

Allegato 1

FIM - MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA REGOLAMENTO ATTIVITA' NAZIONALE 2025

1. PROGRAMMAZIONE

Il programma annuale dell'attività agonistica nazionale di Radiocomandata ed il relativo Regolamento di Campionato Italiano sono approvati dalla Commissione FIM di riferimento e successivamente proposti all'approvazione del Consiglio Federale FIM per il successivo inserimento nel Calendario Nazionale.

2. ORGANIZZAZIONE GARE

Le Società che intendono organizzare manifestazioni sportive di Radiocomandata devono essere regolarmente affiliate alla FIM ed ottemperare alle seguenti regole:

- 1) **Richiedere l'autorizzazione** ad organizzare prove valide per il Campionato Italiano, il Campionato Mondiale e il Campionato Europeo, nonché gare Internazionali non titolate, secondo modalità e termini come annualmente stabilito dal Consiglio Federale.
- 2) **Richiedere l'inserimento** nel calendario nazionale di prove con validità nazionale secondo le modalità ed i termini indicati da apposita circolare FIM come annualmente stabilito dal Consiglio Federale. La FIM confermerà l'inserimento della gara previo parere favorevole della Commissione Radiocomandata.
- 3) **Inviaree-mail** alla Segreteria Commissione Radiocomandata e al Comitato Regionale di competenza per le gare nazionali almeno **30** giorni prima della manifestazione:
 - a) Il BANDO DI GARA/REGATA della manifestazione con indicato chiaramente il costo delle iscrizioni ed i seguenti documenti allegati:
 - protocollo pronto soccorso-sanitario della manifestazione (art. 1 Capitolato Servizi)
 - scheda informativa della manifestazione
 - copia del Capitolato dei Servizi controfirmata dal Comitato Organizzatore
 - lista facilitazioni e convezioni, premi per i concorrenti.
 - b) I piloti potranno essere coperti da una assicurazione personale RCT ma dovranno comunque accettare prima della manifestazione, le condizioni di polizza nella compilazione del modulo online "Iscrizione Gare".
 - c) I piloti Stranieri dovranno, prima della manifestazione, versare obbligatoriamente una quota di € 10.00 per la partecipazione alle spese della copertura assicurativa RC gare FIM e sottoscrivere la dichiarazione di manleva per eventuali danni subiti durante la competizione.
 - d) Il costo delle iscrizioni per le gare di Campionato dovrà essere quantizzato in minimo € 15,00 massimo € 25,00 per il primo scafo e dovrà avere importo inferiore per i successivi scafi, del medesimo concorrente, iscritti in classi diverse.
Eventuali scafi di riserva dovranno essere iscritti gratuitamente.
- 4) **Inviare** alla Segreteria Commissione Radiocomandata e al Comitato Regionale di competenza per le gare regionali almeno **5** (cinque) giorni lavorativi prima della manifestazione copia delle autorizzazioni per la realizzazione della manifestazione rilasciate dalle Autorità competenti, con allegato l'elenco dei piloti iscritti alla manifestazione stessa.
I Bandi di gara/regata delle manifestazioni approvate dalla Commissione Radiocomandata saranno pubblicati sul sito internet: www.fimconi.it, gli stessi potranno anche essere inviati direttamente a Società e/o piloti a cura degli Organizzatori, dopo approvazione della FIM.

3. TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO

Il titolo di Campione italiano è messo in palio per le classi nazionali secondo i criteri stabiliti annualmente dalla Commissione RC ed approvati dal Consiglio Federale FIM.

Inoltre:

- Le Classi che non avranno almeno 4 piloti FIM partenti (che hanno completato un giro completo almeno in un lancio) per più del 50% di gare a calendario di Campionato Italiano saranno escluse dall'assegnazione del titolo di "Campione Italiano FIM" per l'anno in corso. Potranno essere incluse nelle manifestazioni a calendario solamente come gare non titolate (TROFEO FIM).

4. ISCRIZIONI ALLE GARE E NON PARTECIPAZIONE

Nel caso in cui un pilota si iscriva e poi non si presenti alla manifestazione, senza averne data preventiva comunicazione scritta alla Segreteria Mot. Radiocomandata, lo stesso riceverà una sanzione pari/uguale alla quota minima di iscrizione da riconoscere all'organizzatore dell'evento a cui non si è presentato.

Le iscrizioni online saranno chiuse tassativamente entro la mezzanotte del lunedì precedente alla manifestazione.

Se la rinuncia non è stata fatta in tempo utile, affinché possano essere avvisati anche gli altri piloti, venendo a mancare inaspettatamente il numero minimo per lo svolgimento della gara, il mancato adempimento sarà motivo per applicare un'ammenda al pilota alla prima partecipazione utile alle successive prove del C.I. di Classe (il doppio dell'iscrizione).

In caso di recidiva (per iscrizione e successiva assenza non giustificata) il pilota verrà escluso anche dalle classifiche finali del C.I. in corso in tutte le Classi in cui ha gareggiato.

P.S. - Eventuali modifiche alle iscrizioni, richieste sul campo di gara prima del termine delle verifiche tecniche ed amministrative, potranno essere prese in considerazione solamente nel caso che loro accettazione non comporti variazioni al programma di gara già predisposto.

5. CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO

a) Vengono sommati i punteggi ottenuti in TUTTE le gare previste a calendario per ogni singola Classe

Motori a scoppio:

Endurance	- Classe: E-3,5cc // E-7,5cc // E-15cc // E-27cc // E-35cc	min 2 gare
Offshore	- Classe: O-3,5cc // O-7,5cc // O-15cc // O-27cc // O-35cc	min 4 gare
F-1	- 3,5cc f.b.	min 4 gare
F-1	- Scala 1/4	min 4 gare
Hydro	- H-3,5cc // H-7,5 CC // H-15cc // H-27cc	min 4 gare

Motori elettrici:

Mono	- MINI MONO // MONO 1 // MONO 2	min 4 gare
Hydro	- MINI HYDRO // HYDRO 1 // HYDRO 2	min 4 gare
Eco	- MINI ECO // ECO EXPERT	min 4 gare

(Es. 4 gare 0 scarto – 5 gare - 1 scarti – 6 gare 2 scarti - N.B. gli scarti verranno considerati in base alle gare realmente disputate)

b) In caso di parità per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano, per il secondo posto e per il terzo posto verranno presi in considerazione, nel seguente ordine:

1. chi ha vinto più gare, o a seguire, chi ha conquistato più secondi o terzi posti.
2. l'ordine di arrivo dell'ultima gara disputata.

- c) Nel caso venga svolta una sola gara di campionato, la commissione può valutare di assegnare il titolo in prova unica.
1. Per le categorie **Endurance** verranno disputate due gare alle quali verrà attribuito il punteggio. In caso di parità il concorrente che avrà disputato più giri, gli verrà assegnato il titolo.
 2. Per tutte le **altre** categorie verranno svolti 4 lanci più la finale.
- d) Il numero di gare di tutte categorie può variare su approvazione della commissione.
- e) Il punteggio per il Campionato Italiano da assegnare ai piloti classificati al termine delle gare è il seguente:

Posizione	Punteggio	Posizione	Punteggio
1° posto	25	11° posto	5
2° posto	20	12° posto	4
3° posto	17	13° posto	3
4° posto	15	14° posto	2
5° posto	12	15° posto	1
6° posto	10	16° posto	1
7° posto	9	17° posto	1
8° posto	8	18° posto	1
9° posto	7	19° posto	1
10° posto	6	20° posto	1

- f) Al concorrente che dopo aver regolarmente superato le verifiche tecniche ed amministrative e pagato la tassa d'iscrizione dovesse essere impossibilitato a classificarsi per cause non dipendenti dalla sua volontà, verrà comunque assegnato 1 punto.
- g) Per tutte le categorie elettriche; per chi partecipa a tutte le gare di Campionato Italiano sarà assegnato un punteggio bonus crescente. Il punteggio verrà assegnato dalla terza gara seguendo questa metodologia : 4 punti per la terza, 8 punti per la quarta, 12 per la quinta, 16 per la sesta.
- h) Per i concorrenti delle categorie elettriche che partecipano alle gare Internazionali sarà assegnato un punteggio bonus pari a 10 punti da sommare al punteggio del Campionato Italiano.

6. COLLABORAZIONE – LAVORATORE SPORTIVO

Tutti gli affiliati ed i partecipanti hanno il dovere di mantenere un atteggiamento collaborativo per aiutare o quantomeno facilitare la gestione ottimale delle manifestazioni.

Gli Ufficiali di Gara, gli organizzatori con gli addetti incaricati ed i delegati a vario titolo presenti sul campo di gara sono preposti a far rispettare le normative tecnico-sportive a garanzia di uno svolgimento equo, tranquillo e di piena soddisfazione per tutti.

Il mancato rispetto del presente regolamento comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal regolamento Attività Nazionale 2025 – Generale Gare.

- a) **Personale addetto incaricato dall'organizzazione:** Addetti al controllo del campo di gara con il compito di intervenire, provvedere tempestivamente alla adeguata sistemazione delle strutture sportive necessarie, pronti ad eseguire le eventuali modifiche e rettifiche disposte dal Direttore di Gara.
- b) **Personale addetto al recupero in acqua incaricato dall'organizzazione:** per interventi e recupero scafi, controllo boe e supporti tecnici del campo di gara.
- c) **Addetto al servizio di speakeraggio:** Incaricato di comunicare al pubblico/atleti e tecnici, attraverso gli altoparlanti, le modalità di svolgimento della manifestazione, gli ordini di partenza e arrivo e qualsiasi informazione di pubblica utilità. può essere una persona incaricata dall'organizzatore o dalla federazione. La figura può essere ricoperta anche da un Ufficiale di Gara (Direttore di Gara) (deve conoscere anche la lingua inglese in caso di manifestazioni internazionali).

- d) **Omologatori campi gara e attrezzature sportive:** Soggetti incaricati di verificare la corrispondenza dei campi e delle attrezzature sportive alle norme fissate dalla FIM, Naviga e IMBRA. I campi gara e le attrezzature sportive devono essere approvati da un componente e/o delegato incaricato della Commissione Radiocomandata nel momento dell'assegnazione della manifestazione. Il Direttore di Gara ne è incaricato di verificarne l'attuazione e conformità. In ogni caso, il percorso può essere modificato a discrezione del Direttore di Gara quando non sia conforme a quanto specificato nel regolamento quando lo richiedano: ragioni di sicurezza o causa di forza maggiore.
- e) **Personale addetto al soccorso:** Presenza di una persona abilitata al primo soccorso con attestato BLS e un defibrillatore.