

**PROCEDURA RILASCIO CERTIFICATO DI STAZZA PER
BARCHE CIRCUITO (anno 2025)**

CERTIFICATO DI STAZZA – LOGBOOK

A - Certificato

Il certificato di stazza-logbook, ha validità annuale (UIM art. 501) riporta le indicazioni dimensionali dell'imbarcazione e le caratteristiche del propulsore.

Identifica inoltre il Costruttore dell'imbarcazione e del motore. Il certificato di stazza-logbook è ad uso puramente interno della FIM e conforme alle regole internazionali UIM, detta denominazione serve ad individuare il documento. Preposti alla stazzatura dei mezzi sono gli stazzatori iscritti all'Albo ufficiali degli Stazzatori FIM. Gli ufficiali di gara tecnici possono effettuare le stazze-logbook solo se iscritti all'albo di cui sopra. Eccezionalmente e solamente in occasione di gare all'estero la stazza-logbook potrà essere rilasciata dal delegato Italiano presso la manifestazione, sarà comunque da revisionare a cura di un Ufficiale Tecnico autorizzato al rientro in Italia.

Il certificato di stazza-logbook dovrà essere presentato dal pilota all'atto delle verifiche amministrative e tecniche in ogni gara regionale, nazionale ed internazionale. E' cura del Commissario Tecnico annotare la data, il luogo di partecipazione all'evento e l'esito della verifica pre-gara.

Se durante la manifestazione l'imbarcazione o il cockpit subiscono un danno questo verrà annotato dal Commissario Tecnico con l'indicazione della necessità di verifica della riparazione nella gara successiva. In una apposita sezione verranno inoltre allegate, se necessarie, le fotografie del danno riscontrato. E' cura dell'Ufficiale Tecnico annotare presso la Segreteria le eventuali nuove modifiche sulla copia in possesso della FIM.

Affinché tutte le imbarcazioni siano dotate del logbook durante tutte le manifestazioni del **2025**, verrà utilizzata la seguente procedura:

- All'atto della prima iscrizione ad un evento, a fronte della stazza valida, verrà fornito un logbook che accompagnerà il Certificato di stazza esistente. Questo verrà compilato dal Commissario Tecnico durante la verifica pre- gara ed avrà scadenza annuale (anno solare).
- All'atto del rinnovo del certificato di stazza o della richiesta di una nuova stazzatura l'imbarcazione verrà ristazzata con il nuovo certificato di stazza-logbook (vedere le procedura rilascio certificato di stazza-logbook per barche circuito).

In caso di smarrimento del certificato di stazza-logbook l'imbarcazione dovrà essere ristazzata e sarà dovuto un pagamento pari ad una nuova stazzatura.

B – Procedura di rilascio

Per il rilascio del certificato di stazza-logbook il richiedente deve sottoporre alla FIM la domanda su apposito modulo, e con la prevista tassa, tassativamente 30 giorni prima dell'effettuazione della gara alla quale l'imbarcazione deve prendere parte.

La Commissione Tecnica esamina le richieste e nomina uno stazzatore.

La Segreteria concorderà con il richiedente, data e luogo per le operazioni di Stazzatura.

L'imbarcazione sarà stazzata solamente a costruzione e procedure completate, in allestimento di gara.



Al momento della stazzatura il richiedente deve mettere a disposizione quanto necessario per effettuare le operazioni di pesatura, oppure deve produrre un documento ufficiale di pesatura rilasciato da un Ente autorizzato.

Il RILASCIO della stazza-logbook deve essere richiesto:

- alla prima stazzatura dell'imbarcazione;
- per cambio di stazza e di categoria.

Ogni barca non può essere stazzata contemporaneamente per due categorie differenti.

Al fine di snellire le operazioni di stazzatura, la FIM organizzerà opportuni raduni.

In caso le operazioni di rilascio del certificato di stazza vengano effettuate durante i sopracitati raduni le spese degli stazzatori saranno a carico della FIM.

Nel caso invece che dette operazioni siano richieste in località e date differenti dai sopracitati raduni le spese di trasferta dello stazzatore (vitto, alloggio e spese viaggio) saranno a carico del richiedente stesso. Dette spese comunque non potranno essere inferiori a € 105,00.

C - Procedura per il rinnovo

Il certificato ha validità solo per l'anno solare in corso, deve quindi essere rinnovato annualmente. In mancanza di due rinnovi annuali consecutivi il certificato non è più valido e la stazzatura va rifatta come nuova.

All'atto delle verifiche tecnico/amministrative della prima gara dell'anno **2025** alla quale partecipa l'imbarcazione deve essere consegnato alla Segreteria Corse il certificato di stazza rilasciato e il modulo allegato compilato in ogni sua parte e debitamente firmato dal proprietario del mezzo se la barca è stata valutata tecnicamente idonea e conforme alle norme tecniche in corso della sua categoria. Il certificato di stazza-logbook sarà rinnovato per l'anno solare in corso mediante timbratura e firma da uno stazzatore ufficiale FIM.

In caso di incidente, l'Ufficiale di Gara Tecnico deve riportare la descrizione dei danni sulla quarta pagina del modulo di stazza-logbook definitivo.

Perché l'imbarcazione sia riammessa alle gare, in caso di annotazioni (incidenti), il proprietario o il concorrente deve sottoporre all'Ufficiale di Gara Tecnico, all'atto delle verifiche pre gara, la certificazione da parte del costruttore (sottoscritta nell'apposito spazio) che le riparazioni sono state eseguite.

D - TASSE 2025

- Rilascio stazza-logbook:

€ 30,00 - categorie OSY/400 - GT30 - O/250 – O/125 –FORMULA JUNIOR

€ 105,00 - tutte le altre categorie

- Rinnovo annuale stazza-logbook: gratuito per tutte le categorie

- Duplicato stazza-logbook: € 50,00 per tutte le categorie



Spett.le
Federazione Italiana Motonautica
Via Piranesi 46
20137 Milano

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____ tesserato
F.I.M. c/o l'Associazione _____ in qualità di
proprietario dell'imbarcazione _____ categoria _____ anno
di costruzione _____ munita di certificato di stazza n° _____ rilasciato
dalla F.I.M. in data _____

dichiara

sotto la propria personale responsabilità e per ogni conseguente effetto di legge:

- che l'imbarcazione su descritta è stata regolarmente stazzata nell'anno _____;
- che su di essa non sono state attuate modifiche tali da rendere non più valide nè attuali le rilevazioni effettuate dall'Ufficiale di Gara al momento della stazzatura predetta;
- che l'imbarcazione suddetta non ha subito sinistri di nessun genere o eventualmente sinistri che l'abbiano resa inidonea all'uso agonistico e quindi non più conforme al rilasciato certificato di stazza;
- che le principali componenti strutturali e di governo dell'imbarcazione sono ancora tali a quanto rilevato al momento del rilascio della stazza, salvo il normale deterioramento d'uso che non incida sulla funzionalità e resistenza dei componenti medesimi;
- che l'imbarcazione è stata aggiornata, da personale specializzato ed a regola d'arte a seguito di eventuali nuove prescrizioni tecnico regolamentari FIM o UIM che fossero entrate in vigore a far tempo dall'anno **2025**.

Per quanto sopra il sottoscritto

CHIEDE

la proroga di validità per l'anno **2025** del certificato di stazza nr. _____ della propria imbarcazione.

_____ data

_____ firma