



PROTOCOLLO GARE FIM IN STRETTO RIFERIMENTO ALL'AREA RISERVATA ALLA MANIFESTAZIONE MOTONAUTICA

Ingresso all'area della manifestazione

L'Area della manifestazione deve essere recintata a carico del COL con transenne o con nastri bicolore che evidenzino le aree riservate ai soli autorizzati in possesso di PASS. L'area della manifestazione deve prevedere un punto di entrata e un punto di uscita adeguatamente distanziati, presidiati da almeno due persone messe a disposizione dal COL, con il compito di registrare il nominativo di ogni persona in ingresso, preceduto da controllo della temperatura (che non deve superare i 37,5°). L'ingresso all'area della manifestazione sarà consentito, con registrazione, alle persone appartenenti ad ogni team, o autorizzate dalla FIM, dal COL e/o dal Promoter.

Oltre al personale addetto alla verifica dei varchi di entrata e uscita, a carico del COL sarà anche l'individuazione di un numero sufficiente di persone, coordinate da un Responsabile, che garantiscano l'osservanza della normativa ordinaria anti-contagio (divieto di assembramento, uso della mascherina e/o altri dispositivi in vigore al momento della manifestazione).

Arrivo dei team su campo gara e iscrizioni

L'arrivo dei team sul campo gara prima dell'apertura delle verifiche amministrative/tecniche, consiste nel mero posizionamento del mezzo nell'area dry pit. L'arrivo dei teams sul campo gara a partire dal momento di apertura delle verifiche amministrative/tecniche consiste nel posizionamento del mezzo nell'area dry pit e nell'immediata iscrizione alla gara con compilazione della modulistica di routine e della modulistica specifica anti-contagio.

Prima della manifestazione, l'elenco dei componenti del team (nome, cognome data di nascita, fino ad un numero massimo di 5 persone), deve essere inviato alla FIM. Il team in arrivo non potrà avere contatti ravvicinati con membri di altri team senza indossare i previsti dispositivi sanitari (mascherina) o quanto previsto da Decreti Nazionali e Regionali al momento della manifestazione.

A conclusione delle verifiche amministrative/tecniche, a tutti i componenti dei teams, sarà consegnato un PASS (braccialetto). Fino alla consegna del Pass ogni movimento all'interno dell'area della manifestazione dovrà essere effettuato solo se strettamente necessario. I movimenti in entrata e uscita dall'area riservata saranno in ogni caso da limitare al massimo per tutta la durata della manifestazione.

Briefing

Il Briefing, riservato ai soli piloti, si dovrà svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

Alaggio e varo

Le operazioni di alaggio e varo, riservate ai piloti ed ai componenti del Team per un numero massimo di due, si dovranno svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

Durante le prove e gare

Su tutto il campo gara dovrà essere predisposta, a carico del COL, apposita cartellonistica che evidenzi le principali indicazioni per le norme di Legge anti-contagio.

All'interno dell'area riservata, nei pressi della zona sanitaria, ovvero quella dove sono posizionate le ambulanze, dovrà essere predisposto a carico del COL, un punto di isolamento (es: tenda o gazebo) per eventuali persone che presentino sintomi Covid19 dopo l'ingresso.

Premiazione

Lo svolgimento della Premiazione, senza pubblico, sarà consentito per posizione di arrivo evitando il podio completo e fermo restando il rispetto della normativa ordinaria sul distanziamento sanitario.

Cene o eventi ai quali possono partecipare soggetti appartenenti a team diversi, non sono consentiti nell'area riservata alla manifestazione.