

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2025

PREMESSE

Il Preventivo Economico 2025 è redatto in conformità allo schema privatistico così come previsto da comunicazione CONI del 18 novembre 2004 con lettera avente Prot. n.ro 00100.

La Presidenza di Sport e Salute, tramite il proprio sito Internet istituzionale, ha reso noto alle Federazioni Sportive l'ammontare dei contributi ordinari per l'anno 2025:

<https://www.sportesalute.eu/primo-piano/assegnazione-dei-contributi-agli-organismi-sportivi-2025.html>.

In esso sono documentati:

- Il modello algoritmico dei contributi;
- L'allocazione dei contributi;
- Il rating delle FFSSNN.

La contribuzione di Sport e Salute S.p.A. per l'anno 2025 risulta, a seguito dell'applicazione degli algoritmi di cui sopra, in forte contrazione rispetto all'anno precedente di 205.090 euro, attestandosi in euro 1.845.809 contro euro 2.050.899 del 2024.

In sintesi, viene qui rappresentata la tabella riepilogativa e comparativa delle contribuzioni FIM in entrata per gli anni 2024 e 2025:

FSN	Descrizione	Totale 2025	Totale 2024	Delta vs 2024	Delta %	Plafond per le FSN interessate dal meccanismo verso l'orientamento gestionale
FIM	Federazione Italiana Motonautica	1.845.809	2.050.899	-205.090	-10,00%	169.796

La stessa Sport e Salute, in sede di distribuzione dei contributi, ha dedicato alla FIM un'ulteriore disponibilità finanziaria (denominata "Plafond per le FSN interessate dal meccanismo verso l'orientamento gestionale") pari ad euro 169.796, usufruibile esclusivamente tramite presentazione di Progetti sportivi.

La FIM ha presentato a Sport e Salute SpA il Progetto "LA STRADA DELLO SPORT COMINCIA SULL'ACQUA", approvato dalla Società stessa ed in fase di formalizzazione presso il suo CdA.

A seguito di ciò si è inserita a Bilancio la corrispondente cifra tra i ricavi e tra i costi di progetto.

La documentazione del progetto costituisce parte integrante della presente Relazione.

Di assoluta rilevanza, dal lato dei costi, è anche l'introduzione, a partire dall'anno 2025, della quota di "affitto" (a carico delle Federazioni Sportive Nazionali) che Sport e Salute ha stabilito di applicare con comunicazione del 18 dicembre 2024 a seguito dell'approvazione del progetto "Sestante" che fissa i criteri per la valorizzazione del patrimonio immobiliare nella disponibilità di Sport e Salute.

In un primo momento tali costi, a carico della FIM, ammontavano circa ad euro 201.300 (iva compresa). Successivamente, grazie a successive trattative di tutti i Presidenti federali con Sport e Salute, e grazie ad ulteriori trattative tra il Presidente FIM ed il responsabile del progetto Sestante, tale importo è sceso ad euro 87.852 (iva compresa). La quota del 2025, da computarsi in ragione di dieci dodicesimi, ammonta ad euro 73.210 (iva compresa).

CONTO ECONOMICO PREVENTIVO

Il modello di assegnazione delle risorse da SPORT e SALUTE alle FSN, come già avvenuto nel corso degli ultimi due esercizi, non prescrive più un vincolo per quanto concerne le finalità di spesa collegate ai contributi di Alto Livello.

Tutti i dati di Preventivo Economico sono raffrontati con i dati di Conto Economico 2024 aggiornati all'ultima Nota di Variazioni approvata (così come previsto dalle direttive del C.O.N.I. in tema di redazione del bilancio preventivo), senza considerare, al momento, i contributi conseguenti ad adesione e successivo riconoscimento Bandi Pubblici (e costi correlati) da sottoscrivere nel corso dell'anno.

Qui di seguito viene dato conto, in forma descrittiva, dei dati contenuti nelle varie componenti del Conto Economico:

- Valori della Produzione;
- Costi della produzione;
- Proventi ed Oneri Finanziari;
- Proventi ed Oneri Straordinari

i cui valori andranno a determinare il risultato presunto dell'esercizio 2025.

La scelta, ormai di consolidata prassi, operata dalla FIM anche per il 2025, è quella di presentare un Preventivo economico in pareggio, ferma restando la necessità di rispettare questo risultato anche nel corso di tutto il periodo amministrativo, dal momento che:

- non è possibile sopportare l'onere del ripianamento di eventuali perdite tramite utilizzo del proprio Fondo di Dotazione;
- le disponibilità di riserve di utili fatte registrare nel corso degli ultimi esercizi sono limitate.

CONTO ECONOMICO - VALORI DELLA PRODUZIONE

Come già detto, le disponibilità iniziali 2025 riferite ai trasferimenti alla FIM da parte di Sport e Salute per contribuzioni ordinarie, sono pari a euro 1.845.809. A queste si aggiungono ulteriori contribuzioni, sempre di Sport e Salute, derivanti da:

- Progetti per euro 169.796;
- Contributi riscontati da anni precedenti per euro 12.344.

Non sono state al momento considerate sponsorizzazioni commerciali, sebbene siano in corso trattative con diversi soggetti interessati al mondo dei motori. Né sono ancora state considerate sponsorizzazioni relative a campagne di comunicazione e di veicolazione dell'immagine. Né, infine, sono stati considerati i contributi derivanti da partecipazione a bandi pubblici, non avendo ancora ricevuto (ma sarà solo questione di tempo), la formalizzazione né da regione Piemonte né da regione Emilia-Romagna per l'anno 2025.

Sono state previste, invece, entrate per affiliazione, tesseramento, rilascio brevetti, multe e tasse gara, concessione di licenze, recuperi e rimborsi, per un totale di euro 140.682, dopo aver tenuto conto degli incassi della medesima natura registrati per l'anno 2024.

CONTO ECONOMICO - COSTI DELLA PRODUZIONE

I costi della produzione sono stati allocati sulla base dello schema del precedente esercizio. Si è dedicata particolare attenzione alla corretta allocazione delle risorse dell'Alto Livello. Così come si evince dai tabulati del conto economico preventivo 2025, il peso dei costi dell'attività sportiva sia sul valore della produzione (54,70%), sia sul costo della produzione (55,16%), rappresentano una diminuzione rispetto al 2024 ma al tempo stesso un importante risultato se si considerano gli incrementi "forzati" dei costi per il funzionamento dovuti principalmente a quanto si dirà più avanti sul relativo capitolo.

SPESE PER ATTIVITA' SPORTIVA: ATTIVITA' SPORTIVA CENTRALE.

Queste spese risentono in modo sostanziale e proporzionale, delle rimodulazioni dei contributi operate dall'Ente erogatore che, in massima parte, impattano sul settore sportivo.

Ogni attività federale è rivolta al reclutamento, alla selezione e alla valorizzazione degli atleti, i quali sono messi in condizione di praticare lo sport motonautico nella massima sicurezza possibile.

Le risorse economiche allocate per i diversi settori sportivi, suddivisi nelle varie specialità, sono i seguenti:

• CIRCUITO	euro	36.940
• MOTO D'ACQUA ***	euro	35.100
• ENDURANCE / OFFSHORE	euro	45.265
• MOTORHOME ALLESTIMENTI CAMPI GARA	euro	67.000
• DIPORTO AGONISTICO ***	euro	27.000
• MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA	euro	6.000
• COMMISSIONE MEDICA E ANTIDOPING	euro	3.000
• ATTIVITA' COMMISSIONE TECNICA	euro	4.000
• UFFICIALI DI GARA	euro	125.000
• HYDROFLY	Euro	4.050
• MOTOSURF	Euro	4.050

*** In assenza della Commissione giovanile, le cui competenze sono state assorbite dagli altri settori sportivi, il relativo budget inizialmente previsto di euro 14.000, è andato ad implementare di euro 7.000 il settore Moto d'Acqua e di euro 7.000 il settore Diporto.

Oltre ai costi allocati settorialmente, esistono, tra i costi dell'attività sportiva, una serie di voci che trasversalmente sono riferibili ad una pluralità di settori. I più evidenti sono:

- spese assicurative per danni a terzi provocati dalle imbarcazioni e spese assicurative di infortunio ai piloti: 185.000 euro;
- manutenzione di mezzi e imbarcazioni: euro 26.000;
- locazione immobili di Caorso: euro 15.500,
- materiale di consumo per manifestazioni: euro 10.500,
- realizzazione immagini TV: euro 63.440;
- comunicazione social, TV e Ufficio Stampa federali: euro 145.000.

In particolare, questa ultima voce merita un approfondimento.

Il Presidente federale tra i punti fondanti del suo programma 2025 ha inserito la riforma della comunicazione e dell'ufficio stampa della Federazione, ritenendola di importanza fondamentale per la veicolazione dello sport motonautico, uno sport dalle potenzialità notevoli ma purtroppo non ancora



pienamente e compiutamente comunicate. Per tale motivo si è pubblicata sul sito federale una manifestazione d'interessi rivolta al mercato per operare la selezione dell'operatore migliore per la FIM. Tra le manifestazioni d'interesse pervenute si è inserita tra i costi in bilancio di previsione, quella ritenuta migliore ed anche economicamente più importante.

Tale soggetto risulterà ancora più importante per il progetto "LA STRADA DELLO SPORT COMINCIA SULL'ACQUA", che ha bisogno di essere comunicato al meglio su carta stampata, sui social e in TV di primaria rilevanza.

ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE P.O /A.L.

L'attuale assegnazione del CONI è sufficiente a coprire le spese indispensabili a sostenere gli atleti che, per svolgere la loro attività, considerati gli alti costi dei trasferimenti dei mezzi, nonché del loro mantenimento, necessitano di assistenza logistica e di servizi (soprattutto assicurativi e di sicurezza) da parte della Federazione e dei Comitati Organizzatori.

La realizzazione di successi negli eventi sportivi mondiali ed europei, basilari per la sostenibilità della Federazione, fondamentale traino per la nascita di nuove generazioni di piloti, necessariamente deve essere supportata dal massimo possibile della disponibilità messa a bilancio.

L'anno 2025 avrà come obiettivo centrale il sostenimento ed il rilancio dell'attività giovanile e diportistica, propedeutica a generare quel ricambio di piloti per garantire la crescita di questo sport. Ciò avverrà in maniera alternativa rispetto agli ultimi anni. L'attività giovanile e diportistica sarà imperniata sul progetto "LA STRADA DELLO SPORT COMINCIA SULL'ACQUA" (oltre ad un altro progetto ancora di più ampia portata già presentato nell'ambito del Bando di Sport e Salute denominato "Progetti Promozione Sportiva"). Infatti, sia l'attività promozionale giovanile, sia l'attività diportistica da svolgersi all'interno delle marine e dei porti, potrà finanziare le ASD e SSD che fattivamente e documentalmente dimostrano di avere fatto attività giovanile e attività diportistica, corroborata dai risultati in termini di atleti tesserati (anche non agonisti). Da questo punto di vista si apre un mondo nuovo e pieno di opportunità per la FIM. Grazie, infatti, agli obiettivi di Sport e Salute che sono rivolti non solo all'agonismo ma anche e soprattutto alla gestione della massa critica della popolazione che svolge già o viene chiamata a svolgere attività sportiva, la FIM ha di fronte a sé una platea sterminata di quasi 600 tra marine e porti turistici, (oltre a 500.000 diportisti già possessori di barche) potenzialmente prossimi soggetti affiliati.

Tutto ciò per dire che alle ASD ed SSD, non saranno più erogati i contributi solo per coprire parzialmente i costi dei singoli eventi organizzati a livello regionale o a livello giovanile, ma sarà messa a loro disposizione una macchina comunicativa di primo livello ed una serie di opportunità di lavoro



(autenticamente regolamentato dalla Legge sul lavoro sportivo: il D.Lgs. 36/2021) per tecnici, dirigenti e atleti delle ASD ed SSD stesse. Il tutto finanziato da Sport e Salute grazie ai progetti messi in campo dalla dirigenza federale.

Tra i grandi progetti della Federazione vi è anche quello dell'imbarcazione Superboat che, dopo una serie di difficoltà tecniche operative, vedrà il varo entro il mese di maggio.

Sul fronte Moto d'acqua, invece, continua la politica federale di incentivazione dei giovani già avviata con i progetti Spark e Jet Ski .

Così come quelli dell'attività sportiva, l'intenzione del 2025 è quella di tenere "congelati" (almeno per i primi mesi) anche i contributi al funzionamento dei Centri federali. Gli stessi saranno erogati a raggiungimento di risultati che i Centri stessi documenteranno di raggiungere in termini di maggiori atleti (agonisti e non) registrati sul RAS.

Nel corso del 2025 sono state stanziare anche risorse per la realizzazione di corsi di formazione per addetti al salvamento al fine di integrare numericamente il personale federale dedicato a questa importante attività e per renderla più estesa sul territorio nazionale.

Il CF ha ritenuto che i progetti che la FIM ha in cantiere siano sostitutivi sia del Trofeo CONI sia del Trofeo NGP, che, pertanto non saranno svolti nel 2025.

L'attività 2025 legata all' Alto Livello viene ripartita, in sintesi, in maniera molto simile a quella già adottata nel corso dell'anno precedente ma con la variante che, grazie al merito, le Asd e SSD avranno maggiori contribuzioni federali.

A questo proposito, il bilancio federale dispone di un importo di euro 81.000 liberi, da destinare alle ASD ed SSD (Centri federali compresi). Tale importo sarà verosimilmente incrementato di euro 100.000 circa a seguito dell'approvazione del progetto di cui al bando denominato "Progetti promozione sportiva", per il quale Sport e Salute ha destinato oltre 20 milioni di euro. Le ASD e SSD potranno così avere grandi opportunità di crescita e consolidamento.

In totale, l'attività di Alto Livello può contare su un budget 2025 pari euro 808.450. A tale importo va sommato quello delle quote di ammortamento dei beni durevoli utilizzati per lo svolgimento dell'attività di Alto Livello (euro 111.695). Ne discende che le spese complessive circoscritte all'attività sportiva di Alto Livello per l'anno 2025 ammontano ad euro 920.145.

ATTIVITA' SPORTIVA - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI SPORTIVE INTERNAZIONALI.

L'organizzazione di manifestazioni sportive nazionali e internazionali che si svolgono sul territorio italiano, è costituita da quel complesso di attività (beni, servizi e attrezzature) necessari sia nella loro esecuzione diretta sia nella fase di preparazione delle gare di Alto Livello. In questo ultimo caso rientra l'attività



sportiva rivolta ai giovani ed alla loro preparazione sportiva in proiezione agonistica. Per queste manifestazioni non è ancora stata appostata alcuna disponibilità in quanto siamo in attesa dell'approvazione dei Bandi di Piemonte ed Emilia-Romagna che ci consentiranno di ottenere le dovute coperture.

CORSI DI FORMAZIONE PER ALTRI SOGGETTI.

Nel 2025 sono previsti corsi di formazione per tecnici regionali e federali da dedicare al salvamento. La parte teorica dei corsi sarà svolta in modalità videoconferenza oppure anche presso il Centro di preparazione olimpica di Formia.

L'importo appostato a bilancio di euro 8.000 dovrebbe consentire, assieme alle entrate derivanti dalle quote di partecipazione ai corsi, la copertura di un numero sufficiente di giornate formative.

PROMOZIONE SPORTIVA.

La promozione sportiva ha uno stanziamento di euro 62.000, al di sotto delle spese consuntivate nel 2024 (pari ad euro 149.508). Tale differenza è giustificata dalla voce di spesa "Compensi per prestazioni connesse alla pubblicità e promozione" che nel 2024 era stata appostata nella promozione sportiva, mentre quest'anno, vista la valenza omnicomprensiva che i costi della comunicazione e dell'ufficio stampa assumono (come già anticipato), è stata invece appostata tra gli altri costi dell'attività sportiva (i quali raggiungono l'importo di euro 196.140 contro euro 65.383 del 2024).

Sintetizzando, tutte le attività sopra descritte formano il totale delle risorse destinate all'attività sportiva centrale. Tali risorse sono pari ad euro 1.186.285, in decremento rispetto alle corrispondenti voci di spesa del Bilancio di previsione 2024 (euro 1.675.655) ma solo per ragioni legate al fatto che non sono stati ancora considerati, come già detto, i bandi degli Enti Locali, la cui adesione con esito positivo potrà consentire, così come nel 2024, di introitare risorse da destinare al sostenimento di nuove spese, tra le quali, appunto, quelle di tutte le voci fino a qui considerate.

ATTIVITA' SPORTIVA PERIFERICA.

L'attività sportiva periferica non vedrà quest'anno l'adesione della FIM al Trofeo CONI, né l'organizzazione interna del Trofeo Next generation Powerboat. I lavori della nuova Consulta, che si deve ancora riunire nella sua prima seduta dell'anno, saranno pertanto imperniati sulla realizzazione dei progetti per il tramite delle rispettive

Associazioni e Società, che consentirà di sviluppare i territori di competenza, auspicando l'incremento di atleti e nuove società sportive.

FUNZIONAMENTO CENTRALE.

Il Preventivo dell'anno 2025 tiene conto degli ultimi rinnovi contrattuali del Personale SPORT e SALUTE non dirigente.

Gli oneri amministrativi generali sono in sostanziale diminuzione rispetto al Preventivo 2024.

In generale, tra i costi del funzionamento centrale più rappresentativi rientrano: i compensi dei responsabili IT della Federazione (euro 45.384). Tale importo consta di: noleggio struttura cloud per euro 8.784; euro 36.600 per spesa di assistenza gestionale elaborazione dati. A seguito dell'entrata in funzione (anno 2025) del gestionale e del sito nuovo predisposti da Coninet S.p.A. in base all'accordo stipulato con FIM nel 2021, sono notevolmente incrementati i costi dei gestionali di affiliazione e tesseramento e di sito internet (da euro 30.000 circa del 2024 ad euro 50.640). Nel 2024 sono stati sostenuti costi per impianto e verifica dei software connessi a sito internet e gestionale affiliazioni e tesseramento per euro 90.058.

Si stanno valutando soluzioni alternative. Non senza preoccupazioni soprattutto per ciò che concerne il gestionale affiliazione e tesseramento, dal quale discende tutta la reportistica istituzionale della FIM.

Sono state inoltre allocate risorse pari a:

- euro 7.500,00 per spese legali;
- euro 10.500 per Revisione volontaria;
- euro 12.810 per gestionale contabile

Vi sono poi tra i costi giuridico/amministrativi e fiscali.

- la consulenza tecnica in materia di sicurezza e igiene nei luoghi di lavoro (euro 5.400,00 oltre ad IVA).

Altre spese di carattere generale di rilevante importanza sono rappresentate dal personale dipendente e dalle collaborazioni (indennità di presenza del Presidente e compenso del Segretario generale), preventivate in euro 718.200 (contro euro 719.367 del 2024).

FUNZIONAMENTO PERIFERICO.

L'assegnazione prevista per il funzionamento dell'Organizzazione Periferica è di euro 17.500. L'Organizzazione Periferica (Comitati Regionali e Delegati Regionali), anche nelle previsioni per l'anno 2025, effettuerà un'attività di supporto alle attività nazionali che si svolgono sul territorio di competenza ma soprattutto coordinerà l'attività legata ai progetti federali. Seguirà direttamente le problematiche locali e le



rappresenterà presso le Strutture Provinciali e Regionali. Organizzerà inoltre gare di promozione regionale, e, ove necessario, rappresenterà l'istituzione, presenzierà alle Cerimonie ufficiali, coordinerà le attività dei piloti e delle Società di competenza.

PIANIFICAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

Non sono ancora stati ipotizzati acquisti di beni durevoli per l'anno 2025.

GESTIONE FINANZIARIA E STRAORDINARIA

Segnaliamo che la gestione finanziaria è condizionata dalla presenza degli interessi passivi sul mutuo verso l'Istituto del Credito Sportivo per euro 7.524. Per quanto riguarda la quota capitale del finanziamento, essa è rappresentata dalle quote di ammortamento dei beni acquistati e oggetto del finanziamento stesso approvato dal CF del maggio 2024.

Su tutto quanto il resto si rimanda alla lettura degli appositi prospetti contabili (qui in calce riproposti) e si sottopone il Bilancio di Previsione 2025 alla deliberazione del Consiglio Federale ed alla successiva approvazione della Giunta Nazionale del CONI.

f.to Giorgio Viscione


**FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA PREVENTIVO
ECONOMICO - ESERCIZIO 2025**
VALORE DELLA PRODUZIONE

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
1.	Attività Centrale				
1.01	Contributi Sport e Salute	2.027.949,04	2.186.660,95	-158.711,91	-7%
1.02	Contributi dello Stato, Regione, Enti Locali	0,00	612.145,23	-612.145,23	-100%
1.03	Quote degli associati:	119.682,00	118.000,00	1.682,00	1%
1.04	Ricavi da Manifestazioni Internazionali	0,00	0,00	0,00	
1.05	Ricavi da Manifestazioni Nazionali	0,00	0,00	0,00	
1.06	Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	0,00	0,00	0,00	
1.07	Altri ricavi della gestione ordinaria	21.000,00	80.511,02	-59.511,02	-74%
1.	Attività Centrale	2.168.631,04	2.997.317,20	-828.686,16	-28%
	<i>In % sul Valore della produzione</i>	100,00%	100,00%		
2.	Attività Struttura Territoriale				
2.02	Contributi dello Stato, Enti Locali, altri soggetti	0,00	0,00	0,00	
2.05	Altri ricavi della gestione	0,00	0,00	0,00	
2.	Attività Struttura Territoriale	0,00	0,00	0,00	
	<i>In % sul Valore della produzione</i>				
GEN.	Generico	0,00	0,00	0,00	
	<i>In % sul Valore della produzione</i>				
	VALORE PRODUZIONE	2.168.631,04	2.997.317,20	-828.686,16	-28%

COSTO DELLA PRODUZIONE

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
1.	ATTIVITA' SPORTIVA				
1.01.	Costi per l'Attività Sportiva Centrale				
1.01.01.	Costi PO/AL				



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA PREVENTIVO ECONOMICO - ESERCIZIO 2025

COSTO DELLA PRODUZIONE

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
1.01.01.01.	Costi P.O. e Alto Livello	660.903,62	824.220,33	-163.316,71	-20%
1.01.01.02.	Attività rappresentative nazionali	147.546,63	340.732,38	-193.185,75	-57%
1.01.01.03.	Assicurazioni Manifestaz. Sportive Intern.li/Nazionali	0,00	0,00	0,00	
1.01.01.	Totale Costi PO/AL	808.450,25	1.164.952,71	-356.502,46	-31%
1.01.02.	Costi attività sportiva				
1.01.02.01.	Organizzazione Manifestaz. Sportive Intern.li	0,00	164.393,00	-164.393,00	-100%
1.01.02.02.	Organizz. Manifestazione Sportive Nazionali	0,00	0,00	0,00	
1.01.02.03.	Partecipazione ad organismi internazionali	0,00	0,00	0,00	
1.01.02.04.	Formazione ricerca e documentazione	8.000,00	10.000,00	-2.000,00	-20%
1.01.02.05.	Promozione Sportiva	62.000,00	149.507,50	-87.507,50	-59%
1.01.02.06.	Contributi per l'attività sportiva	0,00	0,00	0,00	
1.01.02.08.	Altri costi per l'attività sportiva	196.140,00	65.382,54	130.757,46	200%
1.01.02.09.	Ammortamenti attività sportiva	111.694,94	121.418,97	-9.724,03	-8%
1.01.02.	Totale Costi attività sportiva	377.834,94	510.702,01	-132.867,07	-26%
1.01.	Costi per l'Attività Sportiva Centrale	1.186.285,19	1.675.654,72	-489.369,53	-29%
	<i>In % sul Costo della produzione</i>	55,16%	56,28%		
1.02.	Costi per att. sportiva della Strutt. Terr.				
1.02.	Costi per att. sportiva della Strutt. Terr.	0,00	169.091,83	-169.091,83	-100%
	<i>In % sul Costo della produzione</i>		5,68%		
1.	ATTIVITA' SPORTIVA	1.186.285,19	1.844.746,55	-658.461,36	-36%
	<i>In % sul Valore della Produzione</i>	54,70%	61,55%		
	<i>In % sul Costo della produzione</i>	55,16%	61,96%		
2.	FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI				
2.01.	Funz. e costi generali attività centrale				
2.01.01	Costi per il personale e collaborazioni	718.200,00	719.366,90	-1.166,90	0%
2.01.02	Organi e Commissioni federali	59.000,00	68.046,95	-9.046,95	-13%



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA PREVENTIVO ECONOMICO - ESERCIZIO 2025

COSTO DELLA PRODUZIONE

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
2.01.03	Costi per la comunicazione	9.000,00	4.812,00	4.188,00	87%
2.01.04	Costi generali	152.590,52	261.339,89	-108.749,37	-42%
2.01.05	Ammortamenti per funzionamento	7.092,28	7.499,04	-406,76	-5%
2.01.	Funz. e costi generali attività centrale	945.882,80	1.061.064,78	-115.181,98	-11%
	In % sul Costo della produzione	43,98%	35,64%		
2.02.	Funz. e costi gen. Struttura Terr.				
2.02.	Funz. e costi gen. Struttura Terr.	17.500,00	28.000,00	-10.500,00	-38%
	In % sul Costo della produzione	0,81%	0,94%		
2.	FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	963.382,80	1.089.064,78	-125.681,98	-12%
	In % sul Valore della Produzione	44,42%	36,33%		
	In % sul Costo della produzione	44,79%	36,58%		
4.01	Oneri diversi di gestione				
4.01	Oneri diversi di gestione	1.113,38	43.649,26	-42.535,88	-97%
	In % sul Costo della produzione	0,05%	1,47%		
4.	Oneri diversi di gestione	1.113,38	43.649,26	-42.535,88	-97%
	In % sul Valore della Produzione	0,05%	1,46%		
	In % sul Costo della produzione	0,05%	1,47%		
GEN.	GENERICO	0,00	0,00	0,00	
	In % sul Valore della Produzione				
	In % sul Costo della produzione				
	COSTO DELLA PRODUZIONE	2.150.781,37	2.977.460,59	-826.679,22	-28%
	In % sul Valore della Produzione	99,18%	99,34%		
	Diff. Valori e Costi della Produz.	17.849,67	19.856,61	-2.006,94	-10%
	In % sul Valore della Produzione	0,82%	0,66%		

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
CEC.	Oneri finanziari	-7.524,12	-3.789,63	-3.734,49	99%



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA PREVENTIVO ECONOMICO - ESERCIZIO 2025

Codice	Denominazione	A	B	Differenza A - B	
		Preventivo Economico 2025	Preventivo Economico Aggiornato 2024	€	%
CED.	Oneri straordinari	0,00	0,00	0,00	
CEE.	Imposte sul reddito	-10.325,55	-11.000,00	674,45	-6%
	RISULTATO D'ESERCIZIO	0,00	5.066,98	-5.066,98	-100%