



WATER FESTIVAL VIVERONE 2019



5° Gran Premio Motonautica “ Lago di Viverone “

Campionato Mondiale F4
Campionato Italiano F. Junior Elite
Campionato Italiano OSY 400
Manifestazione Racer Storici

AVANPROGRAMMA

Viverone 07 – 08 Settembre, 2019

Autorità nazionale : FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA (F.I.M.)

Organizzatore: Rainbow Team Association a.s.d.
Strada Casale-Pontestura- Regione Torcello 3/a
15033 Casale Monferrato (AL) - ITALIA
Tel. : +39 3356031400

E-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com

Ufficiali di Gara :

Commissario Sportivo U.I.M.:	Mr. Pelle Larsson
Commissario Tecnico U.I.M.:	Mr Kristoffer Fjelde
Commissario Generale:	da nominare
Commissario Tecnico F.I.M. :	da nominare
Presidente Giuria :	da nominare
Segreteria Corse :	FIM
Servizio Medico :	da nominare
Rescue Team:	FIM Bergamo Scuba Angels
Cronometraggio :	Federazione Italiana Cronometristi

1.Regolamenti

1.1 Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

1.2. Regolamenti U.I.M. (Pagine Blu e Bianche) e l'avanprogramma.

1.3. Gli organizzatori e commissari di gara si riservano il diritto di annunciare ulteriori norme e regolamenti specificamente per la gara di questo avan programma . Tali norme e regolamenti devono essere in conformità con le regole F.I.M. \U.I.M. e saranno altrettanto obbligatori come qualsiasi altra norma e regolamento di questa gara .I piloti saranno informati su tali ulteriori norme e regolamenti dagli ufficiali di gara durante il briefing piloti.



2. Classi e titoli :

Campionato Mondiale F 4	2 gare – 20 giri
Campionato Italiano F.Junior Elite	2 manches (gruppo A e gruppo B) – 6 giri
Campionato Italiano OSY 400	2 gare – 5 giri
Racer Storici	2 esibizioni – 30 minuti

3. Luogo e Data

06-07-08 Settembre 2019

Lago Di Viverone, Via del Lago, Viverone. (BI)- Italy

4. Iscrizioni

4.1. Le domande di iscrizione dovranno essere compilate e approvate dalle rispettive Autorità dovranno pervenire **entro il 05 Agosto 2019** al seguente indirizzo :

rainbowteamassociation57@gmail.com

4.2 Nelle gare internazionali l'età minima dei piloti è di **16 anni**.

5. Qualifica dei concorrenti e verifiche amministrative- tecniche

5.1 Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti F.I.M. e U.I.M.

5.2 Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario. Verifiche amministrative : Tutti i piloti devono ritirare i loro documenti in segreteria gare e presentare i documenti personali.

5.3 Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 503.02):

- Licenza pilota valida
- Certificato di stazza
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07) Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.
- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula) -
- Un certificato di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia della registrazione U.I.M. dei cantieri abilitati per la costruzione di cockpit rinforzati
- Certificato di prova di immersione valido (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM dell'anno corrente o versione digitale
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

5.4 La conferma di verifica (modulo T.A.) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnato ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente . I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro



imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc) Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 503)

5.5 Le verifiche dopo gara- Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 503.04.

6. Assicurazione

6.1 L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

6.2 E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

6.3 I piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese) a copertura della responsabilità civile contro terzi, FIM informerà i piloti che non hanno la copertura richiesta dalla Legge italiana il più presto possibile e al più tardi 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non è assicurato dalla Sua A.N. o se la copertura della Sua assicurazione è insufficiente o se il pilota non è in grado di esibire la conferma/dichiarazione della Sua N.A., l'assicurazione dovrà essere pagata sul campo gara durante le verifiche amministrative. Il costo dell'assicurazione è **di euro 90,00.=** a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

6.4 I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo: Classe OSY/400 euro 30,00.

6.5 Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara

7. Regole di Sicurezza

7.1 In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata

7.2 Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono :

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM § § 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e proteggendo casco.).

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock o durante il rifornimento di carburante sul pontile ove è possibile.

- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente per garantire che in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

7.3 E' severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E' inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E' severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM 2018)

7.4 Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.



7.5 Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:

- “art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell’UIM.
- art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1....”

Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopraccitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara.

7.6 Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.4 verranno applicate le norme UIM in materia.

8. Circuito di Viverone

8.1 Per il Campionato Mondiale F4 la gara si svolgerà su un circuito come indicato nel grafico della lunghezza di metri. 1.500 (n°4 virate a sinistra + n°1 a destra)

8.2 Per il Campionato Italiano Formula Junior Elite la gara si svolgerà su un circuito della lunghezza di metri 1000 (n°3 virate a sinistra + n°1 virata a destra)

8.3 Per il Campionato Italiano OSY 400 la gara si svolgerà su un circuito della lunghezza di metri. 1.500 (n°4 virate a sinistra)

8.4 La boa di traguardo sormontata dalla bandiera prescritta dai regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.

8.5 Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione e solo nel circuito F.4 e Formula Junior Elite la curva a destra sarà evidenziata da boa gialla.

8.6 Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di partenza.

8.7 Il campo gara è omologato per 20 imbarcazioni se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

9. Riunione Piloti

9.1. La riunione piloti si terrà il 7 e 8 Settembre come da programma orario provvisorio allegato nel parco alaggi.

9.2. La riunione piloti sarà condotta dal Commissario Generale e dal Commissario Sportivo UIM .

9.3. I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma, saranno passibili di sanzioni come da regolamento

10. Parco Alaggi

10.1. L’area Alaggi sarà chiusa, controllata e solo a disposizione dello staff tecnico delle squadre, dei piloti e attrezzature. La preparazione tecnica delle barche e l’alaggio in acqua deve essere effettuata presso l’area alaggi. Ogni pilota avrà disponibile **1 area di 6 x 6 mt.** per solo uso tecnico. Questa area sarà assegnata e indicata dall’organizzazione. Un’area di parcheggio riservata sarà a disposizione dei Team e dell’organizzazione vicino alla zona alaggi.

10.2. E’ tassativamente vietato l’utilizzo di fiamme libere, bombole di gas e fumare all’interno del campo



alaggi. E' vietato per tutta la durata della manifestazione l'ingresso e la permanenza all'interno del parco alaggi di auto, roulotte, camper e furgoni adibiti ad alloggio e ristorazione di piloti, meccanici e accompagnatori. È allegato elenco degli hotel convenzionati e campeggi a circa 100 mt./10 km dagli alaggi

10.3. Ogni barca dovrà avere un estintore all'interno della propria area

10.4. Gli animali non sono ammessi nell'area alaggi

10.5. L'area alaggi sarà aperta e controllata da Venerdì 06 Settembre a Lunedì mattina 09 Settembre

10.6. L'area alaggi sarà chiusa dalle 22.00 alle 07.00 e l'accesso sarà proibito senza un permesso di un commissario gara

10.7. I Pass di accesso alaggi e pontili saranno consegnati all'arrivo dei Team .

10.8. Tutti I membri dei Team e I piloti dovranno sempre indossare nell'area alaggi e sui pontili appropriate divise Team e scarpe chiuse

10.9. Qualsiasi ulteriore regola e richiesta relativa all'area alaggi e al suo utilizzo sarà comunicata ai team all'iscrizione piloti o alla riunione piloti .

10.10. Qualsiasi violazione alle regole dell'area alaggi sarà soggetta a multa. Il Commissario Alaggi sarà il solo responsabile al controllo del regolamento dell'area Alaggi

11. Alaggio Barche

11.1 L'alaggio delle barche in acqua sarà effettuato solo in apposita area .

11.2. Due gru saranno disponibili dalle ore 08.00 nei giorni 07 e 08 Settembre

11.3. Le istruzioni degli operatori delle gru dovranno essere osservate durante le manovre di alaggio in acqua.

L'equipaggiamento della barca dovrà essere conforme con il regolamento UIM (205.12)

12. Benzina

12.1. Tutti i piloti dovranno rifornirsi di carburante a proprie spese alla stazione di servizio indicata : TAMOIL in Viverone. Benzina tipo : WR100 o Verde.

12.2. Il carburante sarà controllato durante l'evento dai Commissari Tecnici della FIM.

13. Prove

13.1. Le prove saranno permesse solo dopo la verifica tecnica della barca sul campo di gara.

13.2. Le prove saranno effettuate solo come da programma orario definitivo dell'evento .

14. Partenza e traguardo

14.1. La partenza sarà effettuata con motore spento dal pontile di partenza come da regolamento FIM e UIM (alle pagine bianche e blu)

14.2. La partenza sarà effettuata con semaforo

14.3. La partenza avrà luogo quando la luce rossa del semaforo si spegne

14.4. I piloti che rimangono al pontile possono ripartire solo dopo istruzioni del Commissario alla partenza

14.5. In caso di interruzione della della manche/gara la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole UIM.

14.6. Sul pontile di partenza ogni pilota sarà assistito da non più di tre meccanici.

14.7. Ogni pilota è responsabile del posizionamento della propria barca sul pontile di partenza in tempo utile.

I piloti ritardatari potranno posizionarsi sulla linea di partenza solo seguendo le istruzioni del Commissario di partenza

14.8. Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02



15 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse, e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

16. Verifica peso

Ogni barca potrà essere sottoposta a verifica di peso dai Commissari Tecnici

17. Risultati e reclami

17.1. I risultati saranno esposti presso la segreteria corse.

17.2. I reclami devono essere depositati alla segreteria corse in Inglese (Italiano per gare di C.I.) come da regolamenti UIM e FIM

17.3.– Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta - dattilografate o scritte a mano - I reclami devono essere presentati al Commissario Generale con un deposito di € 80,00.

Tutte le proteste devono essere fatte in accordo con il Regolamento UIM art. 403.

17.4. Per Campionato Italiano, i reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo e con un deposito di **euro 300,00**.

18. Giuria Internazionale

La partecipazione alla Giuria Internazionale è subordinata al possesso di delega della Autorità Nazionale. Tutti i membri della Giuria Internazionale dovranno presentare le loro credenziali alla segreteria corse prima della riunione piloti del 07 Settembre 2019.

19. Premiazioni

19.1. I primi tre posti di ogni categoria saranno premiati con coppe e trofei. Verranno assegnati premi secondo i regolamenti FIM e UIM

19.2. Tutti i piloti e i Team sono invitati a partecipare alla Cerimonia di Premiazione dopo l'ultima gara del 08 Settembre come da programma orario dell'evento.

19.3. Prize Money/Travel Money per classe F.4 in conformità con il Regolamento UIM

I Travel e Prize Money verranno pagati tramite bonifico bancario entro il mercoledì successivo alla gara. Si invitano tutti i piloti a compilare il modulo delle coordinate bancarie in modo leggibile.

19.4. I piloti premiati dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione indossando la tuta pilota

19.5 - Piloti iscritti al Campionato Mondiale F4 :

Si richiede ad ogni pilota partecipante al campionato Mondiale di avere a seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio e la presentazione al podio di premiazione nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto CD o Audio cassetta.

20. Il rumore e l'ambiente

20.1. Il pilota è responsabile che il motore non superi i livelli di rumore come specificato nella regola U.I.M. 504.

20.2. **Ogni Pilota deve prestare attenzione per evitare la fuoriuscita di benzina o olio** A tale scopo, potranno utilizzare un tappeto assorbente (Regola UIM 703 – UIM Environmental code n°7).



E' VIETATO FARE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE IN ACQUA. Il rabbocco e il rifornimento carburante può essere effettuato solo all'interno della proprio spazio Team assegnato o in apposita area protetta.

20.3. Ogni membro di ogni squadra è responsabile a prendersi cura dell'ambiente intorno a loro tende, barche, e attrezzature.

La violazione di queste regole ambientali protettive comporterà una multa di **200 EUR**.

21. Alcool e droghe

I Piloti e meccanici devono seguire la regola UIM 205.02.02 relativa all' alcool e droghe. Test casuali possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento

22. Boe

22.1. Per la categoria F4, nel caso di danneggiamento o rottura di una boa (comprese le parti di ancoraggio e peso) il pilota sarà soggetto a una sanzione di **200 euro** da versare immediatamente alla Segreteria gara.

Qualora il pilota responsabile non pagasse la sanzione sarà escluso dalla partecipazione degli eventi a seguire come da programma orario ufficiale e l'importo verrà dedotto dal rimborso viaggio e/o monte premio finale . Una volta effettuati i pagamenti , il pilota potrà riprende l'attività in acqua

22.2 Per le categorie Formula Junior Elite e OSY 400 Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di **euro 77,00**

23. Hotel :

23.1. Hotel Marina

Address: Casale Comuna 10, Viverone

Tel/Fax: +390161987577

E-mail: info@hotelmarnaviverone.it

Web: www.hotelmarnaviverone.it

23.2 UNA Golf Hotel Cavaglià

Address: via Santhià 75 – Cavaglià 13881 (BI)

Tel/Fax +390161966771 - fax +390161966620

Email:

Web : www.unahotels.it

23.3. Hotel Ristorante Taverna Verde

Address: S.S.288 Lago di Viverone n°28 – Anzasco di Piverone

Tel\Fax +390125687965

Email : info@taververde.it

Web : www.taververde.it

23.4 Camping Haway

Address : Fraz. Masseria S.N. – Viverone

Tel. +39016198403

Web www.campinghaway.it

23.5 Camping internazionale del Sole

Address : Via del Lago 45 – Viverone

Tel. : +39016198169

Web : www.campeggiodelsole.com



24 . Ulteriori Regole

24.1. L'organizzatore si riserva il diritto di apportare cambiamenti nelle regole e regolamenti di questo evento.

Tutte le modifiche saranno pubblicate in forma scritta e annunciate durante il briefing piloti.

24.2. L' Organizzatore invita i partecipanti ad utilizzare le loro bandiere nazionali e le divise della squadra.

24.3. Firmando la Entry Form il pilota accetta in anticipo le regole di questo avan programma, le istruzioni dell' Organizzatore e le regole FIM e UIM

24.4. Gli Organizzatori non avranno in alcun modo qualsiasi responsabilità nei confronti degli altri partecipanti all'evento, meccanici e driver per danni materiali sostenuti durante o in connessione con l'evento. I piloti delle barche e gli altri partecipanti riconoscono e sono pienamente consapevoli dei rischi connessi con la partecipazione a gare e prendono parte alle gare a proprio rischio.

24.5 L'organizzatore potrà fornire adesivi degli sponsor dell'evento che potrà essere fissato su entrambi i lati delle carenature di ogni barca partecipante

PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. e U.I.M.

FABRIZIO BOCCA

Presidente

Rainbow Team Association a.s.d.



WATER FESTIVAL VIVERONE 2019



5° Gran Premio Motonautica “ Lago di Viverone “

F4 World Championship
F. Junior Elite Italian Championship
OSY 400 Italian Championship
Historical Racer Boat Event

ADVANCE PROGRAM

Viverone, September 07-08, 2019

National Authority: FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA (FIM)

Organizer: Rainbow Team Association A.S.D.

Strada Casale-Pontestura-Torcello Region 3 \ A

15033 Casale Monferrato (AL)-ITALY

phone. : + 39 3356031400

e-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com

Race officials:

U.I.M.Sports Commissioner :

U.I.M.Technical Commissioner :

F.I.M. General Commissioner

F.I.M. Technical Commissioner:

Jury President:

Race secretariat:

Medical Service:

Rescue Team:

Timing:

Mr. Pelle Larsson

Mr Kristoffer Fjelde

to be appointed

to be appointed

to be appointed

FIM

to be appointed

FIM Bergamo Scuba Angels

Italian Federation Timekeepers

1. Regulations

1.1 competitions are held in accordance with the regulations F.I.M. and U.I.M.

1.2. U.I.M. regulations (blue and White pages) and the Advance program.

1.3. The organisers and commissioners of competition reserve the right to announce further rules and regulations specifically for the race of this programme. These rules and regulations must be in accordance with the rules F.I.M. \U.I.M. and will be as mandatory as any other rule and regulation of this race. Pilots will be informed about these additional rules and regulations by the race officers during the drivers briefing.

2. Classes and Titles:

- **World Championship F 4** 2 races – 20 laps
- **Italian championship F. Junior Elite** 2 Heats (group A and group B) – 6 laps
- **OSY 400 2 Italian Championship** 2 races - 5 laps



- **Historical Racer Boat**

2 performances – 30 minutes

3. Place and date :

September 06-07-08, 2019

Lago di Viverone , via del Lago, Viverone. (BI)-Italy

4. Registration

4.1. Applications for entry must be completed and approved by the respective authorities

Must arrive by **August 05, 2019** at the following address: rainbowteamassociation57@gmail.com

4.2 In international competitions the minimum age of pilots is 16 years.

5. Qualification of competitors and administrative-technical checks

5.1 To be admitted to the competition, competitors must be provided with the documents prescribed by regulations F.I.M. and U.I.M.

5.2 The administrative and technical checks will be carried out at the paddock area as scheduled.

Administrative checks: All pilots must withdraw their documents in the race secretary office and submit their personal documents.

5.3 Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M.§ 503.02):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07) Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules. No image recording devices may be attached to helmets.”
- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M.§205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)
- For drivers with physical handicap, a written doctor`s approval that the driver may race

5.4 The verification confirmation (T.A. form) of the driver, delivered at the end of the technical-administrative registrations, must be delivered to the Crane/Pontoon commissioners. After an accident, the boat must be presented to the technical Commissioners again. Pilots are always responsible for the condition of their boats (hull, engine, accessories, equipment, etc.) are not allowed to take part in any test session or race before pre-race inspection (U.I.M. § 503)

5.5 After each race the first three boats of the ranking must be presented to the technical Commissioners (Parc fermé), UIM § 503.04.

6. Insurance

6.1 The insurance of the race, including civil responsibility R.C. (with exception to damage among boats) as per Italian law and “haulage and launch”, is charged to the FIM on condition that all the persons involved in



the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letter or work done contracts with description of the entrusted commitments.

6.2 It is charged to the FIM also the insurance cover for injuries among FIM affiliated drivers For World Championship race.

6.3 Foreign drivers have to forward to FIM (r.lauta@fimconi.it) copy of his/her own insurance (written in English) contract covering civil responsibility against third party 15 days before the event. FIM will inform each foreign driver whose insurance cover is not complying with the minimum requirements of the Italian law as soon as possible and 48 hours before event at the latest. If a driver is not insured by his National Authority or if the coverage of this insurance is insufficient or if the driver cannot show the confirmation of the N.A. an insurance must be bought at the race meeting during administrative control. The cost of insurance is **Euro 90,00.=** each driver. intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the drivers.

6.4 For Italian Championship foreign drivers (with foreign licence) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension (a signed receipt will be released to the interested drivers) : Class OSY/400 euro 30,00.

6.5 All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition

7. Safety rules

7.1 In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction

7.2 In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)
- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock.
- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

7.3 It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver and blue card to all people in the paddock area (UIM § 406.05). It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

7.4 Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

7.5 All boats fitted with safety cockpit must comply with all safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. There are:

- Art.205.07 – Any persons aboard any boat taking part in race must wear a helmet which complies with SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website.
- Art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1 or FIA 8858. It's clear that, for better understanding, the HANS DEVICE , the SIMPOSN HYBRID and the NECKSGEN-REV DEVICES are included in the aforesaid “SFI 38.1”or FIA 8858. Possible other devices to be considered as “ Head and neck Restraint Systems” must be subject of



evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1 or FIA 8858. The drivers who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race.

7.6 As far as weights, measures, dimensions and characteristics of F4 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied

8. Viverone Circuit

8.1 For the F4 World championship the race will take place on a circuit as shown in the graph of 1,500 mt. (n ° 4 turn left + N ° 1 right)

8.2 For the Italian championship Formula Junior Elite the race will take place on a circuit of 1000 mt. (n ° 3 turn left + n ° 1 turn right)

8.3 For the Italian championship OSY 400 the race will take place on a circuit of 1,500 mt. (n ° 4 turn left)

8.4 The arrive/start buoy surmounted by the flag prescribed by the regulations F.I.M. and U.I.M. is part of the circuit, so it must be left.

8.5 All the left buoys will be orange and only in the circuit F. 4 and Formula Junior Elite the right curve will be highlighted by yellow buoy.

8.6 Entering and exiting the circuit you will have to leave to your left the buoys of visibly different appearance that delimit the corridors of departure.

8.7 The race circuit is approved for 20 boats; if the inscriptions exceed this number, there will be two qualifying heats (5 lap.) and a repechage race (5 laps).

9. Drivers meeting

9.1. The Drivers meeting will be held on 07 and 08 September as per the provisional schedule annexed in the Paddock area.

9.2. The Drivers meeting will be conducted by the General Commissioner and Sports UIM Commissioner .

9.3. Drivers who do not participate in the Drivers ' meeting as scheduled, will be liable for penalties as per regulation

10. Paddock Area

10.1. The Paddock area will be closed, controlled and only available to the technical staff of teams, pilots and equipment. The technical preparation of the boats and the crane area must be carried out at the Paddock area. Each driver will have 1 area of 6 x 6 mt. for technical use only. This area will be assigned and indicated by organization. A reserved parking area will be available to the teams and the organization near the Paddock area.

10.2. The use of open flames, gas bottle and smoke inside the Paddock is strictly prohibited. It is forbidden for the duration of the event the entrance and the stay inside the park hauling of cars, caravans, campers and vans used for lodging and catering of pilots, mechanics and companions. It is attached list of hotels and camping/motorhome area about 100 mt./ 10 km from the Paddock.

10.3. Each boat must have a fire extinguisher inside its area

10.4. Pets are not allowed in the Paddock

10.5 The Paddock will be open and controlled from September 06 to September 09

10.6. The Paddock will be closed from 22.00 to 07.00 and access will be prohibited without a permit from a race Commissioner

10.7. The access /pontoon passes will be delivered to the Team at race secretary.

10.8. All team members and pilots will always have to wear the appropriate teams uniforms and closed shoes in the Paddock area.



10.9. Any further rules and requests relating to the Paddock area and its use will be communicated to the pilots/team registration or to the Drivers meeting.

10.10. Any breach of the rules of the Paddock area shall be subject to fines. Paddock/Commissioner will be solely responsible for monitoring the rules of the Paddock area

11. Boat towing

11.1 The boats towing in water will only be carried out in the appropriate area.

11.2. Two cranes will be available from 08.00 hours in the days 07 and 08 September

11.3. The instructions of the crane operators must be observed during the manoeuvres of the boat towing in the water.

The boat's equipment must comply with the UIM Regulation (205.12)

12. Gasoline

12.1. All pilots will have to buy fuel themselves at their own expense at the designated petrol station: TAMOIL in Viverone. Gasoline type: WR100 or green.

12.2. The fuel will be monitored during the event by the FIM technical Commissioners.

13. Testing

13.1. The tests shall be permitted only after the technical verification of the boat on the race Paddock.

13.2. The tests shall be carried out only as from the definitive schedule of the event.

14. Start and finish line

14.1. The start will be carried out with engine off from the starting jetty as in the FIM and UIM regulations (on the white and blue pages)

14.2. The start will be carried out with traffic lights

14.3. The start will take place when the red light of the traffic lights goes out

14.4. Pilots who remain at the starting jetty may only restart after the Commissioner's instructions on departure

14.5. In the event of an interruption of the Manche/race, the re-start will be made in accordance with the FIM/UIM rules.

14.6. Each pilot will be assisted by no more than three mechanics on the starting jetty.

14.7. Each pilot is responsible for positioning his boat on the starting jetty in good time.

Delayed pilots will be able to position themselves on the starting line only following the instructions of the Commissioner of departure

14.8. Arrival: In accordance with the UIM art regulation. 316 and 317.02

15. Responsibility

Participation in the events is carried out at everyone own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of being admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races and recognize the Italian Federation of Motorboating (FIM) only entity to settle any dispute.

16. Weight Verification

Each boat may be subjected to weight verification by the technical Commissioners



17. Results and protests

17.1. The results will be exhibited at the race secretariat.

17.2. Protests must be deposited in English (Italian for C.I. races) as per UIM and FIM regulations

17.3. – Only the pilot can protest against facts about the only races he or she takes part in. All protests must be in written form-typed or handwritten-complaints must be submitted to the General Commissioner with a deposit of €80.00.

All protests must be made in accordance with the UIM art regulation. 403.

17.4. For the Italian championship, sporting complaints must be submitted in writing to the General Commissioner within 30 minutes of the race arrival classification exhibition and a deposit of euro 300.00.

18. International Jury

Participation in the international jury shall be subject to the delegated possession of the national authority.

All members of the international jury will have to submit their credentials to the race secretary before the drivers meeting on September 07, 2019.

19. Awards

19.1. The first three places in each category will be rewarded with cups and trophies. Prizes will be awarded according to the FIM and UIM regulations.

19.2 All pilots and teams are invited to participate in the awards ceremony after the last race of 08 September as scheduled for the event.

19.3. Prize Money/Travel Money for Class F. 4 in accordance with the UIM regulation

The Travel and Prize Money will be paid by bank transfer by the Wednesday following the race. All pilots are invited to fill out the bank details form in a readable way.

19.4. The award-winning pilots will have to present themselves at the award ceremony wearing the racing-driver suit

19.5 Pilots enrolled in the F4 World Championship: Each driver Participant in the world Championship is required to have the flag of the nation represented to show at the own Team tent area and the presentation to the podium of awards as well as the anthem of the nation represented on CD support or Audio cassette.

20. Noise and the environment

20.1. The driver is responsible for the engine not exceeding the noise levels as specified in the UIM 504 rule.

20.2. Each pilot must be careful to avoid leaking petrol or oil for this purpose, they may use an absorbent carpet (regulation UIM 703 – UIM Environmental code N ° 7).

IT IS FORBIDDEN TO REFUEL IN WATER. Topping up and refueling can only be done within your assigned Team space or in a designated protected area.

20.3. Each member of each team is liable to take care of the environment around their tents, boats, and Equipment. Violation of these protective environmental rules will result in a fine of EUR 200.

21. Alcohol and drugs

Pilots and mechanics must follow the UIM 205.02.02 rule on alcohol and drugs. Random tests can be performed at any time during the event

22. Buoys

22.1. For the F4 category, in the case of damage or breakage of a buoy (including anchoring and weight parts) the pilot will be subject to a penalty of 200 euros to be paid immediately to the race secretary. If the responsible driver does not pay the penalty it will be excluded from the participation of the events to follow



as scheduled by the official timetable and the amount will be deducted from the travel reimbursement and/or the final prize. Once the payments are made, the pilot can resume the activity in water.

22.2 For the categories Formula Junior Elite and OSY 400 the reimbursement cost for damage to a buoy is Euro 77.00

23. Accommodation:

23.1. Hotel Marina

Address: Casale Comuna 10, Viverone

Tel/Fax: + 390161987577

E-mail: info@hotelmariNAViverone.it

Web: www.hotelmariNAViverone.it

23.2 UNA Golf Hotel Cavaglià

Address: Via Santhià 75 – Cavaglià 13881 (BI)

Tel/Fax + 390161966771-Fax + 390161966620

Web: www.unahotels.it

23.3. Hotel Restaurant Taverna Verde

Address: S.S. 288 Lake Viverone n ° 28 – Anzasco di Piverone

Tel\Fax + 390125687965

Email: info@taververde.it

Web: www.taververde.it

23.4 Camping Haway

Address: Fraz. Masseria S.N. – Viverone

Tel. + 39016198403

Web campinghaway.it

23.5 Camping Internazionale del Sole

Address: Via del Lago 45-Viverone

Tel. : + 39016198169

Web: www.campeggiodelsole.com

24. Further rules

24.1. The Organizer reserves the right to make changes in the rules and regulations of this event.

All modifications will be published in written form and announced during the Drivers briefing.

24.2. The organizer invites participants to use their national flags and team uniforms.

24.3. By signing the Entry Form, the pilot accepts in advance the rules of this program, the organizer's instructions and the FIM and UIM rules

24.4. The organizers will not in any way have any responsibility towards the other event participants, mechanics and drivers for material damage incurred during or in connection with the event. The pilots of the boats and the other participants recognise and are fully aware of the risks associated with participating in competitions and take part in the competitions at their own risk.

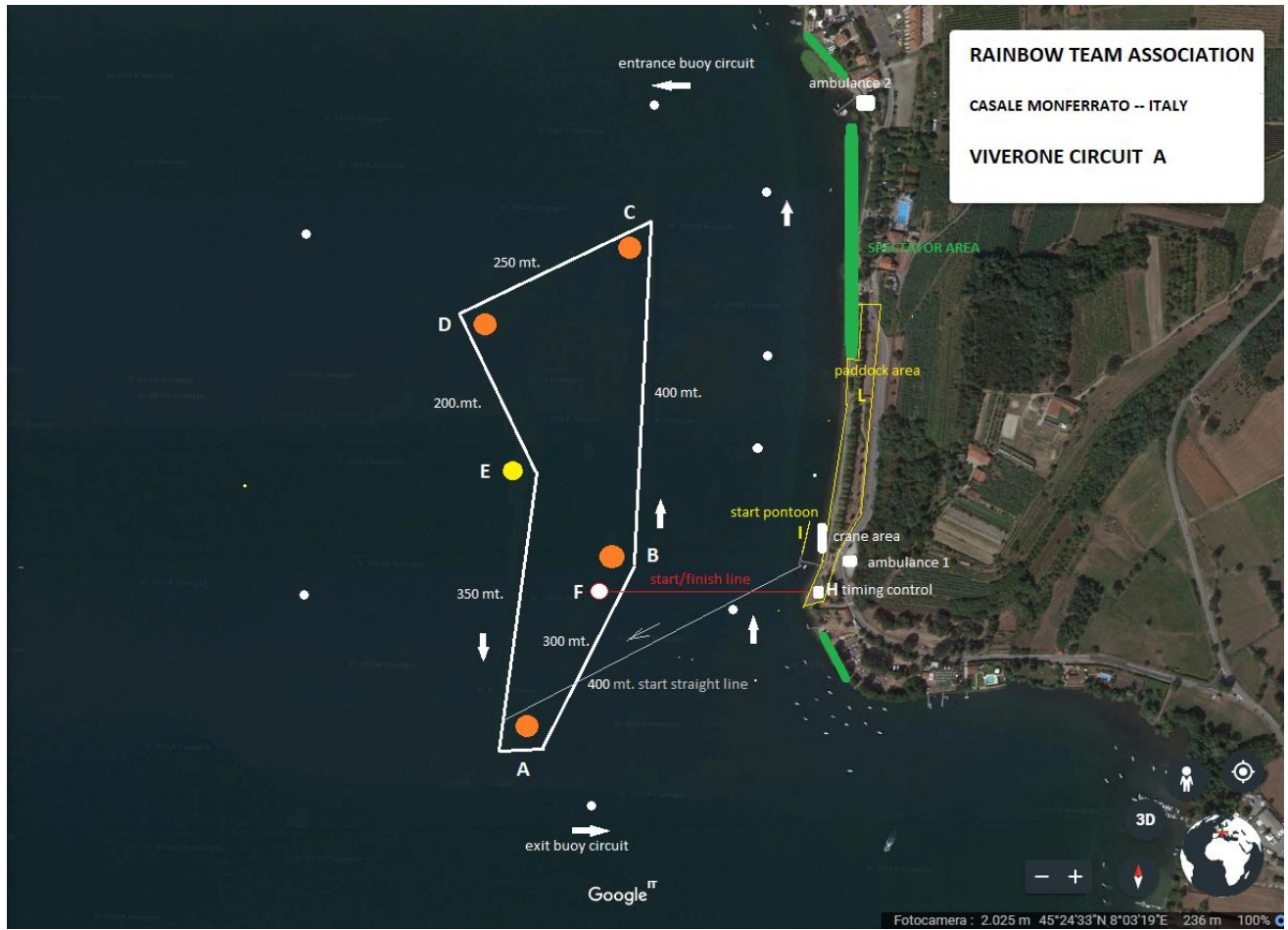
24.5 the organizer can provide stickers of the event's sponsors that can be fixed on both sides of the cowl of each participating boat.

HOWEVER NOT INCLUDED IN THIS REGULATION, F.I.M. AND U.I.M. RULES WILL BE APPLIED.

Fabrizio Bocca

President

Rainbow Team Association A.S.D.





WATER FESTIVAL VIVERONE 2019



“5° POWERBOAT GRAN PRIX VIVERONE LAKE”

Time Schedule

Friday, September 6th

Arrival of the teams, accommodation in paddock area and preparation of technical checks

15.00-18.00 Verifiche Amministrative/Administrative checks

15.00-18.00 Verifiche Tecniche/Technical checks

Saturday, September 7th

07.45 - 08.30 Verifiche Amministrative/Administrative checks

08.00 - 10.00 Verifiche Tecniche/Technical checks

08.30 - 08.50 **Riunione Piloti/Drivers meeting (Paddock Area)**

09.00 - 09.45 Prove Libere F4/Free practice F4

09.45 - 10.15 Prove Libere F.Junior Gruppo A/Free practice F. Junior Elite Group A

10.15 - 10.45 Prove Libere OSY/400/Free practice OSY 400

10.45 - 12.15 **Prove cronometrate F4-Q1,Q2,Q3/Time trials F4 - Q1, Q2, Q3**

12.15 - 12.45 Prove Libere F.Junior Elite Gruppo B/Free practice F. Junior Elite Group B

13.00 - 14.00 Pausa Pranzo/Lunch Break

14.00 - 14.45 Prove cronometrate F. Junior Elite Gruppo B/Time trials F Junior Elite Group B

14.45 - 15.30 Prove cronometrate OSY/400/Time trials OSY 400

15.30 - 16.30 **Gara 1 F4/Race 1 F4**

16.30 - 17.15 Prove cronometrate F Junior Elite Gruppo A/Time trials F Junior Elite Group A

17.15 - 17.45 Esibizione Barche Storiche/Historical Boat exhibition

Sunday, September 8th

08.00 - 08.30 **Riunione piloti/Drivers meeting (Paddock Area)**

08.45 - 09.30 Prove libere F4/Free practice F4

09.30 - 10.00 Prove libere OSY 400/Free practice OSY 400

10.00 - 10.30 Gara 1 F Junior Elite Gruppo A/Race 1 F Junior Elite Group A

10.30 - 12.00 **Prove cronometrate F4-Q1,Q2,Q3/Time trials F4 - Q1, Q2, Q3**

12.00 - 12.30 Gara 1 OSY 400/Race 1 OSY 400

12.30 - 13.00 Gara 1 F. Junior Elite Gruppo B/Race 1 F. Junior Elite Group B

13.00 - 14.00 Pausa pranzo/Lunch Break

14.00 - 14.30 Esibizione Barche Storiche/Historical Boat exhibition

14.30 - 15.00 Gara 2 F Junior Elite Gruppo B/Race 2 F Junior Elite Group B

15.30 - 16.30 **Gara 2 F4/Race 2 F4**

16.30 - 17.00 Gara 2 OSY 400/Race 2 OSY 400

17.00 - 17.30 Gara 2 F Junior Elite Gruppo A/Race 2 F Junior Elite Group A

18.00 **Premiazione/Awards Ceremony**



“5° POWERBOAT GRAN PRIX VIVERONE LAKE”
F4 UIM WORLD CHAMPIONSHIP
September 07 – 08, 2019 Viverone – Italy

e-mail: rainbowteamassociation57@gmail.com

ENTRY FORM

DRIVER

Family name..... First name.....
 Date of birth Place of birth.....
 Blood group
 Country Address

 E-mail
 Phone
 Fax
 National license # Issued by
 Date of Issue:

BOAT

Hull manufacturer Year of Make
 Engine make
 Race number..... Class

I hereby confirm that the information contained herein is correct. I will conform to the rules and regulations of the U.I.M., National Authority and Local Organizer. I assure that all members of my teams, its sponsors, and other such acquainted persons will be governed by the same rules as previously expressed. By signing this Entry Form, the driver confirms that participation in the above mentioned events for him/her and any other person connected or being the member of his/her team is under their own risk and responsibility

Signature _____ Date _____

APPROVED BY THE DRIVER’S NATIONAL AUTHORITY

Date _____ Signature _____ Stamp _____



VIVERONE 6-7-8 September 2019

F.4 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the travel money relevant to F.4 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

BIC _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address.

rainbowteamassociation57@gmail.com

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature