



**All. 12/a**

## **CAPITOLATO DEI SERVIZI TOURING CUP**

### **SERVIZI FORNITI DALLA F.I.M.**

La F.I.M. fornisce direttamente, a proprio carico, i seguenti servizi per conto del Comitato Organizzatore:

- a) Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
- b) per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara, assicurazione manifestazione con copertura R.C. di legge e infortuni; Tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare "Race Organizer Liability Form" pena la non partecipazione alla gara.
- c) addetti al salvamento: trasferta, vitto e alloggio + contributo annuo per copertura spese soccorso; d) due medici rianimatori: trasferta e alloggio + parcella;
- e) motorhome federale se disponibile;

### **SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

I Comitati Organizzatori, di qualsiasi tipo e validità di gara, devono fornire, a proprio onere, i seguenti servizi.

1. Uomini e mezzi per l'intervento di pronto soccorso sui piloti durante le prove e le gare, come da protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione.
2. Un medico responsabile dell'organizzazione del Pronto Soccorso (118) della manifestazione anche con funzione di collegamento FIM/COL e strutture locali.
3. Presenza di adeguato numero di imbarcazioni per la sorveglianza percorso (obbligatoriamente 1 per miglio) e recupero di imbarcazioni in avaria.
4. Imbarcazioni per controllo segnalazione punti di virata.
5. Barca starter capace di navigare ad almeno 40 nodi omologata per almeno 5 persone.
6. Tutto quanto previsto dal piano di sicurezza: imbarcazioni civili e militari, personale e attrezzature etc.
7. Spazio adeguato per il parcheggio o sosta imbarcazioni e mezzi per il traino e/o camper in prossimità della zona alaggi.
8. Planimetria parco-alaggi – il Comitato Organizzatore deve predisporre preventivamente l'assegnazione delle aree del parco-alaggi alle varie categorie e fare in modo che siano rispettate attraverso il controllo di proprio personale.
9. Guardiania e servizio di sicurezza con personale specializzato dalla sera prima dell'apertura della manifestazione alla conclusione.
10. Dotazione estintori per parco alaggi con personale specializzato.
11. Spazi delimitati con opportuna segnaletica per limitare circolazione del pubblico nel parco barche e nella zona alaggi.
12. Allacciamento di energia elettrica a disposizione dei piloti; da attuarsi con un congruo numero di derivazioni (comunque non meno di nr. 10), posizionate in luoghi facilmente accessibili ai fruitori (piloti/team, etc.) e con una erogazione non inferiore a 20 kW.
13. Rete di distribuzione di acqua per lavaggio imbarcazioni da attuarsi con un congruo numero di derivazioni (comunque non meno di nr. 2), posizionate in luoghi facilmente accessibili ai fruitori (piloti, teams, etc.).
14. Indicazione area rifornimento attrezzata (se presente).
15. Minimo nr. 2 gru con braccio 10 m portata almeno 4 Tonn., regolarmente assicurata
16. Banchine riservate per lo sbarco dei mezzi di soccorso.
17. Banchine a bordo d'acqua sotto le gru.
18. Strutture igienico – sanitarie collocate in modo omogeneo in tutto il campo di gara e nella zona alaggi e



19. Area controllo antidoping.
20. Area adibita a verifiche tecniche.
21. Promozione della gara, obbligo di comunicati stampa ai principali giornali regionali e nazionali per gare con validità regionali e nazionali. Per le manifestazioni obbligo di comunicati stampa come sopra, oltre alla affissione di manifesti murali nell'arco di km 10 dal luogo della manifestazione.
22. Servizio cronometristi della F.I.Cr. (per rilevare tempi giro per giro singola imbarcazione).
23. Premi gara – minimo i primi 3 classificati (2 coppe per equipaggio) di ogni categoria costituita Touring Cup, Honda Offshore.
24. Convenzioni alberghiere.

Località e data .....

Firma per presa visione \_\_\_\_\_

Capitolato dei servizi Touring Cup\_31/10/2024