



RASSEGNA STAMPA

Presentazione

RAID PAVIA VENEZIA

17-19 Maggio 2025

INDICE

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

- 18/05/2025 QN - Il Giorno - Lodi 5
Torna il raid più leggendario Al Pavia-Venezia tante novità
- 18/05/2025 La Provincia Pavese - Pavia 6
Il raid partirà da Pavia più sicurezza anche con controlli aerei per l'edizione 2025
- 18/05/2025 La Nuova Venezia - Venezia 8
Presentato il raid nautico da Pavia a Venezia

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA WEB

- 18/05/2025 Il Giorno.it (ed. Pavia) 00:05 10
Torna il raid più leggendario. Al Pavia-Venezia tante novità
- 18/05/2025 laprovinciapavese.gelocal.it 00:05 11
Il raid partirà da Pavia più sicurezza anche con controlli aerei per l'edizione 2025
- 17/05/2025 VenetoToday.it 13
Presentata la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia: storia, tecnologia e passione si incontrano nel percorso epico di 414 km
- 17/05/2025 VivereLombardia.it 15
Raid Pavia Venezia, presentata la nuova edizione della maratona motonautica più lunga del mondo
- 17/05/2025 GazzettadiParma.it 17
Passerà per Torricella di Sissa il Raid Pavia Venezia di motonautica
- 17/05/2025 nordest24.it 16:05 18
Raid Pavia Venezia 2025: motori accesi per la 72 edizione tra fiumi, storia e velocità
- 17/05/2025 ITicino.it 20
Motonautica, presentato il 72° Raid Pavia-Venezia: il 2 giugno si parte da Pavia
- 17/05/2025 Paviaplaytv.it 22
Presentazione della 72° edizione del raid di motonautica Pavia-Venezia.

| | |
|---|----|
| 17/05/2025 viverepavia.it 00:05 | 23 |
| Raid Pavia Venezia, presentata la nuova edizione della... | |
| 19/05/2025 primapavia.it 15:05 | 26 |
| Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo | |
| 17/05/2025 oltrepolombardo.com 16:05 | 28 |
| Raid Pavia Venezia, presentata la 72ª edizione della maratona motonautica più lunga del mondo: tra storia, passione e spettacolo internazionale sull'acqua | |
| 19/05/2025 radiogold.it 13:05 | 30 |
| Raid Pavia-Venezia: 100 mezzi motonautici da tutto il mondo | |
| 17/05/2025 sevenpress.com 00:05 | 33 |
| Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72ª edizione | |
| 19/05/2025 NTW Press 15:05 | 35 |
| Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo | |
| 19/05/2025 M3 Motorcube 10:05 | 37 |
| Raid Pavia Venezia 2025: 72ª edizione della gara motonautica più lunga del mondo | |
| 17/05/2025 Terzotempomagazine.it | 39 |
| Presentato il Raid Pavia-Venezia, la gara di motonautica più lunga al mondo | |
| 17/05/2025 giornalelora.it 14:05 | 41 |
| Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72ª edizione dell'avventura motonautica più lunga del mondo | |
| 17/05/2025 pressmare.it 00:05 | 44 |
| Raid Pavia Venezia 2025: 72ª edizione dell'avventura motonautica più lunga del mondo | |
| 19/05/2025 economiadelmare.org 11:05 | 47 |
| Raid Pavia-Venezia 2025: presentata la 72ª edizione dell'evento | |

PRINT

Torna il raid più leggendario Al Pavia-Venezia tante novità

Sabato la sfilata, il 2 la gara. Concorrenti monitorati con nuovo sistema di tracking gps

PAVIA

Tre regioni che saranno attraversate, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, 414 chilometri e quasi 100 mezzi impegnati. C'è tempo fino a martedì per iscriversi al leggendario Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, che è pronta a scrivere un nuovo capitolo della sua storia. L'appuntamento per la 72ª edizione è per il prossimo 2 giugno, ma ieri la sfida sulle acque dei fiumi Ticino e Po che unisce tecnica, resistenza e passione è stata ufficialmente presentata nella sede dell'associazione Motonautica Pavia, organizzatrice della gara. Per eliminare le criticità e i rallentamenti in zona di partenza è stata completamente ripensata e riorganizzata l'area degli alaggi e la parte di parcheggio a terra.

E, per non perdere nemmeno un momento della sfida sarà adottato un nuovo sistema di tracking gps, con appositi device svincolati da ogni applicazione per smartphone, che consentirà agli appassionati di seguire in tempo reale da computer o telefono la posizione di ogni singola imbarcazione, e permetterà all'organizzazione di tenere costantemente sotto controllo la gara. Inoltre i concorrenti potranno contare su un potenziamento delle operazioni di rifornimento di carburante. Infine, grazie agli accordi della Federazione motonautica italiana, la 72ª edizione sarà trasmessa su Sky Sport. Alla conferenza hanno preso parte Giorgio Viscione, presidente della Federazione italiana motonautica, e

Angelo Poma, vice presidente del Comitato organizzatore, che ha ricordato come «dopo lo stop tra il 2012 e il 2020, il Raid nato nel 1929 sia tornato a solcare le acque». Già confermata la presenza del dieci volte campione mondiale F1 motonautica e vincitore delle due ultime edizioni, Guido Cappellini: «Il Raid Pavia Venezia è il sogno di tutti i piloti - ha ammesso durante la presentazione occasione per mostrare nella sede della Motonautica il suo F1 Dac-Mercury che utilizzerà in gara -: correre 400 chilometri a tutta velocità in un fiume non è facile, ma per me è un'esperienza incredibile». Sabato, dopo le operazioni di verifica nella sede dell'associazione Motonautica, alle 17 è prevista la parata per le vie del centro di 35 natanti su carrello.

Manuela Marziani



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



MOTONAUTICA

Il raid partirà da Pavia più sicurezza anche con controlli aerei per l'edizione 2025

Presentata la 72esima corsa su fiume più lunga del mondo
Cappellini punta al bis: vittoria e record nella media oraria

PAVIA

Lunedì 2 giugno il 72esimo raid Pavia-Venezia partirà dalla sede della Motonautica Pavia. Lo ha annunciato il vice presidente del comitato organizzatore Angelo Poma nella conferenza stampa di presentazione all'Amp. «A due settimane dalla gara che con i suoi 414 km è la più lunga del mondo su fiume – ha detto Poma – possiamo annunciare che il raid scatterà dal tratto di Ticino antistante la nostra sede. Fino alla Becca si procederà lenti, da lì scatterà la gara che si concluderà a Voltagrimana, nel delta del Po, quindi il trasferimento a Brondolo. Il livello del Ticino e del Po sono buoni e questo ci consentirà di procedere dalle 7 del mattino del 2 giugno con le prime partenze».

LE ALTRE NOVITÀ

«Gli equipaggi dovranno indossare per sicurezza una fascia consegnata prima della partenza – continua Poma – è un nuovo sistema di tracking Gps grazie al quale sarà possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ogni imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza più coinvolgente e consentire all'organizzazione di monitorare l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Abbiamo di-

slocato sul percorso 70 imbarcazioni di soccorso, pronte a intervenire. Un elicottero con due sommozzatori a bordo seguirà la gara, ogni barca con la capsula come quella di Cappellini sarà sorvegliata da un elicottero. Abbiamo fatto in mo-

do che a Torricella di Sissa, tradizionale punto di approvvigionamento carburante, siano predisposte pompe con capacità di erogazione quadrupla rispetto al 2024». Il raid, grazie ad accordi della Federmotonautica, sarà al centro di un ampio servizio di Sky Sport in onda nei giorni successivi all'evento. Stop alle iscrizioni martedì 20 maggio.

Il presidente Amp, Enrico Beltramelli, ha ricordato come grazie alla collaborazione col presidente di Motonautica Venezia, Giampaolo Montavoci, da 4 anni i primi tre di ogni categoria e i primi 5 assoluti sono scortati in parata sino all'Arsenale di Venezia per le premiazioni, nella giornata di chiusura del Salone Nautico. «La gara

è l'epilogo di uno sforzo organizzativo che dura un anno – ha detto il numero uno di Federmotonautica, **Giorgio Viscione** – ci sono quasi 100 iscritti che credo siano un record mondiale. Abbiamo creato con Sky una trasmissione quindicinale durante la quale trasmetteremo il raid». Dino

Zantelli, vincitore di 8 raid e detentore del record di 203 km di media stabilito vent'anni fa, ha detto: «I record sono fatti per essere battuti, ma oltre alla tecnologia occorre avere fortuna. Guido Cappellini è un campione e se batterà il mio primato sarò contento, ma rimarrò nella storia perché sono stato il primo ad abbattere il muro dei 200 orari». Cappellini, 10 mondiali e ultime due edizioni del raid vinti, ha risposto: «Il raid mi ha sempre affascinato, ma prima mi dedicavo ai mondiali, ora proverò a battere il record di Dino. L'ultima settimana pregarò la dedicherò a studiare il percorso».

MAURIZIO SCORBATI

Quasi cento iscritti al via lunedì 2 giugno
Zantelli e quel primato che resiste da 20 anni





La presentazione del 72esimo raid Pavia-Venezia

FOTO GARBI

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

APPUNTAMENTO IL 2 GIUGNO

Presentato il raid nautico da Pavia a Venezia

Presentata ieri mattina a Pavia la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo: fondata nel 1929 la settantaduesima edizione del Raid Pavia Venezia prenderà il via il 2 giugno prossimo ripercorrendo ancora una volta il corso del Ticino e del Po fino alla Laguna Veneta in una sfida avvincente.

Impresa contemporanea indissolubilmente legata all'antica tradizione fluviale dei pionieri del secolo scorso, il Raid

Pavia Venezia propone intatta dopo quasi cento anni la sua filosofia, e vive la passione per il fiume, il divertimento, la tenacia di ogni partecipante, la strategia di navigazione come inscindibili componenti che combinano l'amalgama di grande effetto. Il raid è un'impresa sportiva unica nel suo genere, che racconta storie, aneddoti, avvenimenti, difficoltà, insidie ed emozioni che vanno oltre il risultato agonistico. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



ONLINE

Torna il raid più leggendario. Al Pavia-Venezia tante novità

LINK: <https://www.ilgiorno.it/pavia/cronaca/torna-il-raid-piu-leggendario-dc0a8884>

Torna il raid più leggendario. Al Pavia-Venezia tante novità. Sabato la sfilata, il 2 la gara. Concorrenti monitorati con nuovo sistema di tracking gps. Sabato la sfilata, il 2 la gara. Concorrenti monitorati con nuovo sistema di tracking gps. Tre regioni che saranno attraversate, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, 414 chilometri e quasi 100 mezzi impegnati. C'è tempo fino a martedì per iscriversi al leggendario Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, che è pronta a scrivere un nuovo capitolo della sua storia. L'appuntamento per la 72ª edizione è per il prossimo 2 giugno, ma ieri la sfida sulle acque dei fiumi Ticino e Po che unisce tecnica, resistenza e passione è stata ufficialmente presentata nella sede dell'associazione Motonautica Pavia, organizzatrice della gara. Per eliminare le criticità e i rallentamenti in zona di partenza è stata completamente ripensata e riorganizzata l'area degli alloggi e la parte di parcheggio a terra. E, per non perdere nemmeno un

momento della sfida sarà adottato un nuovo sistema di tracking gps, con appositi device svincolati da ogni applicazione per smartphone, che consentirà agli appassionati di seguire in tempo reale da computer o telefono la posizione di ogni singola imbarcazione, e permetterà all'organizzazione di tenere costantemente sotto controllo la gara. Inoltre i concorrenti potranno contare su un potenziamento delle operazioni di rifornimento di carburante. Infine, grazie agli accordi della Federazione motonautica italiana, la 72ª edizione sarà trasmessa su Sky Sport. Alla conferenza hanno preso parte **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione italiana motonautica**, e Angelo Poma, vice presidente del Comitato organizzatore, che ha ricordato come "dopo lo stop tra il 2012 e il 2020, il Raid nato nel 1929 sia tornato a solcare le acque". Già confermata la presenza del dieci volte campione mondiale F1 motonautica e vincitore delle due ultime edizioni, Guido Cappellini: "Il Raid Pavia Venezia è il sogno di tutti i piloti - ha ammesso durante la

presentazione occasione per mostrare nella sede della Motonautica il suo F1 Dac-Mercury che utilizzerà in gara -: correre 400 chilometri a tutta velocità in un fiume non è facile, ma per me è un'esperienza incredibile". Sabato, dopo le operazioni di verifica nella sede dell'associazione Motonautica, alle 17 è prevista la parata per le vie del centro di 35 natanti su carrello. Manuela Marziani
© Riproduzione riservata

Il raid partirà da Pavia più sicurezza anche con controlli aerei per l'edizione 2025

LINK: https://laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2025/05/19/news/il_raid_partira_da_pavia_piu_sicurezza_anche_con_controlli_aerei_per_ledizione_20...



Il raid partirà da Pavia più sicurezza anche con controlli aerei per l'edizione 2025 Presentata la 72esima corsa su fiume più lunga del mondo Cappellini punta al bis: vittoria e record nella media oraria Maurizio Scorbati 2 minuti di lettura PAVIA Lunedì 2 giugno il 72esimo raid Pavia-Venezia partirà dalla sede della Motonautica Pavia. Lo ha annunciato il vice presidente del comitato organizzatore Angelo Poma nella conferenza stampa di presentazione all'Amp. «A due settimane dalla gara che con i suoi 414 km è la più lunga del mondo su fiume - ha detto Poma - possiamo annunciare che il raid scatterà dal tratto di Ticino antistante la nostra sede. Fino alla Becca si procederà lenti, da lì scatterà la gara che si concluderà a Voltagrmana, nel delta del Po, quindi il trasferimento a Brondolo. Il livello del Ticino e del Po sono buoni e questo ci consentirà di procedere dalle 7 del mattino del 2

giugno con le prime partenze». Le altre novità «Gli equipaggi dovranno indossare per sicurezza una fascia consegnata prima della partenza - continua Poma - è un nuovo sistema di tracking Gps grazie al quale sarà possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ogni imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza più coinvolgente e consentire all'organizzazione di monitorare l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Abbiamo dislocato sul percorso 70 imbarcazioni di soccorso, pronte a intervenire. Un elicottero con due sommozzatori a bordo seguirà la gara, ogni barca con la capsula come quella di Cappellini sarà sorvegliata da un elicottero. Abbiamo fatto in modo che a Torricella di Sissa, tradizionale punto di approvvigionamento carburante, siano

predisposte pompe con capacità di erogazione quadrupla rispetto al 2024». Il raid, grazie ad accordi della Federmotonautica, sarà al centro di un ampio servizio di Sky Sport in onda nei giorni successivi all'evento. Stop alle iscrizioni martedì 20 maggio. Il presidente Amp, Enrico Beltramelli, ha ricordato come grazie alla collaborazione col presidente di Motonautica Venezia, Giampaolo Montavoci, da 4 anni i primi tre di ogni categoria e i primi 5 assoluti sono scortati in parata sino all'Arsenale di Venezia per le premiazioni, nella giornata di chiusura del Salone Nautico. «La gara è l'epilogo di uno sforzo organizzativo che dura un anno - ha detto il numero uno di Federmotonautica, **Giorgio Viscione** - ci sono quasi 100 iscritti che credo siano un record mondiale. Abbiamo creato con Sky una trasmissione quindicinale durante la quale trasmetteremo il

raid». Dino Zantelli, vincitore di 8 raid e detentore del record di 203 km di media stabilito vent'anni fa, ha detto: «I record sono fatti per essere battuti, ma oltre alla tecnologia occorre avere fortuna. Guido Cappellini è un campione e se batterà il mio primato sarò contento, ma rimarrò nella storia perchè sono stato il primo ad abbattere il muro dei 200 orari». Cappellini, 10 mondiali e ultime due edizioni del raid vinti, ha risposto: «Il raid mi ha sempre affascinato, ma prima mi dedicavo ai mondiali, ora proverò a battere il record di Dino. L'ultima settimana preparata la dedicherò a studiare il percorso». -- Maurizio Scorbati

Presentata la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia: storia, tecnologia e passione si incontrano nel percorso epico di 414 km

LINK: <https://venetotoday.it/presentata-la-72a-edizione-del-raid-pavia-venezias-toria-tecnologia-e-passione-si-incontrano-nel-percorso-epico-di-414-km>

PAVIA - Oggi, 17 maggio, è stata ufficialmente presentata la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia, la più longeva e affascinante competizione motonautica in acque interne al mondo. Un percorso epico di 414 km tra Ticino e Po, che il prossimo 2 giugno 2025 vedrà impegnati quasi cento mezzi in una sfida che unisce tecnica, resistenza e passione, attraversando tre regioni: Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Un evento tra tradizione, tecnologia e spettacolo. Presentata nella sede dell'Associazione Motonautica Pavia, questa nuova edizione rappresenta un ulteriore passo avanti nella valorizzazione di una competizione che unisce storia sportiva e innovazione tecnologica. Alla conferenza hanno preso parte diverse figure di rilievo, tra cui **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, e Angelo Poma, vice presidente del Comitato Organizzatore, che ha ricordato con emozione la rinascita del Raid dopo lo stop tra il 2012 e il 2020. L'edizione 2025 porta con sé alcune importanti novità, prima fra

tutte l'introduzione del sistema di tracking GPS tramite app Sporttraxx Races, che consentirà al pubblico di seguire in tempo reale la posizione delle imbarcazioni, garantendo al contempo un maggiore controllo da parte dell'organizzazione. Mezzi e piloti, protagonisti assoluti. Il Raid Pavia Venezia non è solo gara di velocità, ma un vero e proprio festival motonautico, dove a contendersi la vittoria non sono solo le imbarcazioni da corsa, ma anche moto d'acqua, barche sportive da diporto, catamarani, sciatori nautici e persino idroscivolanti. Un regolamento che premia la diversità dei partecipanti e rende l'evento inclusivo e spettacolare. Saranno quasi 100 i natanti al via, con equipaggi provenienti anche dall'estero: Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera, a testimonianza del respiro internazionale dell'evento. Il celebre Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica, tornerà per tentare di battere il record storico del percorso, fissato da Dino Zantelli nel 2005 con una

media di 203,34 km/h. Un fiume di storia e adrenalina. Il Raid Pavia Venezia è un'autentica icona della motonautica. Nato nel 1929, ha attraversato decenni di sport e costume, accogliendo tra i suoi protagonisti nomi leggendari come Renato Molinari, Fabio Buzzi, Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e persino Thierry Sabine, ideatore della Parigi-Dakar. Con il suo percorso di 414 km, il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è una traversata epica, un tributo alla storia della motonautica italiana, un evento che fonde agonismo, tecnologia, paesaggio e tradizione. Una manifestazione che guarda al futuro. Il presidente della **FIM**, **Giorgio Viscione**, ha sottolineato come eventi come il Raid rappresentino perfettamente l'obiettivo di rendere la motonautica più accessibile e appassionante anche per le nuove generazioni. La visione è chiara: uno sport per tutti, sicuro, emozionante e legato profondamente al territorio. Angelo Poma ha voluto ringraziare pubblicamente Enrico Beltramelli e tutta

l'Associazione Motonautica Pavia per la fiducia e il supporto, ricordando come il ritorno in grande stile del Raid nel 2021 abbia riacceso i riflettori su una sfida leggendaria. Iniziative come queste sono rese possibili anche grazie al contributo di enti locali, sponsor e volontari che operano instancabilmente lungo il percorso. Un ruolo fondamentale è svolto anche da associazioni locali come Motonautica Venezia, uno dei partner storici dell'organizzazione.

Raid Pavia Venezia, presentata la nuova edizione della maratona motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://www.vivere lombardia.it/2025/05/17/raid-pavia-venez ia-presentata-la-nuova-edizione-della-maratona-motonautica-pi-lunga-del-mondo/7823...>

È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo

F1 DAC/ Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttrax Races per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di

imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. "È con grande

emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario" ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo

Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico." ha commentato il Vice Presidente del

Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire "io c'ero", per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Passerà per Torricella di Sissa il Raid Pavia Venezia di motonautica

LINK: <https://www.gazzettadiparma.it/sport/2025/05/17/gallery/passera-per-torricella-di-sissa-il-raid-pavia-venezia-di-motonautica-865749/>

È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Races sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio,

Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il

Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire "io c'ero", per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Raid Pavia Venezia 2025: motori accesi per la 72 edizione tra fiumi, storia e velocità

LINK: <https://www.nordest24.it/raid-pavia-venezia-2025-motonautica-storica-competizione/>

Raid Pavia Venezia 2025: motori accesi per la 72ª edizione tra fiumi, storia e velocità Elisabetta Beretta PAVIA - Oggi, 17 maggio, è stata ufficialmente presentata la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la più longeva e affascinante competizione motonautica in acque interne al mondo. Un percorso epico di 414 km tra Ticino e Po, che il prossimo 2 giugno 2025 vedrà impegnati quasi cento mezzi in una sfida che unisce tecnica, resistenza e passione, attraversando tre regioni: Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Un evento tra tradizione, tecnologia e spettacolo Presentata nella sede dell'Associazione Motonautica Pavia, questa nuova edizione rappresenta un ulteriore passo avanti nella valorizzazione di una competizione che unisce storia sportiva e innovazione tecnologica. Alla conferenza hanno preso parte diverse figure di rilievo, tra cui **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, e Angelo Poma, vice presidente del Comitato Organizzatore, che ha ricordato con emozione la rinascita del Raid dopo lo stop tra il

2012 e il 2020. L'edizione 2025 porta con sé alcune importanti novità, prima fra tutte l'introduzione del sistema di tracking GPS tramite app Sporttraxx Races, che consentirà al pubblico di seguire in tempo reale la posizione delle imbarcazioni, garantendo al contempo un maggiore controllo da parte dell'organizzazione. Mezzi e piloti, protagonisti assoluti Il Raid Pavia Venezia non è solo gara di velocità, ma un vero e proprio festival motonautico, dove a contendersi la vittoria non sono solo le imbarcazioni da corsa, ma anche moto d'acqua, barche sportive da diporto, catamarani, sciatori nautici e persino idroscivolanti. Un regolamento che premia la diversità dei partecipanti e rende l'evento inclusivo e spettacolare. Saranno quasi 100 i natanti al via, con equipaggi provenienti anche dall'estero: Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera, a testimonianza del respiro internazionale dell'evento. Il celebre Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica, tornerà per tentare di battere il record storico del

percorso, fissato da Dino Zantelli nel 2005 con una media di 203,34 km/h. Un fiume di storia e adrenalina Il Raid Pavia Venezia è un'autentica icona della motonautica. Nato nel 1929, ha attraversato decenni di sport e costume, accogliendo tra i suoi protagonisti nomi leggendari come Renato Molinari, Fabio Buzzi, Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e persino Thierry Sabine, ideatore della Parigi-Dakar. Con il suo percorso di 414 km, il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è una traversata epica, un tributo alla storia della motonautica italiana, un evento che fonde agonismo, tecnologia, paesaggio e tradizione. Una manifestazione che guarda al futuro Il presidente della **FIM**, **Giorgio Viscione**, ha sottolineato come eventi come il Raid rappresentino perfettamente l'obiettivo di rendere la motonautica più accessibile e appassionante anche per le nuove generazioni. La visione è chiara: uno sport per tutti, sicuro, emozionante e legato profondamente al territorio. Angelo Poma ha voluto ringraziare pubblicamente Enrico

Beltramelli e tutta l'Associazione Motonautica Pavia per la fiducia e il supporto, ricordando come il ritorno in grande stile del Raid nel 2021 abbia riacceso i riflettori su una sfida leggendaria. Iniziative come queste sono rese possibili anche grazie al contributo di enti locali, sponsor e volontari che operano instancabilmente lungo il percorso. Un ruolo fondamentale è svolto anche da associazioni locali come Motonautica Venezia, uno dei partner storici dell'organizzazione.

Motonautica, presentato il 72° Raid Pavia-Venezia: il 2 giugno si parte da Pavia

LINK: <https://www.ilticino.it/2025/05/17/motonautica-presentato-il-72-raid-internazionale-pavia-veneziahil-2-giugno-si-parte-da-pavia/>

Il pluricampione mondiale di F1 Guido Cappellini ci riprova: obiettivo battere il record di Dino Zantelli che resiste dal 2005 a una velocità media di 203 km/h. Alla presentazione del 72° Raid internazionale di motonautica Pavia-Venezia (che si correrà lunedì 2 Giugno nella giornata della Festa della Repubblica) è stato ufficializzato il percorso completo con una bella notizia: il Raid partirà da Pavia come l'anno scorso! Scongiurata, quindi, l'eventualità di spostare lo "start" a Sannazzaro di Ongina, nel Piacentino, come avvenuto in altre edizioni, tagliando così fuori tutto il nostro territorio. Questa mattina, sabato 17 maggio, presso la sede dell'Associazione Motonautica Pavia si è svolta la gran "kermesse" (nella foto) e Angelo Poma, numero uno della A.M.P., ha confermato la partenza dalla nostra città (zona Ponte della Libertà), anche se per i vincoli legati al Parco del Ticino le imbarcazioni si muoveranno a marcia ridotta in una tappa di trasferimento fino al Ponte della Becca. Per gli attuali 90 iscritti (racers, diporto, moto d'acqua, ecc.) le tre tappe cronometro

saranno Becca - Diga di Isola Serafini, Isola Serafini - Torricella di Sissa, e Torricella di Sissa - Volta Grimana (Porto Viro). Poi trasferimento a Chioggia attraverso il Canale Po di Brondolo e il Canale di Valle. Infine, parata dei vincitori da Chioggia all'Arsenale di Venezia. Il raid sarà trasmesso per la prima volta nella storia in TV, sul canale Sky Sport. Nella stipata sala Conferenze della A.M.P. erano presenti anche due "giganti" della motonautica: Dino Zantelli (8 volte campione del raid Pavia-Venezia fra il 1998 e il 2011 e detentore del record di velocità), e il pluricampione mondiale di Formula 1 motonautica Guido Cappellini. "Negli anni passati a differenza di Zantelli io non ho mai potuto partecipare alla Pavia-Venezia, anche se mi ha sempre affascinato, perché come pilota professionista dovevo concentrarmi sui campionati mondiali di Formula 1 Motonautica - ha commentato il pilota comasco, detentore del titolo e che gareggerà con il suo DAC-Mercury della Abu Dhabi Marine Sport - Quindi non ho mai potuto dedicare

il tempo necessario, che usavo invece per i Mondiali, perché la Pavia-Venezia è una gara che impegna moltissimo tempo e ha bisogno di un sacco di preparazione. Solo recentemente ho capito che avevo il tempo di farcela, ci ho provato e mi sono innamorato di questa competizione. Io ho corso nei circuiti di tutto il mondo, ma ritengo che questa sia una delle gare più belle e affascinanti che io ho fatto nella mia carriera. Sono felicissimo di esserci anche quest'anno, spero di riuscire a battere questo record, anche se poi vorrebbe dire che mi dedicherò ad altro... Al di là del fatto che l'anno scorso con la mia scuderia ci siamo arrivati molto vicino, e comunque abbiamo vinto le ultime due edizioni, non è affatto facile battere un record che ti può sembrare a portata di mano. Ci vuole una grande preparazione, dedizione, capacità, ma soprattutto anche una grossa componente di fortuna, altrimenti non arrivi in fondo a 413 km di gara. Il fiume Po quest'anno sembra buono, ma mancano ancora 15 giorni e può cambiare ancora tanto. Le prove le abbiamo già

fatte, in settimana cominceremo a selezionare dei set-up diversi, ma sarà la settimana appena prima del 2 giugno che eseguiremo ricognizioni per capire le traiettorie giuste e che tipo di Po troveremo il giorno della partenza". Dino Zantelli, pilota parmense, è ancora il detentore di quel record assoluto di velocità, realizzato nel 2005 con le tre tappe cronometro "bruciate" in 1 ora 44'45", a una velocità media di 203 km orari. E parliamo di un'epoca dove non esisteva tutta la tecnologia GPS e di geo-tracciamento di oggi. "Io ormai partecipo alla Pavia-Venezia solo come sponsor, ma perché in questa gara ho lasciato il cuore - ha commentato Zantelli - Nel 2005 ho stabilito la nuova media record di 203 km orari. Cosa deve fare Cappellini per vincere il Raid e battere il mio record? Fondamentale ci vogliono una profonda conoscenza del percorso, una meticolosa preparazione del mezzo meccanico in ogni minimo particolare dall'elica al motore, e poi una buona dose di fortuna, perché il tragitto è sempre molto insidioso. Sono oltre 400 km e ogni metro del fiume può riservare delle cattive sorprese da secche, a detriti e a imprevisti di ogni genere. Io gli faccio un grosso in bocca al lupo e

vediamo se quest'anno riuscirà a battere il mio record. Si dice che i record sono fatti per essere battuti, quindi se lui ce la farà, vorrà dire che sarà stato molto bravo. E comunque io resterò a essere il primo pilota della motonautica che ha battuto i 200 di media nel raid e questo traguardo storico non me lo potrà mai togliere nessuno". Questo il programma del 72° raid Pavia-Venezia: sabato 31 maggio arrivo dei piloti, delle imbarcazioni e operazioni di verifica presso l'Associazione Motonautica Pavia; nello stesso giorno, dalle ore 17, sfilata in centro cittadino con 35 natanti di gara trainati su carrelli. Domenica 1 giugno operazioni di verifica presso l'A.M.P.. Lunedì 2 giugno, dalla mattina presto, partenza scaglionata per classi e imbarcazioni dalla sede dell'AMP (Fiume Ticino, zona Ponte Libertà). Oltre che dalle sponde cittadine del Lungoticino e del Borgo, il passaggio dei concorrenti si potrà ammirare anche dagli argini e dalle rive di Travacò, Valle Salimbene, Linarolo, Belgioioso, Spessa, San Ze-none, Zerbo, Pieve Porto Morone, Monticelli Pavese, Chignolo Po. In Oltrepò, invece, si potrà vedere da Mezzanino, Campospinoso, San Cipriano, Portalbera, Arena Po. Poi la corsa si

sposterà verso est, in direzione dell'Emilia-Romagna, dell'Oltrepò Mantovano e del Veneto.

Presentazione della 72° edizione del raid di motonautica Pavia-Venezia.

LINK: <https://www.paviaplaytv.it/presentazione-del-72-raid-internazionale-di-motonautica-pavia-veneziah/>

PAVIA - Presentazione della 72° edizione del raid di motonautica Pavia-Venezia. Con interventi di Massimo Tamburelli (A.S. Motonautica Pavia), Enrico Beltramelli (Presidente Associazione Sportiva AMP-ASD), **Giorgio Viscione** (Presidente Federazione Motonautica Italiana), Angelo Poma (organizzatore del Raid Pavia-Venezia), Dino Zantelli (ex pilota e vincitore di 8 raid Pavia-Venezia), Guido Cappellini (dieci volte campione mondiale di F1 Motonautica). Servizio di Mirko Confaloniera (Pavia Play TV, 2025).

Raid Pavia Venezia, presentata la nuova edizione della...

LINK: <https://www.viverepavia.it/2025/05/17/raid-pavia-venezia-presentata-la-nuova-edizione-della-maratona-motonautica-pi-lunga-del-mondo/78238/>



Raid Pavia Venezia, presentata la nuova edizione della maratona motonautica più lunga del mondo 17.05.2025 - h 17:46 6' di lettura È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti,

tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Races per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per

offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno

quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. 'È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti

locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario' ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei

ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico." ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma

anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://primapavia.it/sport/raid-pavia-venezia-torna-la-leggendaria-maratona-motonautica-piu-lunga-del-mondo/>



72^a edizione Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo Un viaggio epico tra tradizione, tecnologia e spirito sportivo Pavia Pubblicato: 19 Maggio 2025 15:24 Raid Pavia-Venezia torna il prossimo 2 giugno la 72^a edizione della maratona motonautica più lunga del mondo accende i riflettori su un viaggio epico tra tradizione, tecnologia e spirito sportivo A Pavia il grande spettacolo motonautico È iniziato ufficialmente il conto alla rovescia per uno degli appuntamenti più iconici del panorama sportivo internazionale: il Raid Pavia-Venezia. La 72^a edizione della storica maratona motonautica è stata presentata nella suggestiva sede dell'Associazione Motonautica Pavia, sancendo l'avvicinamento alla gara in programma il prossimo 2 giugno. Con i suoi 414 km lungo le acque interne italiane, si conferma

la competizione più lunga del mondo nel suo genere. Alla conferenza di presentazione hanno preso parte figure di spicco del mondo sportivo e istituzionale, tra cui il Presidente della Federazione Italiana Motonautica, Giorgio Viscione, e il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia, Enrico Beltramelli. Tra i presenti anche il vice presidente del comitato organizzatore Angelo Poma e nomi noti del panorama motonautico come Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo F1 e vincitore delle ultime due edizioni del Raid. Un momento della conferenza stampa di presentazione del Raid Pavia Venezia Le novità del 2025 L'edizione 2025 si annuncia ricca di novità, soprattutto dal punto di vista tecnologico. È stato infatti introdotto un avanzato sistema di tracking GPS, che permetterà di seguire in tempo reale il posizionamento delle

imbarcazioni tramite l'app Sporttraxx Races. Una soluzione pensata sia per garantire la massima sicurezza dei partecipanti sia per offrire al pubblico un'esperienza più immersiva e coinvolgente. Queste innovazioni testimoniano la volontà degli organizzatori di rendere il Raid non solo una gara di velocità, ma anche un evento moderno, sicuro e accessibile, in grado di attrarre nuove generazioni di appassionati. Raggiungere almeno i 60 km/h Uno degli aspetti più caratteristici del Raid Pavia-Venezia è la grande varietà di mezzi ammessi alla gara. Oltre ai potenti catamarani e alle barche da corsa, saranno in gara anche moto d'acqua, imbarcazioni da diporto, sciatori nautici e idroscivolanti. L'unico requisito tecnico: raggiungere almeno i 60 km/h. La classifica sarà determinata sommando i tempi di percorrenza dei tratti cronometrati fino all'arrivo a Brondolo. Circa

cento i mezzi iscritti, tra cui quattordici equipaggi stranieri provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera. Una partecipazione internazionale che conferma la reputazione globale dell'evento. Raid Pavia-Venezia 'Il Raid Pavia-Venezia è una manifestazione unica che rappresenta pienamente la visione della nuova motonautica: inclusiva, sicura e appassionante', ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **FIM**. Gli fa eco Angelo Poma, Vice Presidente del Comitato Organizzatore, che ha sottolineato il valore affettivo e simbolico dell'evento, ricordando il difficile periodo di sospensione tra il 2012 e il 2020, e il grande rilancio del 2021: 'Questa gara è parte della mia vita. Il ritorno del Raid è stata una rinascita che ha superato ogni aspettativa.' Poma ha ringraziato calorosamente tutti coloro che rendono possibile la competizione: dalle associazioni locali ai volontari, dagli sponsor alle autorità, fino ai concorrenti che ogni anno partecipano con entusiasmo. Una leggenda lunga quasi un secolo Il Raid non è soltanto una gara: è un pezzo di storia della motonautica. Dal 1929 ad oggi ha

ospitato campioni leggendari come Dino Zantelli - ancora detentore del record di percorrenza - Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli. Ma ha attirato anche personaggi noti provenienti da altri mondi, come Adriano Panatta, Christian Ghedina, Clay Regazzoni e Thierry Sabine, ideatore della Parigi-Dakar. Raid Pavia-Venezia Ciò che rende speciale questa manifestazione è la sua capacità di coinvolgere tutti, dai professionisti agli amatori. Molti partecipano non per vincere, ma per dire 'io c'ero', per vivere una sfida fuori dall'ordinario, in cui si fondono natura, sport e spirito pionieristico. Con la sua miscela unica di adrenalina, storia e innovazione, il Raid Pavia-Venezia continua a incarnare lo spirito autentico della motonautica. Lunedì 2 giugno 2025 non ci sarà solo una corsa tra due città: sarà un omaggio al coraggio, alla tecnica e alla passione di chi affronta le acque con il cuore rivolto all'avventura.

Raid Pavia Venezia, presentata la 72^a edizione della maratona motonautica più lunga del mondo: tra storia, passione e spettacolo internazionale sull'acqua

LINK: <https://www.oltrepolombardo.com/2025/05/17/raid-pavia-venezia-presentata-la-72a-edizione-della-maratona-motonautica-piu-lunga-del-mondo-tra-...>



Raid Pavia Venezia, presentata la 72^a edizione della maratona motonautica più lunga del mondo: tra storia, passione e spettacolo internazionale sull'acqua Oltrepò Lombardo 17 Maggio 2025 0 PAVIA È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il prossimo 2 giugno. L'annuncio ha segnato ufficialmente l'inizio del conto alla rovescia verso una delle manifestazioni più iconiche e affascinanti del panorama sportivo internazionale, capace di coniugare tradizione, spirito competitivo e amore per il fiume. Alla presentazione hanno preso parte numerose personalità del mondo istituzionale e sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana**

Motonautica Giorgio Viscione, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli e il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Insieme a loro, molti piloti, come i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e ospiti illustri come Francesco Agnoletto, patron del Motor Bike Expo. Tra i protagonisti più attesi, Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni del Raid, che ha presentato la sua imbarcazione F1 DAC/Mercury, con la quale tenterà di infrangere il record storico del tracciato, detenuto dal 2005 da Dino Zantelli, che completò il percorso in 1 ora, 44 minuti e 45 secondi, con una media di 203,34 km/h. L'edizione 2025 si preannuncia ricca di novità, a partire da un innovativo sistema di tracking GPS che

migliorerà sensibilmente la sicurezza e la fruibilità dell'evento. Grazie all'app Sporttraxx Races, disponibile su dispositivi iOS e Android, sarà infatti possibile seguire in tempo reale la posizione delle imbarcazioni, offrendo al pubblico un'esperienza immersiva e consentendo all'organizzazione un controllo più preciso dello svolgimento della gara e del movimento delle unità in acqua. Un altro elemento che rende il Raid Pavia Venezia unico nel suo genere è l'eccezionale varietà dei mezzi ammessi alla competizione. Non solo barche da corsa ad alte prestazioni, ma anche catamarani monoposto e biposto, imbarcazioni sportive, natanti da diporto, moto d'acqua, sciatori nautici e persino idroscivolanti con elica aerea, purché in grado di mantenere una velocità minima di 60 chilometri orari. Una formula inclusiva che apre la partecipazione a

una vasta platea di piloti e appassionati, in un clima di grande entusiasmo e condivisione. Le classifiche, sia generali che per classi, saranno determinate dalla somma dei tempi registrati nei tratti cronometrati dai concorrenti che arriveranno regolarmente al traguardo di Brondolo. Saranno quasi cento i mezzi al via da Pavia il 2 giugno, con ben quattordici equipaggi provenienti dall'estero, in rappresentanza di Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera. Un dato che testimonia il sempre maggiore richiamo internazionale della manifestazione e ne conferma lo status di evento di riferimento nel panorama motonautico mondiale. Grande l'emozione espressa dal Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, che ha sottolineato come il Raid Pavia Venezia incarni perfettamente la visione di una motonautica più accessibile, inclusiva e vicina alle nuove generazioni. Un evento capace di unire sport, territorio e storia in un'unica esperienza, rendendo questa disciplina alla portata di tutti, in sicurezza e con spirito d'avventura. Parole cariche di sentimento anche da

parte del Vice Presidente del Comitato Organizzatore Angelo Poma, che ha ricordato quanto il Raid abbia segnato la sua vita personale e sportiva. Dopo anni difficili in cui la competizione non si è disputata, tra il 2012 e il 2020, la ripartenza avvenuta nel 2021 grazie alla collaborazione con l'Associazione Motonautica Venezia è stata per lui motivo di grande orgoglio. L'edizione 2025 porterà ulteriori migliorie, frutto di un lavoro condiviso tra istituzioni, volontari e appassionati, che ogni anno rendono possibile la realizzazione di un evento così impegnativo quanto straordinario. Il Raid Pavia Venezia è molto più di una semplice gara: è un viaggio nella storia della motonautica italiana e internazionale, un racconto lungo 96 anni che continua a emozionare generazioni di sportivi. Dalla prima edizione del 1929, ha visto trionfare leggende come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e ancora detentore del record assoluto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli. Ma il Raid ha saputo attrarre anche personaggi provenienti da altri mondi, come Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine,

ideatore della celebre Parigi-Dakar, tutti affascinati dall'unicità della sfida. 2 giugno Ciò che rende il Raid davvero speciale è la sua capacità di parlare a tutti. Molti partecipano non per vincere, ma per il semplice desiderio di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario. È un'occasione per fondere sport, tecnica, natura e passione in un'unica, irripetibile avventura sull'acqua. In un'epoca in cui lo sport è sempre più regolato da numeri e statistiche, il Raid Pavia Venezia continua a essere una romantica eccezione, un simbolo della libertà e dello spirito pionieristico che da sempre accompagna l'uomo nel suo rapporto con l'acqua. Il 2 giugno, questa tradizione tornerà a rivivere lungo le rive del Ticino e del Po, in un'edizione che promette ancora una volta di essere indimenticabile.

Raid Pavia-Venezia: 100 mezzi motonautici da tutto il mondo

LINK: <https://radiogold.it/news-pavia/406628-raid-pavia-venezia-motonautica-2025/>

Raid Pavia-Venezia: 100 mezzi motonautici da tutto il mondo Redazione Lunedì, 19 Maggio 2025 - 13:08 PAVIA - È stata presentata, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno 2025. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini,

dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Race s per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del

Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio,

Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. 'È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario' ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho

l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che

forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico." ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian

Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72ª edizione

LINK: <https://www.sevenpress.com/raid-pavia-venezia-2025-presentata-la-72a-edizione/2025/05/17/515752/>

Home Sport acquatici Sport acquatici Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72ª edizione 17 Maggio 2025 Percorso Raid Pavia Venezia 2025 È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di

Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/ Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Races per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si

tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione

per il fiume e la Motonautica. 'È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario' ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel

2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse

unico." ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://ntwpress.it/sport/raid-pavia-venezia-torna-la-leggendaria-maratona-motonautica-piu-lunga-del-mondo/>

Raid Pavia-Venezia: torna la leggendaria maratona motonautica più lunga del mondo. Un viaggio epico tra tradizione, tecnologia e spirito sportivo. Aggiornato: 19 Maggio 2025 16:30. Raid Pavia-Venezia torna il prossimo 2 giugno la 72ª edizione della maratona motonautica più lunga del mondo, accende i riflettori su un viaggio epico tra tradizione, tecnologia e spirito sportivo. A Pavia il grande spettacolo motonautico. È iniziato ufficialmente il conto alla rovescia per uno degli appuntamenti più iconici del panorama sportivo internazionale: il Raid Pavia-Venezia. La 72ª edizione della storica maratona motonautica è stata presentata nella suggestiva sede dell'Associazione Motonautica Pavia, sancendo l'avvicinamento alla gara in programma il prossimo 2 giugno. Con i suoi 414 km lungo le acque interne italiane, si conferma la competizione più lunga del mondo nel suo genere. Alla conferenza di presentazione hanno preso parte figure di spicco del mondo sportivo e istituzionale, tra cui il Presidente della

Federazione Italiana Motonautica, Giorgio Viscione, e il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia, Enrico Beltramelli. Tra i presenti anche il vice presidente del comitato organizzatore Angelo Poma e nomi noti del panorama motonautico come Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo F1 e vincitore delle ultime due edizioni del Raid. Un momento della conferenza stampa di presentazione del Raid Pavia Venezia. La novità del 2025. L'edizione 2025 si annuncia ricca di novità, soprattutto dal punto di vista tecnologico. È stato infatti introdotto un avanzato sistema di tracking GPS, che permetterà di seguire in tempo reale il posizionamento delle imbarcazioni tramite l'app Sporttraxx Races. Una soluzione pensata sia per garantire la massima sicurezza dei partecipanti sia per offrire al pubblico un'esperienza più immersiva e coinvolgente. Queste innovazioni testimoniano la volontà degli organizzatori di rendere il Raid non solo una gara di velocità, ma anche un evento moderno, sicuro e accessibile, in grado di

attrarre nuove generazioni di appassionati. Raggiungere almeno i 60 km/h. Uno degli aspetti più caratteristici del Raid Pavia-Venezia è la grande varietà di mezzi ammessi alla gara. Oltre ai potenti catamarani e alle barche da corsa, saranno in gara anche moto d'acqua, imbarcazioni da diporto, sciatori nautici e idroscivolanti. L'unico requisito tecnico: raggiungere almeno i 60 km/h. La classifica sarà determinata sommando i tempi di percorrenza dei tratti cronometrati fino all'arrivo a Brondolo. Circa cento i mezzi iscritti, tra cui quattordici equipaggi stranieri provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera. Una partecipazione internazionale che conferma la reputazione globale dell'evento. Raid Pavia-Venezia. Il Raid Pavia-Venezia è una manifestazione unica che rappresenta pienamente la visione della nuova motonautica: inclusiva, sicura e appassionante, ha dichiarato Giorgio Viscione, Presidente della FIM. Gli fa eco Angelo Poma, Vice Presidente del Comitato

Organizzatore, che ha sottolineato il valore affettivo e simbolico dell'evento, ricordando il difficile periodo di sospensione tra il 2012 e il 2020, e il grande rilancio del 2021: "Questa gara è parte della mia vita. Il ritorno del Raid è stata una rinascita che ha superato ogni aspettativa." Poma ha ringraziato calorosamente tutti coloro che rendono possibile la competizione: dalle associazioni locali ai volontari, dagli sponsor alle autorità, fino ai concorrenti che ogni anno partecipano con entusiasmo. Una leggenda lunga quasi un secolo Il Raid non è soltanto una gara: è un pezzo di storia della motonautica. Dal 1929 ad oggi ha ospitato campioni leggendari come Dino Zantelli - ancora detentore del record di percorrenza - Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli. Ma ha attirato anche personaggi noti provenienti da altri mondi, come Adriano Panatta, Christian Ghedina, Clay Regazzoni e Thierry Sabine, ideatore della Parigi-Dakar. Raid Pavia-Venezia Ciò che rende speciale questa manifestazione è la sua capacità di coinvolgere tutti, dai professionisti agli amatori. Molti partecipano non per vincere, ma per dire "io c'ero?", per vivere una sfida fuori

dall'ordinario, in cui si fondono natura, sport e spirito pionieristico. Con la sua miscela unica di adrenalina, storia e innovazione, il Raid Pavia-Venezia continua a incarnare lo spirito autentico della motonautica. Lunedì 2 giugno 2025 non ci sarà solo una corsa tra due città: sarà un omaggio al coraggio, alla tecnica e alla passione di chi affronta le acque con il cuore rivolto all'avventura. Registrazione tribunale

Raid Pavia Venezia 2025: 72ª edizione della gara motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://www.m3motorcube.com/2025/05/19/eventi/raid-pavia-venezia-2025/>

M3 Motorcube Raid Pavia Venezia 2025: 72ª edizione della gara motonautica più lunga del mondo Redazione 19 Maggio 2025 Mag. 19, 2025 at 10:03 am 18 Maggio 2025 Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72ª edizione della maratona motonautica più lunga del mondo @m3motorcube.com Il 2 giugno torna la storica competizione fluviale: 414 km tra Pavia e Venezia, quasi 100 imbarcazioni in gara e tante novità tecnologiche per garantire sicurezza e spettacolo È stata presentata ufficialmente, nella sede storica dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la gara di motonautica in acque interne più lunga del mondo. Un evento unico nel suo genere, in programma il prossimo 2 giugno, che attraverserà 414 km tra Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto, seguendo il corso del Ticino e del Po fino all'arrivo a Brondolo, nel comune di Chioggia. @m3motorcube.com Una sfida tra acqua e motori: quasi 100 mezzi da tutta Europa Sono quasi 100 le imbarcazioni iscritte all'edizione 2025, tra barche da corsa, natanti da

diporto, moto d'acqua, idroscivolanti e persino sciatori nautici. Un fiume di motori che rappresenta la grande varietà tecnica e sportiva della motonautica, unita da un'unica passione: la sfida all'ultimo chilometro sulle acque del grande fiume. Tra gli equipaggi al via, 14 provengono dall'estero, rappresentando Emirati Arabi Uniti, Austria, Belgio, Germania, Malta, Principato di Monaco e Svizzera. Una partecipazione internazionale che conferma il valore globale di questa competizione storica. @m3motorcube.com Raid Pavia Venezia 2025: presenti le istituzioni e i grandi nomi del settore Alla conferenza stampa hanno preso parte figure chiave del panorama motonautico e sportivo: **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica (FIM)** Enrico Beltramelli, Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Angelo Poma, Vicepresidente del Comitato Organizzatore del Raid Il campione del mondo Guido Cappellini, dieci volte iridato in Formula 1 motonautica I piloti pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini

Francesco Agnoletto, patron del Motor Bike Expo Guido Cappellini ha esposto la sua imbarcazione F1 DAC/Mercury, con cui tenterà di battere il record di Dino Zantelli (1h 44m 45s, media 203,34 km/h) stabilito nel 2005. @m3motorcube.com Novità 2025: sicurezza e tecnologia al servizio dello spettacolo Grande attenzione è stata riservata alla sicurezza e al monitoraggio in tempo reale. L'edizione 2025 introdurrà un innovativo sistema GPS di tracciamento delle imbarcazioni tramite l'app Sporttraxx Races, disponibile per Android e iOS. Il pubblico potrà così seguire ogni partecipante lungo il percorso, mentre l'organizzazione potrà gestire con precisione logistica e sicurezza in acqua. @m3motorcube.com Raid Pavia Venezia 2025: un viaggio epico tra storia, natura e adrenalina Il Raid Pavia Venezia non è solo una gara: è un racconto epico che si snoda sulle acque dei grandi fiumi italiani da quasi un secolo. Dal 1929, la competizione ha visto sfidarsi grandi nomi dello sport e dello spettacolo, da Renato

Molinari e Fabio Buzzi, a personaggi come Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni e Christian Ghedina. Il Raid è un inno alla libertà, all'avventura e alla bellezza dei paesaggi fluviali italiani. Un'esperienza capace di unire professionisti e semplici appassionati, in un mix di velocità, tecnica e amore per il fiume. Le voci del Raid **Giorgio Viscione**, Presidente della **FIM**, ha dichiarato: "Il Raid Pavia Venezia rappresenta al meglio i valori della motonautica moderna: sport, storia e inclusività. È un onore per me partecipare per la prima volta da Presidente a questa presentazione. Lavoriamo per rendere questo sport sempre più vicino alle nuove generazioni". Angelo Poma, Vicepresidente del Comitato Organizzatore, ha aggiunto: "Questa manifestazione fa parte della mia vita. Dopo anni difficili, dal 2021 siamo tornati più forti. Il 2025 porterà importanti novità per garantire una crescita continua, nel rispetto della tradizione e con uno sguardo rivolto al futuro".

Raid Pavia Venezia: una gara, un mito, un'emozione lunga 414 km
Raid Pavia Venezia 2025: 72ª edizione della gara motonautica più lunga del mondo
Dalle acque del Ticino al Delta del Po, il

Raid è un evento che va oltre la competizione. È uno spettacolo collettivo, dove ogni partecipante scrive una pagina della grande storia della motonautica italiana.

Presentato il Raid Pavia-Venezia, la gara di motonautica più lunga al mondo

LINK: <https://terzotempomagazine.it/discipline/motori/presentato-il-raid-pavia-venezia-la-gara-di-motonautica-piu-llunga-al-mondo/>

È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72.a edizione del Raid Pavia-Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il vicepresidente del Comitato organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC / Mercury,

imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Races per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid - Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia-Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano

in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. "È con grande emozione che, per la prima

volta da presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia-Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario", ha commentato il presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72.a edizione del Raid Pavia-Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, e oggi ho l'onore e il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, presidente

dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia e il suo presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor e agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via a un'opera così impegnativa, e a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia-Venezia e ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico", ha commentato il vicepresidente del Comitato organizzatore del Raid

Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km - Il Raid Pavia-Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito di avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore e organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire "io c'ero", per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata. (Fonte: Eprcomunicazione)

Raid Pavia Venezia 2025: presentata la 72^a edizione dell'avventura motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://www.giornalelora.it/raid-pavia-venezia-2025-presentata-la-72a-edizione-dellavventura-motonautica-piu-lunga-del-mondo/>



414 km tra Ticino e Po attraverso Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto, quasi cento natanti in gara - dalle barche da corsa e da diporto alle moto d'acqua, agli sciatori nautici - per l'appuntamento più affascinante della Motonautica italiana. È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente

dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo Francesco Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a

dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx R a c e s per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma

anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. 'È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che

incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario' ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di

una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico." ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi,

territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Com. Stam. + foto FMI
Percorso Raid Pavia-Venezia
2025 RaidPV_VE_live_past
RaidPV_VE_live_past
RaidPV_VE_live_past
RaidPV_VE_storiche_Venezi
a

Raid Pavia Venezia 2025: 72^a edizione dell'avventura motonautica più lunga del mondo

LINK: <https://www.pressmare.it/istituzioni/fim/2025-05-17/raid-pavia-venezia-2025-72a-edizione-motonautica-lunga-83583>

Raid Pavia Venezia 2025: 72^a edizione dell'avventura motonautica più lunga del mondo Sport Da **FIM** 17/05/2025 - 16:50 Sport Motonautica È stata presentata oggi, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72^a edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica Giorgio Viscione**, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo **Franco**

Agnoletto. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Race s per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità

in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati. Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati

Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. 'È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario' ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. "Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho

l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso

aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico." ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: **Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine,**

ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire 'io c'ero', per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata.

Raid Pavia-Venezia 2025: presentata la 72ª edizione dell'evento

LINK: <https://www.economiadelmare.org/raid-pavia-venezia-2025-presentata-72a-edizione-evento/>

Home > Eventi , Nautica , Sport > Raid Pavia-Venezia 2025: presentata la 72ª edizione dell'evento Raid Pavia-Venezia 2025: presentata la 72ª edizione dell'evento 414 km tra Ticino e Po attraverso Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto, quasi cento natanti in gara ? dalle barche da corsa e da diporto alle moto d'acqua, agli sciatori nautici ? per l'appuntamento più affascinante della Motonautica italiana di Redazione / 19 Maggio 2025 È stata presentata sabato, nella storica sede dell'Associazione Motonautica Pavia, la 72ª edizione del Raid Pavia Venezia, la maratona motonautica in acque interne più lunga del mondo, in programma il 2 giugno. L'evento ha segnato ufficialmente il conto alla rovescia verso una delle competizioni più affascinanti e storiche del panorama motonautico internazionale. Alla presentazione sono intervenute personalità istituzionali, del territorio e del mondo sportivo, tra cui il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica** **Giorgio**

Viscione, il Presidente dell'Associazione Motonautica Pavia Enrico Beltramelli, il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma, diversi piloti, tra cui i pavesi Paolo Romagnoli, Alberto Huober e Mauro Balzarini, e il patron del Motor Bike Expo **F r a n c e s c o** **Agnoletto**. Presente anche Guido Cappellini, dieci volte campione del mondo di Formula 1 motonautica e vincitore delle ultime due edizioni della gara, che per l'occasione ha esposto il suo F1 DAC/Mercury, imbarcazione con cui punterà a battere il record di percorrenza del Raid, stabilito nel 2005 da Dino Zantelli con un tempo di 1 ora, 44 minuti e 45 secondi alla media di 203,34 km/h. Durante l'incontro sono state presentate alcune novità pensate per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sicurezza della manifestazione, tra cui un nuovo sistema di tracking GPS. Grazie a dispositivi dedicati, scaricando l'app Sporttraxx Races per iOS o Android, sarà infatti possibile visualizzare in tempo reale da telefono la posizione di

ciascuna imbarcazione. Una soluzione pensata per offrire al pubblico un'esperienza ancora più coinvolgente e, allo stesso tempo, consentire all'organizzazione di monitorare con precisione l'intero svolgimento della gara e la movimentazione delle unità in acqua. Un fiume di motori: tutte le anime del Raid Uno degli aspetti più affascinanti del Raid Pavia Venezia è la grande varietà di mezzi che possono partecipare. Non si tratta solo di barche da corsa; il regolamento ammette tantissimi tipi di imbarcazioni, purché siano in grado di viaggiare ad almeno 60 km/h: catamarani monoposto e biposto, barche sportive con motori potenti, ma anche imbarcazioni da diporto di dimensioni contenute, moto d'acqua e persino sciatori nautici e idroscivolanti con elica aerea. La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati.

Saranno quasi 100 i mezzi che prenderanno il via da Pavia il 2 giugno, a conferma dell'interesse crescente verso il Raid da parte di piloti professionisti, appassionati e team provenienti da tutta Italia e dall'estero. Quattordici gli equipaggi stranieri, provenienti da Emirati Arabi, Austria, Belgio, Germania, Malta Principato di Monaco e Svizzera. Una ricchezza di partecipanti che rende questo evento non solo una gara di velocità, ma un vero spettacolo sull'acqua, aperto a professionisti e appassionati con mezzi molto diversi, uniti dalla stessa passione per il fiume e la Motonautica. È con grande emozione che, per la prima volta da Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, partecipo alla presentazione del Raid Pavia Venezia. Una competizione unica al mondo, che coniuga sport, storia e territorio, e che incarna perfettamente la visione che stiamo portando avanti: una Motonautica più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni e appassionati. Manifestazioni come il Raid dimostrano che la nostra disciplina può essere vissuta da tutti, in sicurezza, con passione e spirito di avventura. Ringrazio le Associazioni di Pavia e Venezia, gli enti

locali e tutti coloro che rendono possibile questo evento straordinario? ha commentato il Presidente della **FIM Giorgio Viscione**. Siamo giunti alla 72° edizione del Raid Pavia Venezia, un evento che mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzarlo ancora una volta. L'interesse sempre crescente nei confronti del Raid è per me una grande soddisfazione: negli anni difficili in cui non si è potuto disputare, dal 2012 al 2020, ho vissuto il timore che il sogno si fosse spento definitivamente, ma nel 2021, con l'intervento dell'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti a ripartire ottenendo un successo quasi inaspettato. L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti. Ringrazio ancora una volta l'Associazione Motonautica Pavia ed il suo Presidente Enrico Beltramelli per la fiducia dimostrata nei miei confronti nel consegnare nelle mie mani le chiavi di comando di questo storico e

prestigioso evento. I miei ringraziamenti vanno anche alla **Federazione Italiana Motonautica**, alle Autorità Locali che ci supportano e ci consentono con la loro collaborazione di realizzare la gara, agli sponsor ed agli amici che ci seguono e ci aiutano da sempre, a tutte le associazioni che forniscono il loro prezioso aiuto volontario sul fiume, senza le quali non si potrebbe dare il via ad un'opera così impegnativa, ed a tutti i concorrenti, che amano il Raid Pavia Venezia ed ogni anno si presentano numerosi con voglia di vivere la passione motonautica in un contesto così particolare e forse unico? ha commentato il Vice Presidente del Comitato Organizzatore del Raid Angelo Poma. Un viaggio epico lungo 414 km Il Raid Pavia Venezia è molto più di una gara: è un viaggio nella storia della Motonautica, un racconto vivo che da 96 anni attraversa fiumi, territori e generazioni. Un evento che ha saputo conservare nel tempo la propria anima pionieristica, diventando un simbolo della passione per il fiume e dello spirito d'avventura. Dal 1929 a oggi, il Raid ha visto sfidarsi campioni leggendari come Dino Zantelli, vincitore di otto edizioni e detentore del record ancora

imbattuto, Renato Molinari, Fabio Buzzi e Antonio Petrobelli, ma anche protagonisti di altri mondi, attratti dal fascino unico della sfida: Andrea Bonomi, Adriano Panatta, Alessandro Benetton, Clay Regazzoni, Christian Ghedina e Thierry Sabine, ideatore ed organizzatore della Parigi-Dakar. A rendere speciale il Raid è la sua capacità di parlare a tutti: molti partecipano non per l'ambizione di vincere, non per la pura sfida alla velocità, ma solo per il gusto di esserci, per poter dire "io c'ero", per vivere un'esperienza fuori dall'ordinario, dove sport, natura, tecnica e passione si fondono in un'unica, indimenticabile traversata. Vuoi ricevere la nostra newsletter? 2. LetExpo 11-14 Marzo 2025 3. YARE 12-14 Marzo 2025 3. ASSITERMINAL - Porti in Connessione 3. Dimensione Subacquea 4. 2° Forum Space&Blue 2024 -Roma 19 Nov. 5. Esperti dell'Economia del Mare 6 Nemo: Mare e Cultura a cura di Giulia Roncari 8. Blue Forum Italia Network