



## **BARCHE DA CORSA STORICHE**

### **Regolamento F.I.M. 2025**

#### **Art. 1 – PREMESSA**

Il settore Barche da Corsa Storiche della F.I.M. promuove la conservazione, il restauro e l'attività delle barche da competizione del passato.

Questo regolamento è valido solo per manifestazioni rievocative non competitive.

#### **Art. 2 – IMBARCAZIONI**

##### **A - Classificazioni**

Sono riconosciute storiche e ammesse alle manifestazioni di questo settore solo le barche da corsa costruite originalmente all'epoca che esistono ancora al giorno d'oggi.

**Le repliche di barche non più esistenti o simili senza alcun passato storico non sono ammesse.**

Categorie storiche:

- Racer, Entrobordo Corsa
- Runabout, Entrobordo Sport
- Fuoribordo Corsa, Sport

Ogni precedente categoria a sua volta suddivisa per tipologia di scafo (tre punti, monocarena e catamarano).

Periodi Storici:

BARCHE DA CORSA STORICHE

Regolamento F.I.M. 2025

- Vintage barche con più di 50 anni d'anzianità
- Classic A barche con più di 30 anni d'anzianità
- Classic B barche con più di 20 anni d'anzianità

## **B - Autenticità**

Il Proprietario deve dichiarare sul modulo di partecipazione tutte le notizie utili a comprovare l'autenticità storica della barca e del tipo di motore (art.2-A).

Diversamente la barca non dovrà essere accettata.

## **C - Norme di sicurezza**

Pena l'esclusione dalla manifestazione, ogni barca deve essere presentata alle verifiche tecniche in buono stato generale di utilizzo e dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

### **1 - Interruttore spegnimento generale**

Deve essere di **tipo a strappo e collegato al Pilota**.

Automaticamente operativo per:

- **immediata interruzione** del funzionamento del motore
- **immediato totale isolamento della batteria** da tutti i circuiti elettrici della barca **2 -**

### **Acceleratore**

Deve avere il ritorno automatico, più una molla supplementare di richiamo generale di sicurezza.

### **3 - Cofano Motore**

Deve avere almeno **due ganci di sicurezza** per lato. Così anche ogni altro cofano rimovibile.

### **4 - Sospendite — Ganci**

~~Ogni barca deve utilizzare **solo 4 proprie singole sospendite moderne e certificate**, nel loro totale, per un sollevamento di **almeno il doppio del peso della barca, con ganci chiudibili**, con caratteristiche identiche a quelle richieste per le sospendite.~~

~~La loro scelta, efficienza ed uso sono di **esclusiva responsabilità di chi le usa**.~~

## **Fasce di sollevamento**

Ogni imbarcazione deve essere dotata di apposite fasce di sollevamento (c.d. sospendite) omologate e certificate. Il carico massimo di esercizio di ciascuna fascia deve essere pari o superiore al peso totale dell'imbarcazione.

Le fasce devono essere in perfetto stato d'uso e di conservazione, ovvero non sono ammesse fasce la cui marcatura risulti mancante, illeggibile (totalmente o parzialmente) o che presentino nodi, abrasioni, segni di sfregamento, tagli di qualsiasi entità. Le fasce devono essere di lunghezza adeguata in relazione alle norme di impiego e devono essere sostituite dopo 5 anni dalla data di produzione riportata sulla targhetta.

Per la connessione delle fasce di sollevamento ai punti di sollevamento della barca, è espressamente vietato l'utilizzo di ganci del tipo "moschettone" ed è consentito unicamente l'uso di ganci del tipo "grillo con perno a vite" adeguatamente dimensionato e tarato; può essere considerato anche l'utilizzo dei "ganci di sollevamento" come indicato nella seguente figura.



Il personale di assistenza del Concorrente dovrà gestire le operazioni di varo e alaggio e sarà responsabile del collegamento delle cinghie di sollevamento alla propria imbarcazione e alla gru o al dispositivo di pesatura. Il personale di assistenza del Concorrente sarà responsabile di eventuali danni causati dal guasto delle fasce o dall'errata connessione all'imbarcazione o alla gru.

#### **5 - Pagaia**

È obbligatorio avere a bordo una **pagaia immediatamente utilizzabile**.

La pala deve essere **100% di colore arancione fluorescente** (per segnalazioni d'emergenza).

#### **6 - Video-camera a bordo**

È vietato fissare qualsiasi tipo di video-camera sul casco.

Può essere fissata solo sulla barca con un cavo d'aggancio di sicurezza.

#### **7 - Estintore a bordo e a terra**

Ove ne sia consentita l'installazione in sicurezza, si raccomanda la presenza a bordo di un estintore a polvere di minimo 1 Kg.

Dentro il parco-alaggi, ogni Pilota deve avere sempre disponibile un proprio ed efficiente estintore di almeno 2 Kg di capacità.

Deve essere sempre vicino alla barca, immediatamente utilizzabile durante i rifornimenti di benzina e l'avviamento del motore.

#### **8 - Elica in folle**

Nel parco-alaggi è vietato avviare i motori con l'elica inserita in presa diretta con il motore.

#### **9 - Numero di Gara**

Deve essere con caratteri neri su sfondo bianco, di dimensioni ben visibili, applicato sui 2 lati della barca.

### **Art. 3 – PILOTI**

## A - Piloti

Sono ammessi i Piloti regolarmente tesserati ad Associazioni affiliate alla FIM/UIM, in possesso dei documenti richiesti, con provata esperienza di guida del tipo di barca condotta.

I nuovi Piloti devono attestare al Commissario generale dove, quando e come hanno acquisito l'esperienza di guida della propria barca.

È ammesso un unico Pilota per ogni barca iscritta.

## B - Responsabilità

### Ogni Pilota

- Deve rispettare il Regolamento e le comunicazioni della FIM inerenti alla sua attività motonautica.
- È responsabile della veridicità dei documenti e dei dati forniti.
- **Partecipa a suo pieno rischio e pericolo**, consapevole dei rischi che comporta questa disciplina.
- **Deve partecipare senza alcun spirito competitivo**, rispettando le istruzioni ricevute circa il comportamento in circuito, senza **mai causare situazioni di pericolo** per sé stesso e per gli altri.
- È responsabile di tutto ciò che comporta e ne consegue prendere a bordo un passeggero (art.4).
- **Si dichiara**, per il fatto stesso della sua partecipazione alla Manifestazione, **automaticamente garante in proprio** per tutti i danni causati da sé stesso, dal suo equipaggio e dai suoi assistenti a persone e a cose derivanti dalla sua partecipazione.
- Ha l'obbligo, pena l'esclusione, di sottoscrivere tutte le dichiarazioni di responsabilità richieste.

## C - Documenti Richiesti

Pena l'esclusione dalla manifestazione, i Piloti devono presentare alle verifiche tecniche/sportive:

### Piloti Italiani

- 1 - Licenza Pilota o Tessera Conduttore F.I.M. - validità **2025**.
- 2 - **Certificato medico sportivo non agonistico, valido solo se rilasciato nel 2025**.

### Piloti Stranieri

Gli equivalenti documenti, validità **2025**, rilasciati dalle loro Federazioni, Enti Medici Nazionali.

## D - Abbigliamento di Sicurezza

Pena l'esclusione dalla manifestazione, tutti i Piloti e Passeggeri (assieme al proprio Pilota) devono presentare alle verifiche tecniche ed indossare durante le prove in acqua, anche in situazioni di avaria, il seguente abbigliamento.

La scelta, efficienza ed uso dei capi d'abbigliamento sono sotto l'esclusiva responsabilità di chi li indossa. È vietata la sostituzione dei capi già verificati.

- **Casco:** deve essere **moderno, solo di tipo automobilistico**, adeguatamente protettivo.

Per la migliore visibilità in acqua in caso d'emergenza, deve essere esclusivamente 100% di colore

arancione, di tonalità brillante (meglio fluorescente).

- **Giubbotto Salvagente:** deve essere di colore arancione, rosso o giallo, moderno con caratteristiche racing secondo il tipo di barca guidata, con un livello di efficienza per la protezione, per il galleggiamento ed il recupero in acqua (con maniglie sulle spalle) adeguato a chi lo indossa (non autogonfiabili).

La tuta completa di galleggiamento è ammessa ma deve avere le stesse caratteristiche del giubbotto salvagente.

- **Tuta completa e guanti:** devono essere adeguatamente protettivi.

#### **Art. 4 - PASSEGGERO**

La presenza di un passeggero è consentita unicamente per le barche in origine predisposte.

A cura e totale responsabilità del Pilota che lo ospita a bordo della sua barca (art.3-B):

- deve essere anticipatamente informato di tutte le regole di questo regolamento

- deve essere di maggior età (18 anni compiuti), abile al nuoto, in buono stato di salute, attestato da un certificato medico ~~di sana e robusta costituzione~~ **medico sportivo non agonistico**, valido solo se rilasciato nel **2025**.

- deve avere l'abbigliamento come richiesto dall'art.3-D, verificato assieme a quello del Pilota.

#### **Art. 5 - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI**

##### **A - Manifestazioni**

Le manifestazioni di questo settore sono riservate solo alle barche da corsa classificate storiche.

Devono essere **esibizioni rievocative non competitive**, organizzate sempre in circuiti chiusi alla navigazione, fatte in massima sicurezza, senza cronometraggi o classifiche agonistiche.

##### **B – Organizzatori**

Gli Organizzatori sono garanti dell'accettazione alle manifestazioni di barche da corsa solo se riconosciute "Storiche" come da art. 2-A/B e, per la sicurezza di tutti, di Piloti esperti e affidabili. Sono responsabili di tutti i controlli, dei servizi di assistenza e sicurezza e dell'effettuazione della manifestazione nel rispetto di tutto quanto è richiesto dal presente regolamento.

Ogni Organizzatore ha la facoltà, di richiedere ai Partecipanti, pena l'esclusione, oltre ai documenti previsti, di sottoscrivere ulteriori liberatorie per poter prendere parte alla sua manifestazione.

## C - Autorizzazioni

Tutti gli Organizzatori di eventi fatti sul territorio nazionale devono richiedere.

- Autorizzazione FIM settore -Barche da Corsa Storiche- entro aprile 2025.
- Inserimento nel calendario FIM (data da concordare) entro aprile 2025
- Autorizzazioni locali, terra-acqua alle Autorità competenti in tempi utili per la conferma dell'evento.
- Comunicazione, in tempo utile, di pre-allertamento all'Ospedale di zona e Vigili del Fuoco/**servizio antincendio abilitato.**

## D - Assicurazioni

Deve essere attivata, come la Legge prevede, una adeguata polizza assicurativa RC (alaggi compresi).

### E - Partecipazione Piloti / Passeggeri - modulistica Pilota:

- La partecipazione è solo su invito e conferma a discrezione dei singoli Organizzatori.
- L'accettazione finale deve essere sempre subordinata al rispetto di quanto richiede l'art.5-B.
- Per ogni Barca è ammessa l'iscrizione alla manifestazione di un unico Pilota.

### Passeggero:

Il Pilota è responsabile per tutto ciò che riguarda la partecipazione del suo passeggero (art. 4).

### Documenti da spedire:

Oltre a: Lettera d'invito a cura del Comitato Organizzatore (Info, programma, Hotel, etc.).

### 1 - Modulo di richiesta di Partecipazione 2025

Deve ritornare compilato in tutte le sue parti e firmato. **Diversamente è nullo**, come mai ricevuto.

### 3 - Info Piloti 2025

### 4 - Regolamento FIM -Barche da Corsa Storiche- 2025

## F - Elenco Iscritti

Deve essere sempre stilato l'elenco dei partecipanti e delle barche con relative note storiche.

## G - Consegna Pass / Programma Orario

Al loro arrivo, devono essere consegnati ai Piloti: programma, 1 pass auto-assistenza e 4 pass team.

## H - Riunioni Piloti

Prima di scendere in acqua, **presenti anche tutti i Responsabili** delle barche-assistenza sul Circuito, deve essere fatta una riunione **al** sabato ed un'altra eventuale domenica, per informarli circa le procedure, le bandiere, il comportamento di guida e le modifiche del programma orario.

**I Piloti assenti alle riunioni non devono essere autorizzati a scendere in acqua.**

## **I - Verifiche Tecniche-Sportive**

**Sono obbligatorie.** A cura-responsabilità del Commissario Generale.

Devono essere fatte **almeno 3 ore prima** della prima esibizione con:

- **Controllo dei documenti del Pilota:** scarico responsabilità, licenza conduttore e certificato medico.
- **Verifiche tecniche di sicurezza:** a barche e abbigliamento di Piloti e Passeggeri.

Se non in regola: **il Commissario deve negarne la partecipazione. Non sono ammesse deroghe.**

## **L - Sicurezza Attività in Acqua**

Norma generale della Manifestazione.

Durante le intere giornate di sabato e domenica, tutti gli intervalli inclusi, possono scendere in acqua: - **SOLO** le barche storiche regolarmente iscritte e verificate.

- **SOLO** i Piloti - Passeggeri regolarmente iscritti-verificati, che hanno partecipato a tutte le riunioni piloti.
- **SOLO** con tutti i servizi di supporto-sicurezza posizionati e operativi.

**Per motivi di sicurezza non sono ammesse deroghe.**

## **M - Esibizioni**

- Le sessioni in circuito chiuso, per ogni categoria o gruppo sono previste come segue: una il sabato; una o due la domenica
- Categorie (art.2-A): non devono essere mai mischiate tra di loro in circuito.
- Barche con Passeggero a bordo: devono girare in sessioni riservate solo a loro.
- Ogni sessione deve essere programmata con almeno 10 giri di circuito.
- Numero massimo di barche ammesse ad ogni sessione:

10 su circuito a 2 virate; 12 su circuito a più virate

Orari: le sessioni devono essere svolte tutte entro i seguenti orari: mattina: 10 -13 // pomeriggio: 15 - 17,30 max. **Nel caso di esibizioni che si svolgono nell'ambito di gare motonautiche federali gli orari di discesa in acqua saranno preventivamente concordate con il Direttore di gara e comunicate ai piloti**

- Procedura di partenza: le barche devono partire solo tutte insieme dietro la Pace-Boat dell'Organizzazione, la quale, dopo un giro del circuito in parata, darà il via-libera all'esibizione.

**In alternativa la procedura di partenza sarà illustrata dal Commissario Generale nel corso della prima Riunione Piloti**

- Bandiere: Partenza - Verde / Rallentamento - Gialla / Interruzione - Rossa / Arrivo - Scacchi B/N.

## **N - Circuito**

- Il circuito deve essere chiuso alla navigazione.
- Il perimetro deve essere controllato da barche dell'Organizzazione.
- Ogni rettilineo deve essere lungo max. 700 mt.
- Ogni virata deve sempre avere 2 grandi boe da regata arancioni, distanti tra di loro almeno 50 mt.
- La prima boa di virata deve essere posizionata a non oltre 200 mt. dai pontili di partenza.

## **O - Premiazione Piloti**

A discrezione dell'Organizzatore:

- Trofeo di partecipazione a tutti i Piloti
- Trofei particolari di merito collezionistico-sportivo

## **Art. 6 - LOGISTICA - MEZZI ASSISTENZA**

### **A - Commissario Generale**

- **È il responsabile generale terra / acqua della manifestazione.**
- Deve essere esperto di questo tipo di manifestazioni, nominato dal Comitato Organizzatore.
- Esegue il controllo pre-manifestazione del personale e dei mezzi e attrezzature d'assistenza.
- Esegue le verifiche tecniche-sportive a barche e Piloti-Passeggeri.
- Presiede le 2 riunioni Piloti.
- Dirige le Esibizioni in acqua con bandiere e radiotrasmittenti VHF.
- Coordina l'intervento delle barche del supporto-tecnico, del salvamento Piloti e dei servizi-medici.

### **B - Personale di Controllo ed orari**

- Segreteria: consegna documenti - pass.
- Assistenti alaggi: gru - pontili.
- Controllo: ingresso parco alaggi.
- Vigilanza notturna: guardia di sicurezza professionale, fissa-interna nel parco alaggi
- Tutto il Personale Addetto deve garantire ininterrottamente i servizi di assistenza e sorveglianza, dall'arrivo dei Piloti fino alla fine della manifestazione, senza intervalli scoperti.

### **C - Parco-Alaggi**

Deve avere dimensioni adeguate:

BARCHE DA CORSA STORICHE

Regolamento F.I.M. 2025

- Per parcheggiare tutte le barche, le auto-assistenza, la gru e l'ambulanza.
- Oltre allo spazio necessario per la movimentazione di barche, auto e mezzi assistenza.
- Deve includere un **corridoio interno centrale sempre libero per il transito di mezzi d'emergenza**.

#### Sicurezza generale

- Deve essere recintato solo e totalmente con transenne ~~in ferro~~.
- È vietato l'ingresso al Pubblico.
- L'ingresso deve essere presidiato, consentito solo tramite pass riservati ai Team ed addetti ai lavori.
- È vietato fumare.
- Eventuali Ospiti: durante gli alaggi pre e post esibizioni devono uscire dal parco-alaggi.
- Le taniche di benzina devono essere posizionate in zone protette, lontane da fonti di accensione.
- È obbligatorio un servizio professionale di sorveglianza notturna durante tutta la manifestazione.

#### **D - Servizio Antincendio**

Nel parco-alaggi ci devono essere almeno **4 estintori di grande capacità, posizionati ben in vista**.

#### **E - Gru**

Deve essere prevista una gru con **manovratore esperto** che, per dimensioni e capacità di sollevamento sia **certificata per almeno il doppio del peso della barca più pesante presente** alla manifestazione. Deve avere la capacità di **alare le barche direttamente ai pontili di partenza**.

#### **F - Pontili**

Devono essere **sottostanti la gru**, sufficienti per ormeggiare **contemporaneamente** almeno **6 barche**.

#### **IMPORTANTE**

I bordi dei pontili, a tutela delle barche in legno, devono assolutamente avere ogni 1 metro, protezioni in gomma a cavallo del livello-acqua: almeno 30 cm. sopra / 30 cm. sotto il livello 0.

#### **G - Ambulanza - Medico Responsabile**

Deve essere presente e sempre posizionata **all'interno del parco-alaggi**, una ambulanza con infermieri e con un **medico abilitato alla rianimazione**, responsabile del Pronto Soccorso Sanitario della manifestazione, in continuo contatto VHF con il Commissario Generale.

**Devono essere presenti** ed operativi dall'inizio alla fine dell'intera manifestazione, intervalli inclusi. **In caso di loro allontanamento**, l'esibizione deve essere **immediatamente sospesa** fino al loro ritorno.

### **H - Radio Trasmittenti VHF**

Devono essere fornite, operative in continuo collegamento tra di loro, in numero adeguato alla manifestazione:

- Commissario Generale
- Responsabile ai pontili
- Medico Pronto Soccorso
- Barche Assistenza Pronto Intervento (tutte)
- Barca Salvamento-Sommozzatori

### **I - Barche Assistenza - Pronto Intervento**

**Durante le Esibizioni** devono essere operative all'interno del circuito almeno **2 barche sui circuiti a bastone**, oppure almeno **3 barche sui circuiti a triangolo**

**Ogni barca** deve essere efficiente per il tipo di assistenze richieste, **con un motore adeguatamente potente** per un immediato pronto intervento.

Deve avere a bordo:

- **2/3 persone adulte**, con conduttore esperto, tutte indossanti salvagenti efficienti.
- ~~Radio trasmittente VHF, in continuo contatto con il Commissario Generale.~~
- **Grande bandiera arancione** di "riconoscimento-barca organizzazione ": ben visibile da lontano, fissata su un bastone alto, fisso.
- **Set bandiere** di segnalazioni: Verde, Gialla, Rossa.
- **Estintori** efficienti e omologati per lo spegnimento d'incendio di benzina.
- **Cime** per recupero e traino.

### **L - Barca Salvamento - Sommozzatori**

Durante le esibizioni deve essere presente, **all'interno del circuito, un'ulteriore barca** esclusivamente destinata al **salvamento-Piloti con sommozzatori qualificati per le manifestazioni motonautiche** . **In caso di loro allontanamento dal circuito, l'esibizione deve essere subito sospesa fino al loro ritorno.**

### **M - Barche Controllo Navigazione**

Da richiedere alle Autorità Locali in numero adeguato a controllare la navigazione attorno al circuito e garantirne la sicurezza durante le esibizioni.

## **Art. 7 - DOCUMENTI DELLA MANIFESTAZIONE**

Il Comitato Organizzatore deve tenere a disposizione della FIM, durante e dopo la manifestazione.

1 - Moduli di partecipazione di tutti i Piloti.

2 - Modulo verifiche tecniche-sportive di tutte le barche - Piloti / Passeggeri. \*

\* Da trasmettere in copia entro 7 giorni post-manifestazione all'Ufficio Sportivo FIM.