sono state organizzate due giornate promozionali della categoria OSY/400 e Formula Junior a Boretto (24-25/3/18) e San Nazzaro (13/5/2018). Queste giornate hanno avuto l'importante funzione di attrarre allo sport motonautico giovani e meno giovani, nel contesto della Scuola motonautica di S. Nazzaro ed in condizioni di massima sicurezza.

Per l'assegnazione dei titoli mondiali in occasione delle gare organizzate in Italia, la Federazione ha dato il proprio contributo in servizi, coprendo le spese di assicurazione RC per Comitati organizzatori, piloti e per l'imbarcazione di soccorso, oltre ad un'assicurazione contro gli infortuni ai piloti.

In ogni competizione, inoltre, si sono messi a disposizione i propri Ufficiali di Gara.

Per quanto riguarda gli addetti al salvamento, rappresentati dall'Associazione, affiliata FIM, Bergamo Scuba Angel, di sicura affidabilità e serietà, tanto da essere richiesta anche nelle tappe Motonautiche organizzate all'estero, nel 2018 sono state adottate le massime misure di contenimento delle spese non perdendo di vista il delicato compito che sono stati chiamati ad assolvere.

A favore delle società organizzatrici di eventi nazionali e internazionali sono infine stati erogati tutti i contributi previsti e stabiliti dalla normativa federale a sostegno delle spese sostenute per l'organizzazione delle gare come da capitolati gara federali.

La Commissione Circuito, composta da Marina Gioco, Paolo Marchiafava, Guido Romani, Lorenzo Zilioli e presieduta da Maurizio Darai, ha lavorato costantemente per ricercare la migliore formula organizzativa che riuscisse a coniugare le esigenze e gli interessi di tutte le parti chiamate in causa per organizzare eventi sportivi di rilievo.

Il Settore Circuito, per svolgere la propria attività, ha consuntivato spese per euro 86.797. Il settore ha potuto usufruire di risorse importanti per l'acquisto di attrezzature per le imbarcazioni Formula Junior per 9.215 euro, oltreché del camion da adibire al trasporto delle medesime imbarcazioni (euro 22.570).

Il 2018 è stato l'anno nel quale è giunto a quasi completa maturazione il progetto e la realizzazione dell'imbarcazione Superboat, unica novità nel panorama mondiale della motonautica da circuito da oltre vent'anni. La FIM, come spesso è accaduto nel passato, ancora una volta ha deciso di portare avanti questo ambizioso progetto, assumendo l'onere e l'onore di fare da capofila delle altre Federazioni Nazionali affiliate all'UIM. L'imbarcazione è già stata esposta a Montecarlo e a Venezia, riscuotendo una grossa conferma dagli addetti ai lavori e dai piloti. Il 2019 sarà l'anno della prova su acqua del modello n. 0 e la sua definitiva proposta al mondo motonautico.

## **SETTORE - MOTO D'ACQUA**

Nel corso della stagione agonistica 2018 si sono svolte le seguenti manifestazioni:

- 3 tappe di Campionato Mondiale di cui 2 organizzate in Italia precisamente a Gallipoli (Puglia) e Olbia (Sardegna), col supporto del Promoter Internazionale H2O Racing; la terza tappa si è svolta negli Emirati Arabi;
- 2 tappe di Campionato Europeo entrambe organizzate in Portogallo;
- 11 tappe di gare Internazionali Ordinarie (gare non titolate che si svolgono in Europa);
- 1 evento Internazionale di Jet Raid organizzato in Sicilia (gara itinerante Catania/Ortigia/Taormina);
- 5 tappe di Campionato Italiano Circuito;
- 5 gare di Campionato Italiano Endurance;
- 5 gare di Campionato Italiano Freestyle (Bacoli (NA), Caorle (VE), Brindisi, Milano Idroscalo e Anzio (Roma); in quest'ultima tappa ha avuto luogo anche la prima gara riservata esclusivamente alla categoria giovanile (con due fasce di età: 12-14 e 15-18);
- 4 gare Regionali.

Si sono infine organizzate 2 tappe di Campionato Italiano di Hydrofly: a Polignano a Mare (BA) e a Brindisi. Anche per il settore Moto d'Acqua, tutti i dettagli di date e programmi sono ampiamente consultabili sul sito federale [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Il settore sportivo Moto d'Acqua è stato particolarmente attivo anche nella stagione agonistica 2018, a conferma del continuo, seppur contenuto, trend di crescita del numero di praticanti, soprattutto tra i giovani, di questa disciplina motonautica.

La Federazione ha sostenuto infatti, nel corso dell'anno, un forte impegno economico, grazie al sostegno dell'Istituto del Credito Sportivo, per acquistare 10 Moto d'acqua Spark da dedicare allo sviluppo delle categorie giovanili.

Il settore sportivo Moto d'Acqua è stato, anche nella stagione agonistica 2018, particolarmente attivo a conferma del continuo, seppur contenuto, trend di crescita del numero di praticanti, soprattutto tra i giovani, di questa disciplina motonautica.

Anche per il settore Moto d'Acqua, tutti i dettagli di date e programmi sono ampiamente consultabili sul sito federale [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it).

Per il regolare e sicuro svolgimento di tutte le gare citate, la Federazione Italiana Motonautica ha assicurato i servizi di copertura RC ai Comitati organizzatori e ai Piloti, oltre ad un'assicurazione a copertura degli infortuni ai Piloti.

L'assistenza degli addetti al salvamento è stata garantita dal consueto Team di tecnici esperti che ormai da anni opera con la FIM in maniera perfettamente allineata nella ricerca della riduzione dei rischi legati alle gare agonistiche.

La Commissione Moto d'Acqua, i Tecnici e gli Ufficiali di Gara Sportivi sono stati sempre presenti sui campi di gara. L'utilizzo del sistema di rilevazione delle partenze dal cancelletto e dei passaggi di boa (collaudato per la prima volta nella stagione agonistica 2016), tramite videocamere messe a disposizione degli Ufficiali di Gara di competenza, è stato confermato anche per la stagione agonistica 2018 in quanto, nelle stagioni precedenti, ha avuto un riscontro estremamente positivo; tale sistema di rilevazione rappresenta infatti un sicuro e valido ausilio per gli Ufficiali di Gara che si trovano particolarmente agevolati nel prendere decisioni a seguito di eventuali reclami sporti dai Piloti sui campi di gara.

La Commissione Moto d'Acqua è presieduta da Giorgio Viscione (in carica dal mese di ottobre 2016).

Il consulente Tecnico Paolo Caredda continua ad intrattenere costanti i rapporti con la Federazione Internazionale Motonautica (UIM) per coadiuvare al meglio la normativa delle gare Internazionali con quella Italiana dal punto di vista delle caratteristiche tecniche delle Moto d'Acqua.

Già dal 2015 il panorama dell'attività sportiva delle Moto d'Acqua si è ulteriormente arricchito grazie al riconoscimento da parte della G.N. del CONI di una nuova specialità, l'Hydrofly, in capo alla FIM (vedere gare sopra citate).

Il referente tecnico per l'attività Hydrofly è lo stesso delle Moto d'acqua, vista la stretta attinenza delle due discipline.

Il settore è stato sostenuto con un budget di euro 105.568, interamente dedicate all'attività sportiva di Alto Livello e della relativa preparazione. Il costo d'acquisto delle 10 Moto d'acqua dell'attività giovanile è stato pari ad euro 53.680.

## **SETTORE - OFFSHORE**

Sono state effettuate 5 manifestazioni di Campionato Italiano classe 5000 Offshore, 1 manifestazione di

Campionato Europeo di Classe 3D, 1 di Campionato Mondiale Offshore classe 3D e 2 manifestazioni Internazionali classe V2.

Nell'anno 2018 il Campionato Italiano Offshore è stato organizzato in collaborazione con il Promoter rappresentato dalla Società Uno Agency, con la quale la FIM ha stretto un rapporto di collaborazione già dal 2017.

Anche nel caso dell'Offshore, la Federazione Italiana Motonautica ha dato il suo contributo nei servizi essenziali quali: Assicurazione RC per Comitati Organizzatori Locali e piloti, assicurazioni infortuni piloti, servizio di assistenza al salvamento (compreso l'elicottero utilizzato anche dall'Associazione addetta al Salvamento in acqua, ASD Bergamo Scuba Angels), presenza degli Ufficiali di Gara, il pagamento delle tasse di iscrizione internazionali UIM. Per l'organizzazione delle gare di Campionato mondiale di Ischia e di Chioggia la FIM ha potuto usufruire di un contributo straordinario da parte del CONI per euro 20.000. Grazie a queste risorse aggiuntive sono state garantiti alcuni servizi aggiuntivi (servizio elicotteri ed immagini TV dall'alto, oltre al salvamento) che hanno consentito la messa in onda sulla Rai delle immagini della manifestazione con soddisfazione in termini di riscontri di share d'ascolto.

La Commissione Offshore è stata gestita Giampaolo Montavoci.

Il Settore Offshore, che dal punto di vista economico vede il proprio budget accorpato a quello dello del settore Endurance, per svolgere la propria attività ha comunque potuto disporre di un'assegnazione complessiva di euro 115.543, interamente dedicati all'attività sportiva di Alto Livello.

## **SETTORE - ENDURANCE**

Sono state effettuate 5 manifestazioni di Campionato Italiano Endurance Boat Racing, 1 Campionato Mondiale Endurance Gruppo B e 1 Campionato Europeo Endurance gruppo B.

Nel 2018 il Campionato Italiano Offshore (Endurance) è stato organizzato in collaborazione con il Promoter Uno Agency Srl.

La Federazione Italiana Motonautica ha offerto al settore i seguenti servizi: Assicurazione RC per il Comitato organizzatore e per i piloti, assicurazione infortuni ai piloti, le prestazioni degli Ufficiali di gara, il pagamento delle tasse internazionali, il servizio di salvamento svolto dall'ASD Bergamo Sub e dai medici rianimatori.

Anche nel 2018 si è portata avanti la politica dell'accorpamento e/o aggregazione della gare di Offshore e di Endurance, cercando inoltre di evitare le concomitanze delle manifestazioni di discipline tecnicamente diverse ma comunque attinenti.

Anche nel 2018 si è svolto il Campionato Italiano Suzuki FIM Pro, formato da imbarcazioni pneumatiche dalle prestazioni non di punta (i motori sono al massimo di 90 cv), da dedicare a piloti in ingresso alla disciplina.

La Commissione Endurance è presieduta dal Sig. Giampaolo Montavoci che collabora con la sig.ra Maria Grazia Baroni.

Per i settori Endurance e Offshore sono stati consuntivati euro 115.542

## **SETTORE – MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA**

La Commissione radiocomandata è presieduta dal Sig. Gobetti, uomo di comprovata esperienza che da anni lavora nell'organizzazione dei Campionati di Motonautica Radiocomandata.

La Stagione 2018 ha visto disputare 20 gare così divise; 14 gare di Campionato Italiano comprensive delle due specialità di motori a scoppio e di motori elettrici, 2 gare Internazionali e 4 gare Nazionali Promozionali. Per ognuna di queste gare la FIM ha fornito adeguata assistenza, garantendo la costante presenza dei propri Ufficiali di Gara durante lo svolgimento delle manifestazioni.

Nel 2018 è stato riproposto, dopo anni di assenza, il Campionato Italiano Sezione M motori elettrici, grazie alla buona volontà di un buon gruppo di modellisti intenzionati a rilanciare questo settore che, così come sta avvenendo in altri settori sportivi della FIM, assume rilevanza importante per via dell'azzeramento delle problematiche legate all'impatto ambientale.

Grazie al lavoro del settore e all'impegno dei modellisti stessi alla fine dell'anno la FIM è stata riconosciuta dalla Associazione Internazionale Modellistica NAVIGA quale unico rappresentante nazionale di modellismo, sia per quanto concerne le categorie a scoppio sia per quelle a motore elettrico.

Da sottolineare per il 2019 la FIM si è impegnata ad organizzare un Campionato Mondiale per le categorie a motori elettrici dove si prevede una cospicua partecipazione di modellisti, provenienti da tutto il Mondo (circa 200 partecipanti).

## SETTORE - UFFICIALI DI GARA

Nel 2018 il Consiglio Federale ha istituito il Consiglio Direttivo degli Ufficiali, nominando i tre componenti di pari ruolo.

Il Consiglio Direttivo della FIM, su indicazione della Segreteria Generale, oltre a formulare pareri e interpretazioni delle normative regolamentari sportive, ha simultaneamente assunto la funzione di cercare di razionalizzare al massimo le spese legate alle trasferte di tutto il gruppo dal loro rappresentato misure per il maggior contenimento dei costi possibile.

A tal proposito, a fronte di un impegno preventivo di € 111.000.=, era stato deciso dal Consiglio Federale di suddividere detto importo come segue:

	Richiesta (circa -13% rispetto al 2017)	Assegnazione 2018
Ufficiali di Gara Sportivi	€ 85.000,00	€ 80.000,00
Ufficiali di Gara Tecnici	€ 15.000,00	€ 20.000,00
Ufficiali di Gara Mot. Rad.	€ 11.000,00	€ 11.000,00

Alla data del 31/12/2018 i risultati sono stati i seguenti:

<b>Attività Ufficiali di Gara Sportivi</b>	
totale al 31/12/2018 (comprese diarie)	€ 77.417,94
budget assegnato CF	€ 80.000,00
saldo disponibile	€ 2.582,06
Spese per corsi e test valutazione UdG Sportivi	€ 2.218,65
saldo disponibile	€ 363,41
<b>Attività Ufficiali di Gara Tecnici</b>	
totale al 31/12/2018 (comprese diarie)	€ 21.398,88
budget assegnato CF	€ 20.000,00
saldo disponibile	-€ 1.398,88
<b>Attività Ufficiali di gara Mot. Radiocomandata</b>	
totale al 31/12/2018 (comprese diarie)	€ 12.656,98
budget assegnato CF	€ 11.000,00
saldo disponibile	-€ 1.656,98
Totale spese 2018 (compresi diarie e test)	€ 113.692,45
Totale Budget assegnato	€ 111.000,00
Integrazione	-€ 2.692,45

### Attività Ufficiali di Gara Sportivi

GARE 2018	TOTALE UDG 2018	GIORNI MEDI	COSTO MEDIO UDG A GARA	COSTO MEDIO UDG AL GIORNO
42	204	2,5	€ 379,50	€ 151,80

### Attività Ufficiali di Gara Tecnici

GARE 2018	TOTALE UDG 2018	GIORNI MEDI	COSTO MEDIO UDG A GARA	COSTO MEDIO UDG AL GIORNO
18	37	3,166667	€ 578,35	€ 182,64

### Attività Ufficiali di Gara Mot. Radiocomandata

GARE 2018	TOTALE UDG 2018	GIORNI MEDI	COSTO MEDIO UDG A GARA	COSTO MEDIO UDG AL GIORNO
16	58	1,1875	€ 218,22	€ 183,77

Dall'esame delle spese risulta che le diarie si sono attestate sulla stessa cifra del 2017 (11.081,00 nel 2018 contro 11.534,00 nel 2017) e la riduzione del 13% è gravata interamente sulle spese di viaggio/vitto/alloggio.

### SETTORE MEDIA –TV- EVENTI SPECIALI

Per ogni manifestazione agonistica il nostro Ufficio Stampa provvede a realizzare comunicati prima, durante e dopo la gara.

Questi comunicati vengono diffusi ad oltre 100 testate nazionali, anche attraverso canali online (es. boatmag.it o pressmare), riviste e social network (facebook).

Viene inoltre svolto un lavoro più specifico rivolto ai giornali della zona in cui si svolge la gara o la manifestazione sportiva.

L'Ufficio Stampa tiene contatti con i principali responsabili delle testate radiotelevisive per spazi speciali all'interno delle Rubriche sportive e non.

Oltre agli appuntamenti fissi e confermati con Odeon, con Sportoutdoor (tv in streaming) e con le oltre cento emittenti locali del circuito nazionale, ci siamo assicurati anche spazi nel palinsesto terrestre di Rai Sport.

Nella stagione 2018 sono state prodotte e trasmesse su Sportitalia, su Sky Reteconomy, su Odeon/Nuvolari e sulle Emittenti locali, ben 15 puntate da 30' di FIM POWERBOAT e 4 puntate speciali da 1 ora del talk show S4 con ospiti esponenti e piloti FIM; 1 puntata di Blu Sport con immagini di Moto d'Acqua da Milano Idroscalo; 2 sintesi da 12' di Ischia e Chioggia per Sky Sport che hanno avuto ad evento ben 18 repliche sui canali di Sky; le news per i Tg sportivi di Sportitalia e Rai Sport per la rubrica L'Uomo e il Mare; 1 sintesi da 50' per Rai Sport sul Mondiale di Ischia (riprese video fatte senza elicottero), 1 sintesi da 57' per Rai Sport sui Campionati Mondiali, Europei e Italiani di Offshore ed Endurance da Chioggia e 1 sintesi da 57' per Rai Sport sui Campionati Italiani di Offshore ed Endurance e sulla 100miglia del Lario da Como.

Numerose le repliche delle varie puntate nel corso dell'anno.

Il totale delle spese impegnate nel corso dell'anno per l'Ufficio Stampa è stato pari ad euro .... Il totale delle spese della sala montaggio che comprende le collaborazioni degli operatori, i loro viaggi sui campi di gara, l'acquisto e la spedizione delle videocassette, i contratti con le TV, è stato di euro 90.111.

### MARKETING – SPONSOR FEDERALI

Il Settore, affidato per la parte della sola segreteria alla Signora Laura Bettinardi, ha dovuto affrontare un'altra stagione difficoltosa dovuta sia alla congiuntura economica non favorevole sia alla poca attitudine dei grandi marchi di accostare il proprio nome a quello della FIM.

Per il 2018 i sottoelencati Sponsor hanno deciso di investire sulla Federazione per veicolare il loro messaggio pubblicitario:

Partners ufficiali	Tipologia contratto	Anno 2018
Campello Marine Rent	Contropartita merce n. 1 motore	1.000,00 + IVA
Suzuki Marine	Comodato d'uso – cambio merce n. 5 motori Trofeo Suzuki FIM PRO	
Fervi	Comodato d'uso – cambio merce n. 10 gazebi	5.000,00 + IVA
Serenissima Motonautica e Eventi	Contratto di procacciamento di sponsor	5.000,00 + IVA

### **ORGANIZZAZIONE PERIFERICA**

L'Organizzazione Periferica è composta da n. 2 Comitati e da n. 6 Delegazioni Regionali ed ha avuto un supporto economico dalla FIM per euro 34.741 dedicato al funzionamento periferico e per euro 20.321 dedicato all'attività sportiva.

Di importanza primaria l'attività sportiva legata all'organizzazione delle fasi regionali del Trofeo Coni che ha visto la partecipazione di 10 regioni con un numero di almeno 4 associazioni sportive per ogni regione e la partecipazione di numerosi ragazzi tra i 10 e i 14 anni che si sono cimentati nelle fasi preparatorie alla fase finale organizzata dal CONI in Campania nel mese di ottobre.

### **ATTIVITA' TECNICO ORGANIZZATIVA CENTRALE**

L'attività organizzativa centrale è rappresentata dalla Segreteria e dal funzionamento degli uffici federali, ovvero da quel complesso di attività svolte dal personale CONI in forza alla Federazione, dal personale federale e dai collaboratori e professionisti esterni.

I contratti di collaborazione si riferiscono unicamente alle attività che non possono essere svolte ed organizzate al meglio dal personale CONI.

Pertanto, ci si avvale di servizi esterni, quali quelli svolti dallo Studio commercialista e servizi amministrativi, dal tecnico informatico, dalla società CONI Servizi Spa (ora Sport e Salute Spa), che cura gli aspetti legati alla sicurezza negli ambienti di lavoro.

Nel complesso, per il funzionamento centrale sono state sostenute spese per euro 941.103, all'interno delle quali ci sono le spese del personale e delle collaborazioni per euro 596.115.

L'attività tecnico organizzativa centrale comprende le seguenti poste:

- costi per il personale e le collaborazioni;
- costi degli organi statutari (Consiglio Federale, Collegio dei Revisori...);
- costi generali di funzionamento (costi telefonici, manutenzioni beni mobili, canoni ed oneri locativi, consulenze legali e professionali, imposte indirette e tasse...);
- quote di ammortamento dei beni materiali utilizzati per il funzionamento.

Per un dettaglio esplicativo dei valori relativi anche alle spese di funzionamento, si rinvia alla lettura ed alla consultazione dei documenti contabili allegati al Bilancio d'esercizio.

IL PRESIDENTE  
Avv. Vincenzo IACONIANNI