

PROCEDURA RILASCIO CERTIFICATO DI STAZZA PER BARCHE OFFSHORE 2025

Il Certificato di Stazza è un Documento Sportivo che attesta la rispondenza delle caratteristiche dell'imbarcazione con i dati progettuali dichiarati dal Costruttore oltre che la conformità e la rispondenza dei concetti tecnici alla regolamentazione della Classe UIM di appartenenza, nonché la proprietà dell'imbarcazione.

Per il rilascio del Certificato di Stazza il richiedente deve sottoporre alla FIM una copia del modulo di Stazza debitamente compilato e sottoscritto dal Cantiere, iscritto all'Albo Costruttori Barche FIM, che ha costruito l'imbarcazione o che si renda responsabile della costruzione stessa. Il Costruttore e/o Progettista di imbarcazioni Offshore per essere iscritto all'Albo FIM deve depositare alla Segreteria Federale la scheda tecnica allegata contenente: Sede Sociale, eventuale Sede Operativa, le esperienze progettuali costruttive già effettuate. I nuovi Certificati di Stazza vengono rilasciati solo per imbarcazioni progettate e/o costruite da persone e/o società iscritte all'Albo FIM.

RICHIESTA

1) FOTO IMBARCAZIONE

- dall'alto
- di lato
- di poppa
- di prua

2) DISEGNI DETTAGLI E MATERIALI

- piano struttura – sezione longitudinali
- struttura vista in pianta scafo – coperta
- sezione maestra
- dettagli strutturali
- scheda materiali con individuazione delle parti

3) DICHIARAZIONI

Per la stazzatura di nuove imbarcazioni dovrà essere allegata dichiarazione scritta del cantiere che garantisce la piena corrispondenza dell'imbarcazione a tutte le normative, e in particolare quelle di sicurezza, UIM per le competizioni nella classe di appartenenza.

4) TASSA PREVISTA

Il Costruttore è unico responsabile delle calcolazioni, dei sistemi costruttivi e dei materiali utilizzati. Compito della FIM è quello di verificare la corrispondenza dello Scafo con i criteri regolamentari vigenti di sicurezza e corrispondenza alla classe.

VISITA

Il Settore Tecnico FIM esamina le richieste e nomina uno stazzatore. Lo stazzatore e il richiedente concordano data e luogo dell'incontro. E' auspicabile che lo stazzatore possa vedere la barca durante la costruzione. In ogni caso il Costruttore deve rendere disponibili allo stazzatore campioni, relazioni tecniche e relativi materiali utilizzati. L'imbarcazione viene stazzata solamente a costruzione e procedure completate, in allestimento da gara. L'imbarcazione viene esaminata a terra e, su richiesta, in acqua. Al momento della stazzatura il richiedente deve mettere a disposizione le opportune celle di carico e pesi campione per effettuare le operazioni di pesatura oppure deve produrre un documento ufficiale di pesatura rilasciato da un ente autorizzato. **In caso di necessità il pilota e/o il cantiere può richiedere alla FIM la pesatura della barca con bilancia certificata, previo accordo con l'ufficio FIM competente e dietro pagamento delle spese per il personale e l'utilizzo delle attrezzature.**

A controllo finito, lo stazzatore rilascia al richiedente una copia del modulo con la dicitura 'PROVVISORIO' e con firma e/o timbro dello stazzatore (validità 30gg). Al richiedente viene trasmesso entro 30 giorni il Certificato di Stazza definitivo.

INCIDENTI

In caso di incidente il Commissario Tecnico deve riportare la descrizione dei danni sulla quarta pagina del modulo trattenendo una fotocopia da consegnare alla FIM Settore Tecnico. Perché l'imbarcazione sia riammessa alle gare, in caso di incidenti annotati, il proprietario deve sottoporre al Settore Tecnico o all'Ufficiale di Gara Tecnico l'atto delle verifiche, una dichiarazione su carta intestata del cantiere attestante l'avvenuta riparazione e tutte le operazioni effettuate il tutto sotto l'espressa esclusiva responsabilità del proprietario. L'Ufficiale di Gara Tecnico controlla la reale esecuzione, vista il Certificato di Stazza e provvede all'invio al Settore Tecnico FIM dell'attestato del cantiere.

VALIDITA'

Il Certificato di Stazza ha validità Nazionale FIM e Internazionale UIM. Il Certificato di Stazza deve essere esibito ad ogni gara.

Per ogni imbarcazione Offshore la FIM provvede all'archivio della documentazione originale e delle pratiche amministrative previste per il rilascio e rinnovi:

- Le stazze hanno validità 3 anni dall'anno di costruzione
- Dopo tre anni per i successivi rinnovi

IL RILASCIO della Stazza deve essere richiesto dal proprietario dell'imbarcazione

- a) alla prima stazzatura dell'imbarcazione
- b) per Stazza in classe differente (se ammissibile)

IL RINNOVO della Stazza deve essere effettuato

- a) dopo 3 anni dalla costruzione – dopo 3 anni per i successivi rinnovi
- b) quando viene modificata la motorizzazione (fiche diversa)
- c) per ogni modifica sostanziale allo scafo o dati e disegni sul certificato di stazza
- d) in caso di cambio di proprietà

Per la richiesta di rinnovo il proprietario deve esibire una dichiarazione del costruttore che l'imbarcazione non ha subito variazioni rispetto ai dati di Stazza, variazioni e/o aggiornamenti di carattere tecnico costruttivo, oltre che l'attuale corrispondenza ai criteri di sicurezza strutturali. Se si sono apportate modifiche devono essere segnalate. Il settore tecnico, in base alla relazione, decide se il rinnovo comporta l'uscita di uno stazzatore o può essere effettuata di ufficio. Per l'aggiornamento della stazza ed è considerato a tutti gli effetti come l'invio di un duplicato.

In caso di distruzione o inattività agonistica dell'imbarcazione la stazza deve essere consegnata alla Segreteria Federale.

TASSE

1) RILASCIO STAZZE OFFSHORE

classe 1	€ 500,00
classe 3S	€ 300,00
classe 3D	€ 300,00
classe 3C	€ 200,00

2) RINNOVO STAZZE OFFSHORE

classe 1	€ 300,00
classe 3S	€ 150,00
classe 3D	€ 150,00
classe 3C	€ 150,00

3) DUPLICATO STAZZE (tutte le classi) € 100,00

4) VISITE STAZZATORI PER CONTROLLO IMBARCAZIONI € 150,00

5) VISITE STAZZATORI NELLA SETTIMANA DELLA MANIFESTAZIONE € 300,00