CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'
(2^tappa)
TROFEO CITTA' DI VENEZIA
Venezia 12/13 ottobre 2019
PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

MARINA DI SANT'ELENA

SABATO 12 OTTOBRE 2019

- Dalle ore 17,00 alle ore 19,00 Verifiche amministrative
  Verifiche Tecniche /Consegna Numero gara
- Ore 19,00 Riunione Piloti
  (obbligatoria la presenza di almeno un componente dell'equipaggio)

DOMENICA 13 OTTOBRE 2019

- Ore 08.30 Briefing (aggiornamento meteo)
- Ore 10,00 Partenza del primo concorrente, poi a distanza di 1 minuto gli altri a seguire.

A seguire premiazione

Il programma orario può subire modifiche per disposizione delle Autorità Competenti e/o avverse condizioni meteo.

Per poter consentire la necessaria organizzazione. le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore (e.mail: associazionemotonauticavenezia@gmail.com) e per conoscenza alla Segreteria Giovanile/Diporto FIM (e.mail a.branciforti@fimconi.it) entro lunedì 7 ottobre 2019

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare eventuali iscrizioni pervenute in ritardo.

Carte e tabelle sono scaricabili al Link :
https://drive.google.com/drive/folders/1P5RCt_-VwBNm-2YwQAVczJSw6lRD-IbQ?usp=sharing

Numeri di Telefono utili :

Maurizio Darai 347 252 8808
Giampaolo Montavoci 335 317 760
Alessandro Visentin 329 0576520

In caso di avaria il numero utile è: 329 0576520

Marina di Sant'Elena http://www.marinasantelena.com

Associazione Motonautica Venezia ASD - Cannaregio 6404_ 30121 VENEZIA –Tel/Fax 041 5201427
Codice Fiscale 94037910273 – P.I. 0407613027
email assmotvenezia@libero.it/venetamarina@libero.it

NOMINATIVI ALBERGHI :

nota informativa: la zona di Venezia vicino alla Marina si chiama Sant'Elena che fa parte del sestiere di Castello.

Su Goggle Maps digitate Marina di S.Elena Venezia

Per gli alberghi vi consigliamo di guardare su Google o sul vostro motore di ricerca preferito.

Hotel in Zona :

Indigo Venice Sant'Elena tel. 041 271 7811

CANTIERI A CUI RIVOLGERSI PER EVENTUALE ALAGGIO DELL'IMBARCAZIONE :

Cantiere Ferrari/Tagliapietra : 348 281 4639
Cantiere Brube Loris : 339 721 2476
Campeggio di Fusina : 041 5470055

PER UN EVENTUALE NOLEGGIO DI UN'IMBARCAZIONE IN LOCO :

CAMPELLO MARINE SIG. MANUEL 3887747416

CANTIERE TAGLIAPIETRA SIG. FRANCESCO TAGLIAPIETRA 348 281 4639

NOTA IMPORTANTE :

PER CHI VOLESSE VENIRE CON LA PROPRIA BARCA DEVE SAPERE CHE DEVE DOTARSI DI UNA TARGA (LV12345 es.) CHE VA RICHIESTA ALLA REGIONE VENETO ANCHE ON LINE . LA MANCANZA DI QUESTA COMPORTA FORTI SANZIONI AMMINISTRATVE !!!!!

IL LINK : http://www.sistemiterritorialispa.it/natantiispettorati/index.asp

Associazione Motonautica Venezia ASD - Cannaregio 6404_ 30121 VENEZIA –Tel/Fax 041 5201427
Codice Fiscale 94037910273 – P.I. 0407613027
email assmotvenezia@libero.it/venetamarina@libero.it

PRESENTAZIONE

Il 12/13 ottobre 2019 L'associazione Motonautica Venezia organizza la finale di Campionato Italiano di regolarità che vedrà sfidarsi i migliori atleti italiani di questa specialità. Abbiamo voluto organizzarla in un modo diverso più consono alla nostra navigazione in Laguna . Il percorso sia in mare che in laguna vi farà vedere parti di Venezia poco note al turismo in un ambiente che è fuori dalle rotte commerciali e turistiche generali. Avrete uno scorcio di una Venezia e la sua laguna diverso da ciò che vi propongono tv e quant'altro.
A tutti Voi un caldo benvenuto !!

Il Presidente dell' Associazione

Giampaolo Montavoci

DESCRIZIONE DEL PERCORSO PERCORSO

PARTENZA
(N 45.423276° E 12.368706°)
Allineamento centro canale tra il Collegio Navale Morosini e la darsena di Sant'Elena
Si continua per il canale di San Nicolò direzione SUD e si imbocca il canale dell'Orfano si supera l'isola delle Grazie lasciandola a DX e l'isola di San Clemente sempre lasciandola a DX si continua sul canale di Santo Spirito lasciandosi a SX l'isola di santo Spirito si prosegue e si arriva all'isola di Poveglia che si lascia a DX e si imbocca il Canale di Malamocco fino al Canale Rocchetta lasciandosi a SX la fine dell'isola del Lido località Alberoni, si prosegue lasciandosi a DX l'Ottagono degli Alberoni , si imbocca il Canale Malamocco Marghera detto anche dei Petroli si continua per questo grande canale fino al bivio con la darsena di San Leonardo che si lascia a Sx e si segue ancora il Canale dei Petroli , all'altezza della Località Fusina (sulla SX) si vira a DX e si entra nel canale Nuovo di Fusina si prosegue su detto canale e si lascia alla DX l'isola di San Giorgio in Alga proseguendo nel canale fino all'allineamento con lo spigolo dell'isola di Sacca Fisola alla vostra SX ,proseguirete costeggiando l'isola della Giudecca che terrete alla vostra SX continuerete tenendo l'isola di San Giorgio alla vostra SX , imboccherete il canale dell'Orfanello e proseguirete verso l'isola del Lido . All'altezza di Sant'Elena che si troverà alla vostra sinistra vi dirigerete verso la bocca di porto di Sant Andrea tenendo L'isola del Lido a DX e Sant'Elena a SX . Passata la Bocca di porto di San Nicolo' (lasciando Sant'Andrea a SX e San Nicolo' a DX) vi dirigete verso il mare aperto .
Arrivati all'altezza del Faro Rosso (alla Vs Dx uscendo) vi dirigerete verso la bocca di porto di Malamocco entrerete da quest'ultima e continuerete lasciandovi il Faro della dighetta Ceppe a SX e la Torre Piloti degli Alberoni a DX. Proseguite per il canale di Malamocco lasciando l'ottagono di Malamocco a sx e località Alberoni a DX e imboccherete il Canale di Santo Spirito lasciandovi a DX la località Malamocco continuerete lasciandovi a SX l'isola di Poveglia supererete l'sola di Santo Spirito lasciandola a DX e terminerete la gara all'allineamento con lo spigolo inizio isola di San Clemente alla vostra sinistra . (N 45.406058° E 12.345216°)
Da qui a lento moto vi dirigerete verso la darsena di Sant'Elena.

Per una migliore spiegazione alleghiamo piantina del percorso con relative velocità che dovranno tenere gli equipaggi durante la gara.

Associazione Motonautica Venezia- Cannaregio 6404_ 30121 VENEZIA –Tel/Fax 041 5201427
Codice Fiscale 94037910273 – P.I. 04076130279
www.venetamarina.com – email assmotvenezia@libero.it

REGOLAMENTO

ART. 1 GARA Art.1.1 - Per gare di Regolarità si intende la gara in cui i partecipanti dichiarano in fase di iscrizione la velocità media, la quale dovrà essere costantemente tenuta dalla partenza all'arrivo superando i controlli palesi e segreti predisposti lungo il percorso.

Art. 1.2 - Il Comitato Organizzatore può prevedere dei limiti di velocità per alcuni tratti, stabilire eventuali tratti neutralizzati o prevedere dei valori fissi di velocità. Questi devono essere chiaramente precisati nel Regolamento di gara ed i tratti in questione debbono essere indicati sulla carta nautica del percorso.

Art. 1.3 - A bordo di ogni unità vi deve essere il pilota e 1 o 2 navigatori in possesso di licenza conduttore (tessera conduttore) o licenza FIM. Oltre al pilota e al navigatore/i è ammesso il trasporto a bordo dell'imbarcazione di persone solo se tesserati FIM e nel rispetto delle caratteristiche dell'unità stessa.

Art. 1.4 - In funzione delle condizioni meteo è consentito agli equipaggi concorrenti di modificare l'eventuale media dichiarata all'atto dell'iscrizione. Tale modifica deve essere comunicata al Commissario Generale o al Direttore di Gara e al Comitato Organizzatore almeno un'ora prima della gara.

ART. 2 PARTENZA Le partenze avvengono in base alle medie dichiarate iniziando da quella inferiore, fra medie uguali l'ordine di partenza avviene per sorteggio. Le partenze avvengono con un intervallo non inferiore a un minuto tra concorrente e concorrente.

ART. 3 PERCORSO Per le prove di Campionato Italiano i percorsi possono essere in linea oppure in circuito per una lunghezza non inferiore a 50 Km. Per le gare regionali i percorsi si riducono ad un minimo di 35 km. Il minimo sviluppo per giro non può essere inferiore a 8 Km se in mare e a 5 km su acque interne. Tutti i percorsi devono essere indicati in Km, anche se la prova si svolge in mare. Nel caso in cui per motivi di cattivo tempo e/o di sicurezza si dovesse optare per il percorso di riserva lo stesso dovrà essere di lunghezza non inferiore al 50% a quello previsto.

ART. 4 CONTROLLO PALESE Dovranno essere posizionati lungo il percorso, diversamente dalla linea di partenza, almeno 2 controlli palesi per le competizioni nazionali. Il controllo è all'asciutto con chiaro riferimento in acqua (boa arancione) posizionato a 90° rispetto al percorso. Il controllo palese può anche essere un punto prefissato sul percorso, le cui coordinate siano specificate; in alternativa un'imbarcazione può essere posizionata sul punto prefissato e fare da controllo. L'imbarcazione porterà a bordo un Cronometrista e un Ufficiale di Boa. Solo per le gare regionali/interregionali la partenza può costituire controllo palese, in questo caso dovrà essere espressamente indicato nel programma.

ART. 5 CONTROLLO SEGRETO Dovranno essere posizionati lungo il percorso almeno 1 controllo segreto per le competizioni nazionali. Deve essere posto dove sia possibile registrare il passaggio dei concorrenti e posizionato a 90° rispetto al percorso. Nel caso in cui si dovesse optare per il percorso di riserva di lunghezza non inferiore al 50% a quello previsto, i controlli sia per il Campionato Italiano e sia per le gare Regionali devono essere i seguenti: nr. 2 controlli palesi e nr. 1 controllo segreto.

ART. 6. TRACCIATO VALEVOLE PER CAMPIONATO ITALIANO E GARE REGIONALI/INTERREGIONALI All'iscrizione il concorrente riceve la carta nautica della zona interessata alla manifestazione, in scala non superiore 1:100.000 se in mare aperto e a 1:50.000 se in navigazione interna, sulla quale è indicato il percorso. Sulla stessa devono essere indicate in metri le distanze progressive tra la partenza e i controlli palesi fino alla boa di arrivo.

ART. 6.1 - Nella finale di Campionato Italiano Regolarità deve essere previsto un percorso di riserva di lunghezza non inferiore al 50%, e deve essere riportato sull'avan-programma, anche i controlli possono essere ridotti in eguale misura.

ART 7 – CRONOMETRAGGIO E REGISTRAZIONE PASSAGGIO Il Cronometraggio e la registrazione del passaggio a tutti i punti di controllo vengono eseguiti dai Cronometristi F.I.Cr.. I tempi sono registrati ai decimi di secondo, non appena la prua dell'imbarcazione passa la linea di controllo. Questo è confrontato con il tempo di passaggio teorico conseguente alla velocità dichiarata, causando una differenza positiva o negativa (espressa in secondi e decimi di secondi). I tempi della F.I.C.r. non sono reclamabili

ART 8 – CLASSIFICA GARA a) la classifica viene espressa in termini di errore di percentuale sulla velocità predetta. Il vincitore sarà l'imbarcazione con la percentuale di errore più bassa. b) prima di procedere alla classifica, devono essere esaminati eventuali reclami o comunicazioni per i quali devono essere prese decisioni da parte del Commissario Generale o dal Direttore di Gara, in conformità al Regolamento. c) ogni reclamo deve essere presentato per iscritto al Commissario Generale o al Direttore di Gara, entro 30 minuti dell'esposizione della classifica. d) i Cronometristi fanno la somma di tutte le differenze di tempo registrate ai controlli palesi. La somma risultante deve essere espressa in secondi e decimi di secondo. e) la differenza dei tempi registrati ai controlli segreti sarà calcolata in modo simile. f) le differenze risultanti dalle somme dei controlli palesi, più quelle dei controlli segreti, vengono quindi usate per calcolare l'errore rispetto al tempo di percorso teorico relativo alle velocità dichiarate. g) in caso di ex aequo, l'imbarcazione con una media inferiore sarà dichiarata vincitrice. h) in caso di ulteriore ex aequo dovranno essere presi in considerazione i seguenti parametri progressivi: - la differenza di tempo in eccesso (passaggi in ritardo) ai controlli palesi - la differenza di tempo in eccesso (passaggi in ritardo) ai controlli segreti.

ART. 9 - PENALITA' - il concorrente che chiaramente modifichi la sua velocità in prossimità dei controlli palesi zigzagando o fermandosi, sarà penalizzato con 10" equivalenti a 10 penalità. - il concorrente che, in prossimità del traguardo, chiaramente modifichi la sua velocità zigzagando o fermandosi sarà penalizzato con 10" equivalenti a 10 penalità. - il concorrente che in prossimità di un controllo palese lascia la boa dal lato sbagliato sarà penalizzato con 10" equivalenti a 10 penalità.

ART. 10 - SQUALIFICA - Invertire la marcia comporta la squalifica.

Per quanto non previsto nel presente regolamento, si applica il Regolamento Nazionale Diporto 2019.

Associazione Motonautica Venezia- Cannaregio 6404_ 30121 VENEZIA –Tel/Fax 041 5201427
Codice Fiscale 94037910273 – P.I. 04076130279
www.venetamarina.com – email assmotvenezia@libero.it

Venezia-Murano-Burano
Ca' Pasquali
Ca' Savio
Punta Sabbioni
Venezia
tratto Velocità KMH 20
tratto Velocità KMH 11
PARTENZA N 45 25.5 E 12 22.01
N 45.25.5 E 12 22.01
TRATTO VELOCITA' 14 KMH
San Lazzaro degli Armeni
tratto Velocità KMH 36/45 KMH
tratto Velocità KMH 14
TRATTO VEOLCITA' 20KMH
Lido
TRATTO VELOCIT' 20 KMH
Lido-Pellestrina
Google Earth
5 km
N