



RASSEGNA STAMPA

Rodi Garganico

CM e CI Offshore 3D/5000

1-14 Luglio 2025

INDICE

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

03/07/2025 Rai News 24 - Sport Rodi Garganico ospita il Mondiale Offshore	8
04/07/2025 Rai News 24 - Sport Rodi Garganico ospita il Mondiale Offshore	9
04/07/2025 RAI TGR Puglia - Tg Delle 14.00 Offshore, Campionato Mondiale a Rodi Garganico	10
04/07/2025 La Repubblica - Bari Mondiale off shore, lo show sul Gargano	11
03/07/2025 Corriere del Mezzogiorno - Bari A Rodi gareggiano i bolidi del mare	12
04/07/2025 Tuttosport - Nazionale Leggenda Barlesi A 72 anni insegue il titolo mondiale	14
04/07/2025 Quotidiano di Bari Mondiale Classe 3D e Italiano Classe 5000 in scena fino al 6 luglio	15

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA WEB

01/07/2025 Repubblica.it 00:07 Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	18
01/07/2025 adnkronos.com 00:07 Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico	20
02/07/2025 corrieredellosport.it 19:07 Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	22
02/07/2025 tuttospport.com 00:07 Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	24
02/07/2025 motori.quotidiano.net 22:07 Mondiale Offshore Classe 3D a Rodi Garganico, la leggenda Serafino Barlesi tra le onde	26
03/07/2025 tg24.sky.it 00:07 Offshore, il mondiale fa tappa in Italia a Rodi Garganico	27

03/07/2025 motori.leggo.it 00:07	28
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
03/07/2025 motori.ilmessaggero.it 00:07	31
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
03/07/2025 motori.ilmattino.it 00:07	34
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
03/07/2025 motori.corriereadriatico.it 00:07	37
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
03/07/2025 motori.ilgazzettino.it 00:07	40
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
03/07/2025 M3 Motorcube 15:07	43
Campionato Mondiale Offshore 2025 a Rodi Garganico: adrenalina, velocità e spettacolo sul Gargano	
04/07/2025 rainews.it 13:07	45
Velocità e adrenalina, il mondiale offshore nelle acque del Gargano	
07/07/2025 Repubblica.it 00:07	46
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 corrieredellosport.it 18:07	48
Motonautica, Foresti&Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 ansa.it 00:07	50
Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico	
07/07/2025 adnkronos.com 00:07	52
Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 sport.ilmessaggero.it 15:07	54
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 Leggo.it 00:07	56
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 ilmessaggero.it 17:07	58
Heart-Stopping Finale at Offshore World Championship	

14/07/2025 sportmediaset.mediaset.it 08:07	60
Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico	
02/07/2025 telebari.it 14:07	61
A Rodi Garganico torna il Mondiale Off Shore 2025, dal 3 luglio lo spettacolo della Motonautica	
04/07/2025 bari.repubblica.it 00:07	63
Motonautica, a Rodi Garganico il Campionato del mondo Offshore: 'Weekend tra velocità e passione'	
03/07/2025 motori.quotidianodipuglia.it 00:07	65
Offshore, dove il coraggio pesa piu del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico	
01/07/2025 foggiatoday.it 10:07	68
A Rodi Garganico il Campionato del Mondo di Off Shore	
02/07/2025 pugliapress.org 10:07	69
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo sul mare a Rodi Garganico	
03/07/2025 pugliapress.org 12:07	71
Offshore Rodi Garganico: il mondiale motonautico sfreccia nel Gargano	
07/07/2025 lagazzettadelmezzogiorno.it 00:07	73
Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 Vivere Puglia 00:07	75
Motonautica off shore: Foresti e Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 puglialive.net 16:07	77
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 unita.tv 12:07	79
Campionato mondiale di offshore 2025 a rodi garganico: foresti e suardi vincono dopo incidente spettacolare in gara 2	
08/07/2025 Puglia Planet 07:07	81
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 lagazzettadisansevero.it 14:07	83
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 giornaledellumbria.com 12:07	85
Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 napolimagazine.com 13:07	87
Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico	

01/07/2025 pressmare.it 00:07	89
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	
01/07/2025 Economia del Mare 10:07	91
Rodi Garganico ospita il Mondiale Off Shore dal 3 al 6 luglio	
05/07/2025 pressmare.it 00:07	93
Motonautica, Mondiale Offshore: Blu Banca vince la short race a Rodi Garganico	
07/07/2025 pressmare.it 00:07	94
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 Economia del Mare 11:07	96
Off Shore 2025: colpo di scena a Rodi, fuori Blu Banca	
14/07/2025 nauticareport.it 08:07	98
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	
01/07/2025 Quotidiano dei Contribuenti 16:07	100
Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico	
01/07/2025 giornalelora.it 18:07	101
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	
01/07/2025 sbircialanotizia.it 14:07	103
Bolidi d'acqua a Rodi Garganico: mondiale offshore dal 3 al 6 luglio 2025	
01/07/2025 sevenpress.com 00:07	105
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico	
03/07/2025 immediato.net 11:07	107
A Rodi Garganico sfreccia l'Offshore: il Mondiale dei motori d'acqua tra adrenalina, coraggio e territorio	
04/07/2025 Mitico magazine 13:07	109
Al Via il Mondiale Offshore Classe 3D: tappa a Rodi Garganico	
04/07/2025 Civico93 Be original 06:07	110
LA MOTONAUTICA MONDIALE ARRIVA A RODI GARGANICO	
07/07/2025 giornalelora.it 13:07	111
Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
07/07/2025 Wigglesport.it 12:07	113
Motonautica: la vittoria di Foresti&Suardi a Rodi Garganico segna una tappa storica	

07/07/2025 sbircialanotizia.it 10:07	115
Gasbeton vola e riapre il Mondiale offshore sulle onde di Rodi Garganico	
07/07/2025 gloo.it 12:07	118
Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico	
07/07/2025 sevenpress.com 00:07	120
Mondiali di Off Shore 2025: Foresti & Suardi trionfano a Rodi...	
07/07/2025 ilgiornaleditalia.it 00:07	122
Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico	
14/07/2025 luxuryagencynews 08:07	124
Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico ? luxuryagencynews	

TV



RODI GARGANICO OSPITA IL MONDIALE OFFSHORE

12:50 Cinema Morto a 67 anni Michael Madsen, attore cult per Quentin Tarantino in film come "Le iene" e "...

RAI NEWS 24

SPORT 24

3 luglio 2025

Per vedere il servizio clicca [QUI](#)



RAI NEWS 24

SPORT 24

4 luglio 2025

Per vedere il servizio clicca [QUI](#)



RAI PUGLIA

TGR PUGLIA – Edizione delle 14.00

4 luglio 2025

Per vedere il servizio clicca [QUI](#)

PRINT

Mondiale off shore, lo show sul Gargano

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

A Rodi la seconda tappa pugliese dell'evento iridato. "Un'occasione anche per celebrare la storia della motonautica"

di **LUCA GUERRA**

Il Gargano è la casa dei migliori piloti internazionali della motonautica mondiale per un weekend. A Rodi Garganico è tempo del Memorial Mario Paolo Masiero, evento che

coincide con il Campionato mondiale di off shore-Grand Prix Regione Puglia. Fino a dopodomani la città sarà sede di una kermesse in grado di unire sport, passione e territorio in una manifestazione che trasforma il porto turistico in un palcoscenico speciale. La giornata di ieri è stata utile per formalizzare le iscrizioni dei piloti. Oggi alle 10 si comincia a fare sul serio con le prove libere del Campionato del mondo e del Campionato italiano off shore classe 3D-5000. Alle 16 sarà invece tempo della gara corta di short race. Le prove libere della competizione nazionale saranno ripetute domani alle 10 mentre domenica dalle 9 sarà tempo di finalissima: fischio d'inizio

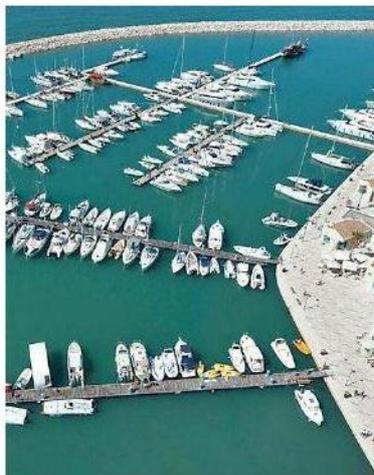
con le libere del mondiale off shore classe 3D 5000, seguite alle 11,30 dalla long race e alle 18.30 dalle premiazioni sul red carpet dei piloti.

«La competizione attesta l'alto livello della nostra marina e mette in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'off shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana» ricorda Marino Masiero, ceo del porto di Rodi Garganico. Organizzato con il patrocinio del Comune e con il supporto della Regione, il mondiale rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Portare un evento mondiale

in un luogo straordinario come questo – rimarca **Giorgio Viscione**, presidente della Dederazione italiana motonautica – è il segno tangibile

della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Si tratta anche di una scelta che unisce cuore e visione. Non si tratta soltanto di una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche di un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. Ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione. La motonautica è spettacolo, tecnica e passione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il porto di Rodi Garganico



Motonautica

A Rodi gareggiano i bolidi del mare

Fino al 6 luglio il porto turistico del Gargano ospiterà il Campionato del Mondo Offshore 2025

di **Giuseppe Di Bisceglie**

RODI GARGANICO Le acque cristalline del Gargano sono pronte a trasformarsi in un'arena d'eccellenza per la motonautica mondiale. Dal 3 al 6 luglio, il porto turistico di Rodi Garganico accoglierà il Campionato del Mondo di Offshore – Grand Prix Regione Puglia – Trofeo Città di Rodi Garganico – Memorial Mario Paolo Masiero, una delle manifestazioni più attese del panorama sportivo internazionale.

L'evento, organizzato sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica (FIM) e della Union Internationale Motonautique (UIM), vedrà la partecipazione dei migliori piloti del mondo, pronti a sfidarsi a colpi di velocità ed abilità.

Un appuntamento che non è solo competizione, ma spettacolo a 360 gradi. Le imbarcazioni della classe 3D-5000, vere e proprie «Formula 1 del mare», si daranno battaglia su un circuito disegnato nello specchio d'acqua antistante la marina.

Accanto alla dimensione sportiva, l'evento vuole essere anche una grande festa per

Il clou

● Il momento clou arriverà domenica 6 luglio con la Long Race, la gara regina che determinerà i nuovi campioni del mondo. A chiudere la manifestazione, il red carpet dei piloti e le premiazioni ufficiali nel tardo pomeriggio

il territorio, capace di attrarre visitatori e riflettori internazionali su una delle perle del litorale adriatico.

Il programma è fitto: si parte giovedì 3 luglio con l'allestimento delle aree tecniche, le iscrizioni e i controlli preliminari, seguiti dal briefing dei piloti. Venerdì 4 e sabato 5 luglio saranno dedicati alle prove libere e alla Short Race, gara sprint valida per il mondiale. Il momento clou arriverà domenica 6 luglio con la Long Race, la gara regina che determinerà i nuovi campioni del mondo. A chiudere la manifestazione, il red carpet dei piloti e le premiazioni ufficiali nel tardo pomeriggio.

«Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio», è il commento del sindaco di Rodi Garganico, Carmine D'Anelli. Non meno entusiasta il Presidente della Federazione Italiana Motonautica, **Giorgio Viscione**: «Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno





tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica ita-

liana».

Sul fronte organizzativo, un ruolo chiave è svolto dalla Marina di Rodi Garganico, fiore all'occhiello dell'Adriatico. Il Ceo Marino Masiero ha sottolineato la qualità dello staff e l'eccellenza della struttura portuale: «La competizione metterà in campo

Imbarcazioni veloci in gara a Rodi Garganico in una precedente edizione. Nella foto piccola il porto di Rodi Garganico

scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Offshore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana».

Con il mare come sfondo, la tecnologia più avanzata delle imbarcazioni in gara e la partecipazione dei top te-



am internazionali, il Mondiale Offshore 2025 si prepara a regalare emozioni forti e momenti indimenticabili. Una sfida che va oltre lo sport, abbracciando il turismo, la promozione culturale e l'orgoglio di un territorio che vuole farsi conoscere nel mondo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTONAUTICA | GRAND PRIX PUGLIA

Leggenda Barlesi A 72 anni insegue il titolo mondiale



Gli scafi della Classe 3D in azione e Serafino Barlesi, 72 anni

La leggenda di Serafino Barlesi e le acque pugliesi. Il binomio è pronto ad assicurare spettacolo a Rodi Garganico, dove oggi con le prove libere e la short race si apre il Grand Prix Regione Puglia, seconda tappa del campionato Mondiale Offshore Classe 3D e terza e ultima del campionato italiano classe 5000 che ci concluderà domenica con la Long Race. Immaginate di affrontare il mare aperto a 180 km orari (fino a 257 nella Classe 1), sfiorando l'acqua con uno scafo che più che navigare, vola. L'Offshore non è solo uno sport estremo: è una lotta continua con le onde, la velocità e il caldo, una danza adrenalinica dove tecnica, istinto e coraggio si fondono in ogni curva con catamarani e monocarena da gara che sfidano la fisica e si lanciano in tracciati da 2,8 a 4 miglia ripetuti più volte. A bordo due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, preceduta da una "milling area" dove le barche si allineano. Poi bandiera verde, e inizia lo spettacolo: spruzzi bianchi, cavalli che ruggiscono e un mare che diventa pista.

E tra i migliori piloti internazionali che si sfidano in virate mozzafiato a oltre 160 km/h con forze di 4G, temperature in

cabina oltre i 60°C c'è anche il fresco campione europeo 3D a Trani. Alla tenera età di 72 anni.

Serafino Barlesi non ha ancora smesso di stupire. Insieme al copilota svedese Joakim Kumlin. «In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte» racconta il romano che ha collezionato 5 titoli mondiali, 8 europei, 12 italiani e 154 podi in carriera. Un'icona vivente, dell'Offshore, che per Giorgio Viscione, presidente della federazione italiana motonautica non è solo gara, ma anche celebrazione del territorio. «La Motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della Motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport e partecipazione».



Grand Prix Regione Puglia lo spettacolo dell'Offshore infiamma Rodi Garganico

Mondiale Classe 3D e Italiano Classe 5000 in scena fino al 6 luglio

Velocità oltre i 250 km/h, piloti a 180 battiti al minuto, scafi che volano sull'acqua: il porto del Gargano si trasforma in un'arena naturale

Dal 3 al 6 luglio, il Campionato Mondiale di Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000 approdano a Rodi Garganico, per il Grand Prix Regione Puglia – Trofeo Città di Rodi Garganico – Memorial Mario Paolo Masiero.

Un evento che trasformerà il porto turistico del Gargano in un'arena naturale, con spettacolari circuiti tracciati sotto costa per offrire al pubblico tutto il fascino di una competizione che non conosce compromessi. L'Offshore nasce come com-

petizione in mare aperto, tra onde alte e lunghi percorsi di altura. Ieri si è trasformato in un format più veloce e spettacolare, con catamarani e monoscario da gara che sfidano la fisica e si lanciano in tracciate da 2,8 a 4 miglia ripetute più volte. A bordo due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, preceduta da una "milling area" dove le barche si allineano. Poi bandiera verde, e inizia lo spettacolo: spruzzi bianchi, cavalli che ruggiscono e un mare che diventa pista. I numeri sono da capogiro: fino a 257 km/h di velocità (Classe 1), ma anche la Classe 3D – protagonista a Rodi Garganico – raggiunge

punte di 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. Curve a 4G, temperature in cabina oltre i 60°C, battiti cardiaci tra i 160 e i 180 al minuto, e fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara. Chi guida deve essere atleta, stratega e funambolo.

A 72 anni, Serafino Barlesi non ha ancora smesso di stupire. Nel 2025 ha vinto l'Europeo Classe 3D a Trani, dominando con il copilota svedese Joakim Kumlin entrambe le manche. "In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la

velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte", racconta il campione, che ha col-

lezionato 5 titoli mondiali, 8 europei, 12 italiani e 154 podi in carriera. Un'icona vivente. L'edizione 2025 del Mondiale Offshore non è solo gara, ma anche celebrazione del territorio. "Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e mostrare al mondo la bellezza del Gargano", ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli. «La Motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è,

infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della Motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente Federazione Italiana Motonautica.

Dietro le quinte, una macchina organizzativa rodada, dal Comune alla Regione Puglia, fino al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: "L'Offshore può essere un modello per il rilancio della motonautica italiana".





La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

ONLINE

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: https://www.repubblica.it/sport/vari/2025/07/01/news/mondiale_off_shore_2025_spettacolo_velocita_e_adrenalina_a_rod_garganico-424704221/



Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico
01 Luglio 2025 alle 14:00 2 minuti di lettura Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è

la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: · Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti · Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE - GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. · Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 · Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off

Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche

un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): 'Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». Video in evidenza Senato, Fina (PD) legge in Aula la lettera dal carcere di Alemanno © Riproduzione riservata

Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico

LINK: https://www.adnkronos.com/sport/motonautica-mondiale-off-shore-2025-dal-3-al-6-luglio-a-rod-garganico_2CtJCyslfz2K5PVJ7Dntbn



Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico Redazione Adnkronos 01 luglio 2025 | 16.10 LETTURA: 2 minuti Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è

la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. "Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio". "La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come

Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione" ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: "La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità". Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico)

"questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana".

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: https://www.corrieredellosport.it/news/altri-sport/2025/07/02-141755515/mondiale_off_shore_2025_spettacolo_velocit_e_adrenalina_a_rod_garga...



Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico Tutto pronto per la competizione che vedrà la partecipazione dei migliori piloti internazionali della motonautica mondiale 4 min ? Pubblicato il 2 luglio 2025, 11:42 Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno

renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Il programma delle gare - Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti - Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off- Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE-GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. - Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale -

Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 - Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è

RIPRODUZIONE RISERVATA

anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): "Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». ©

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: https://www.tuttosport.com/news/altri-sport/2025/07/02-141755535/mondiale_off_shore_2025_spettacolo_velocit_e_adrenalina_a_rodi_garganico



Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico Dal 3 al 6 luglio la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un

evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: -Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti -Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE - GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. - Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 -

Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce

cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): "Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». ©
RIPRODUZIONE RISERVATA

Da non perdere Loading...

Mondiale Offshore Classe 3D a Rodi Garganico, la leggenda Serafino Barlesi tra le onde

LINK: <https://motori.quotidiano.net/varie/curiosita/mondiale-offshore-3d.htm>

Mondiale Offshore Classe 3D a Rodi Garganico, la leggenda Serafino Barlesi tra le onde QN Motori; Francesco Forni Dal 3 al 6 luglio, le acque del Gargano diventano teatro del Mondiale Offshore Classe 3D e dell'Italiano Classe 5000. L'appuntamento, valido come Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, promette spettacolo puro tra adrenalina, tecnica e passione. Nel cuore del porto turistico, i bolidi del mare si lanceranno in tracciati ravvicinati alla costa. Uno scenario unico, pensato per offrire al pubblico un'immersione totale in una delle discipline motoristiche più intense e spettacolari. Tra onde e motori: quando l'acqua diventa pista L'Offshore è molto più che velocità: è controllo estremo, resistenza fisica e strategia millimetrica. Su tracciati tra 2,8 e 4 miglia, le barche - catamarani o monocarena - sfidano le leggi della fisica con partenze lanciate e virate a oltre 160 km/h. In cabina, due piloti condividono uno spazio ridotto e temperature che superano i 60°C. I battiti

cardiaci arrivano fino a 180 al minuto, con perdite di liquidi fino a 5 kg per gara. Serafino Barlesi, leggenda vivente della motonautica e dell'Offshore, racconta: 'Si corre a 180 battiti. Il caldo ti svuota, ma lo rifaresti mille volte'. A 72 anni, Barlesi ha appena vinto l'Europeo Classe 3D a Trani, aggiungendo un'altra impresa alle sue 154 presenze sul podio: 'È una sfida continua con sé stessi. Più che guidare, si danza sull'acqua'. Un evento che unisce sport e territorio L'edizione 2025 del Mondiale a Rodi Garganico è anche un omaggio alla Puglia e alla sua accoglienza. 'Siamo fieri di mostrare al mondo il Gargano', afferma il sindaco Carmine D'Anelli. Per **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, 'portare un evento mondiale qui dimostra la crescita della disciplina e il valore di questi luoghi'. Marino Masiero, presidente del porto di Rodi Garganico, sottolinea il potenziale: 'L'Offshore può rilanciare la motonautica italiana, legandola al turismo e alla bellezza dei nostri mari'. Il programma: quattro giorni di pura emozione Offshore

Dopo Trani e Cervia, Rodi ospita l'ultima tappa italiana prima dei verdetti internazionali. Il calendario è fitto: - Venerdì 4 luglio: prove libere e short race - Sabato 5 luglio: test in mare e ultime rifiniture - Domenica 6 luglio: Long Race finale e premiazione sul Red Carpet L'appuntamento è imperdibile per chi cerca emozioni forti. Non solo barche che tagliano le onde a oltre 180 km/h, ma uomini e donne che sfidano i propri limiti, sospesi tra cielo e mare. Un mix perfetto di velocità, tecnica e coraggio, dove - come sottolinea Serafino Barlesi - 'non conta solo il motore, ma quanto sei disposto a metterci il cuore'.

Offshore, il mondiale fa tappa in Italia a Rodi Garganico

LINK: <https://tg24.sky.it/sport/2025/07/03/offshore-mondiale-rodigarganico>



Offshore, il mondiale fa tappa in Italia a Rodi Garganico Sport 03 lug 2025 - 11:52 Dal 3 al 6 luglio, le acque del Gargano ospitano il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e l'Italiano Classe 5000 ascolta articolo Dal 3 al 6 luglio, il Campionato Mondiale di Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000 approdano a Rodi Garganico, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Un evento che trasforma il porto turistico del Gargano in un'arena naturale, con spettacolari circuiti tracciati sotto costa.

Si vola sull'acqua L'Offshore nasce come competizione in mare aperto, tra onde alte e lunghi percorsi di altura. Oggi si è trasformato in un format più veloce e spettacolare, con catamarani e monocarena da gara che sfidano la fisica e si lanciano in tracciati da 2,8 a 4 miglia ripetuti più volte. A bordo due piloti: uno al timone, l'altro alle

manette. La partenza è lanciata, preceduta da una 'milling area' dove le barche si allineano. Poi bandiera verde. I numeri sono da capogiro: fino a 257 km/h di velocità (Classe 1), ma anche la Classe 3D - protagonista a Rodi Garganico - raggiunge punte di 180 km/h, con virate a oltre 160 km/h. Curve a 4G, temperature in cabina oltre i 60°C. Il re del mare: Serafino Barlesi Ci sarà a 72 anni, anche Serafino Barlesi. Nel 2025 ha vinto l'Europeo Classe 3D a Trani, dominando con il copilota svedese Joakim Kumlin entrambe le manche. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta il campione, che ha collezionato 5 titoli mondiali, 8 europei, 12 italiani e 154 podi in carriera. Il territorio L'edizione 2025 del Mondiale Offshore non è solo gara, ma anche celebrazione del territorio:

"La Motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità", dice **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**. Il programma Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi Garganico è l'ultima fermata italiana del campionato. Il programma: o Venerdì 4 luglio: prove libere e short race o Sabato 5: rifiniture in acqua o Domenica 6: la Long Race decisiva e il Red Carpet con le premiazioni.

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.leggo.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.ilmattino.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.corriereadriatico.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_i_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.ilgazzettino.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

Campionato Mondiale Offshore 2025 a Rodi Garganico: adrenalina, velocità e spettacolo sul Gargano

LINK: <https://www.m3motorcube.com/2025/07/03/sport/campionato-mondiale-offshore-rod-garganico-2025/>

M3 Motorcube Campionato Mondiale Offshore 2025 a Rodi Garganico: adrenalina, velocità e spettacolo sul Gargano Redazione 3 Luglio 2025 Lug. 03, 2025 at 3:03 pm 3 Luglio 2025 Offshore Mondiale a Rodi Garganico: il mare a 180 km/h, motonautica estrema nel cuore del Gargano @m3motorcube.com Dal 3 al 6 luglio 2025, la Puglia ospita il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000. Un evento spettacolare tra tecnica, adrenalina e promozione del territorio. Velocità mozzafiato, onde da affrontare con coraggio, scafi che sembrano decollare sull'acqua. Il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000 sbarcano a Rodi Garganico, nel cuore del Parco Nazionale del Gargano, per il Grand Prix Regione Puglia ? Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero. L'appuntamento è fissato dal 3 al 6 luglio 2025, con gare adrenaliniche che animeranno il porto turistico della cittadina pugliese. @m3motorcube.com Una disciplina estrema:

L'Offshore come non lo avete mai visto L'Offshore è uno degli sport motoristici più spettacolari e impegnativi al mondo. Le imbarcazioni da gara raggiungono velocità superiori ai 250 km/h, con curve affrontate a oltre 160 km/h, mentre i piloti devono gestire forze G simili a quelle degli aerei da caccia, temperature estreme in cabina (oltre 60°C) e battiti cardiaci tra i 160 e i 180 al minuto. Una sfida fisica e mentale dove si perdono anche 5 kg di liquidi in una singola gara. @m3motorcube.com I tracciati, che variano tra 2,8 e 4 miglia nautiche, sono ripetuti più volte in gare serrate che si svolgono sotto costa, garantendo al pubblico una visuale privilegiata e spettacolare. A bordo, due membri dell'equipaggio: il pilota al timone e il copilota alle manette, in perfetta sintonia per domare mare e velocità. Il ritorno del campione: Serafino Barlesi, leggenda dell'Offshore Tra i protagonisti attesi a Rodi Garganico c'è Serafino Barlesi, autentica icona della motonautica mondiale. A 72 anni, il campione milanese continua a stupire: nel 2025 ha vinto

L'Europeo Classe 3D a Trani, in coppia con lo svedese Joakim Kumlin, dominando entrambe le manovre. @m3motorcube.com Con 5 titoli mondiali, 8 europei, 12 italiani e 154 podi in carriera, Barlesi incarna lo spirito dell'Offshore: resistenza, passione e una sete insaziabile di sfide. ?Ogni gara è un duello con la velocità, il mare e se stessi. Ma non smetterei mai?, ha dichiarato con entusiasmo. Campionato Mondiale Offshore 2025: una vetrina per il Gargano e la motonautica italiana L'evento di Rodi Garganico rappresenta non solo una tappa fondamentale del circuito mondiale, ma anche un'occasione per valorizzare il territorio pugliese. Lo ha sottolineato il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**: ?La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come il Gargano è un segnale forte: significa coniugare sport e valorizzazione del territorio, celebrando al contempo la memoria di figure chiave come Mario Paolo Masiero?. @m3motorcube.com Dietro

L'organizzazione dell'evento c'è un grande lavoro di squadra, che coinvolge il Comune di Rodi Garganico, la Regione Puglia, la Federazione e la direzione del porto turistico, guidata da Marino Masiero. L'Offshore può rappresentare un volano per il rilancio della motonautica in Italia?, ha dichiarato Masiero. @m3motorcube.com

Campionato Mondiale Offshore 2025: il programma ufficiale del Grand Prix Regione Puglia 2025 Dopo le tappe a Trani e Cervia, Rodi Garganico ospita l'ultima sfida italiana del calendario mondiale. Questo il programma completo: Giovedì 3 luglio: arrivo team, accreditamento e verifiche tecniche Venerdì 4 luglio: prove libere e short race Sabato 5 luglio: rifiniture in acqua e incontri con il pubblico Domenica 6 luglio: gara Long Race e cerimonia di premiazione con Red Carpet @m3motorcube.com

Uno spettacolo gratuito e aperto a tutti, dove adrenalina e passione si fondono in uno dei contesti paesaggistici più suggestivi del Mediterraneo.

Velocità e adrenalina, il mondiale offshore nelle acque del Gargano

LINK: <https://www.rainews.it/tgr/puglia/video/2025/07/velocita-e-adrenalina-il-mondiale-offshore-nelle-acque-del-gargano--a9ed0e11-d61c-4bd3-9a18-...>



Velocità e adrenalina, il mondiale offshore nelle acque del Gargano Per tre giorni il porto turistico di Rodi Garganico accoglie i migliori piloti internazionali 04/07/2025 Stefano Galeotti, montaggio di Paolo Galante Il mare aperto affrontato a 180 chilometri orari, sfiorando l'acqua in una sfida continua con le onde. Adrenalina a ogni curva per equipaggio e spettatori, sotto costa le spettacolari virate dei catamarani che richiedono una strategia millimetrica. In cabina due piloti condividono uno spazio ridotto e temperature che superano i 60 gradi. Per tre giorni il circuito dell'offshore internazionale si sposta al Porto turistico di Rodi Garganico per la seconda tappa del campionato mondiale della classe 3D. Le barche saranno impegnate su un tracciato di 4 miglia visibile dalle spiagge cittadine. Si parte venerdì con le prove libere e le prime gare su distanza breve, domenica le sfide

decisive per assegnare il titolo della competizione, organizzata con il supporto della Regione. "Un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana", dice il presidente federale **Giorgio Viscione**. In un territorio sempre più legato a questo sport anche come strumento di promozione turistica. Nel servizio l'intervento di Marino Masiero, Ceo del Porto turistico di Rodi Garganico.

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: https://www.repubblica.it/sport/varie/2025/07/07/news/motonautica_foresti_suardi_trionfano_a_rodigarganico-424717654/



Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico 07 Luglio 2025 alle 12:00 2 minuti di lettura Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza

posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il

prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e

internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo

della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis) Video in evidenza Lahore, leone sfugge al proprietario e si lancia su una donna in strada © Riproduzione riservata

Motonautica, Foresti&Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: https://www.corrieredellosport.it/news/altri-sport/2025/07/07-141851526/motonautica_foresti_suardi_trionfano_a_rod_garganico



Motonautica, Foresti&Suardi trionfano a Rodi Garganico Grande successo per la tappa pugliese del Mondiale Offshore: sport e spettacolo protagonisti assoluti 6 min ?

Publicato il 7 luglio 2025, 13:38 (Aggiornato il 7 luglio 2025, 13:44) Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate

preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato

rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinnelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto

Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero

(CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve), 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea), 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi), 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin), 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven), 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo), 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Huber Alberto), 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri -

Fernando - Scarpi Denis).
© RIPRODUZIONE
RISERVATA

Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico

LINK: https://www.ansa.it/sito/notizie/sport/altrisport/2025/07/07/motonautica-off-shore-forestisuardi-vince-a-rodigarganico_9fd60510-7160-4e11-a...



Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico Agenzia ANSA; Redazione ANSA Finale ricco di emozioni al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 a Rodi Garganico con il trionfo di Foresti&Suardi dopo che gara 2 è stata interrotta con la bandiera rossa per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione dei catamarani di Formula 1 del mare hanno preservato l'incolumità dei piloti. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti. Si riapre la lotta per il titolo con prossimo appuntamento ad Arendal, in Norvegia: attenzione a D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten, e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi

Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa borderline con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla

navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di circuito a Brindisi, del Campionato italiano di moto d'acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il porto turistico offre spazi f u n z i o n a l i , un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti

elementi che ci permettono di portare la motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi Fra 2 D10 Gasbeton Ita 3 D101 Johnsson Racing Fin 4 D20 Blu Banca Ita 5 D2 Hoses Technology ITA Pitteri Steven) 6 D6 Marco Ita 7 D8 Tessilmare Ita 8 D17 Besenzoni Ita. Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: https://www.adnkronos.com/sport/campionato-del-mondo-off-shore-foresti-e-suardi-trionfano-a-rod-garganico_1eToM1a4pjqcK1FkAVIEb0



Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico
Spettacolare incidente in gara 2 con rovesciamento del Blu Banca-D20 dell'italiano Barlesi, piloti illesi
Redazione Adnkronos
07 luglio 2025 | 11.54
LETTURA: 3 minuti
Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i

catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere

l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinnelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di

Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio**

Viscione (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): "Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno". Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: "Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo".

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: https://www.ilmessaggero.it/sport/altrisport/motonautica_foresti_suardi-8942808.html



Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Redazione Web Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. Il racconto della gara La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla

partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta d e t e r m i n a n d o c o s ì l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e

quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinneli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara

2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. Le dichiarazioni «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far

crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis)

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: https://www.leggo.it/sport/altrisport/motonautica_foresti_suardi-8942808.html



Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. Il racconto della gara La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto

Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta

determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego

Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. Le dichiarazioni «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di

intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Huber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis) Ultimo aggiornamento: lunedì 7 luglio 2025, 17:30
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Heart-Stopping Finale at Offshore World Championship

LINK: https://www.ilmessaggero.it/en/heart_stopping_finale_at_offshore_world_championship-8942808.html



Heart-Stopping Finale at Offshore World Championship Heart-Stopping Finale at Offshore World Championship The 2025 Offshore World Championship Grand Prix in Puglia had a dramatic conclusion with a red flag incident, showcasing the thrilling and safe nature of the sport. 3 Minutes of Reading lunedì 7 luglio 2025, 17:30 Heart-pounding finale at the 2025 Offshore World Championship Grand Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero with a red flag and race 2 interruption by race director Filippo Monti due to the overturning at the fourteenth lap of the Blu Banca - D20 catamaran of Italian Serafino Barlesi and Finnish Kumlin Joakin. An incident that, beyond the spectacular images, once again confirms that Offshore is an absolutely safe motorboat sport discipline. The latest generation cockpit capsules that the Formula 1 of the

sea catamarans are equipped with preserve the safety of the pilots in any crash condition. Race 2 proved to be a concentration of adrenaline from the start, which saw Gasbeton Sabbie di Parma take off faster than the other boats and take the lead of the race at the first buoy and maintain it until the end, not without putting up a fight. The exciting and hard-fought battle saw Foresti and Suardi D96 of Francois Pinneli and Jan Trygve in second place until the 10th lap, dropping to third position due to a spin at top speed in favor of Blu Banca - D20 of Serafino Barlesi and Kumlin Joakin. D20 thus launched into a long chase to reach Gasbeton Sabbie di Parma in the lead. After a long dispute made of extreme setups and borderline buoy turns with catamarans brought to favor aerodynamics over navigation, in an increasingly choppy sea compared to the start, with three skyward leaps of the

D20 and a couple of breathtaking curves at the fourteenth lap, Blu Banca - D20 overturned, thus determining the exposure of the red flag by race director Filippo Monti and therefore the end of the race. The accident thus saw the elimination from the standings of Blu Banca, which until this stage was leading the world championship with full points, and the reopening of the fight for the title that will see the next appointment in Arendal, Norway, in favor of the catamaran D96 Foresti & Suardi of Francois Pinelli FRA and Jan Trygve Braaten NOR and the Italian duo Bacchi Lorenzo and Bacchi Andrea who with their D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma won the first podium of race 2. A bit unlucky were the boats of the Associazione Motonautica Venezia of Giampaolo Montavoci which suffered a series of technical and setup problems, but saw Marco in the third podium of the Italian Championship

in race 1 and second in race 2. Two good placements, always in the Italian Championship, for Diego Cardazzo and Gianluca Coltro with their D2 Hoses Technology in second place in race 1 and third in race 2. D20 - Blu Banca has to settle for first place in race 1 valid for both the Italian Championship and the World Championship. 'Puglia, in 2025, is confirming itself as an extraordinary resource for Italian and international motorboating. After the World Circuit stages in Brindisi, the Italian Jet Ski Championship in Santa Cesarea, and the European Offshore in Trani, the World Championship stage of the Formula 1 of the sea was held in the spectacular setting of Rodi Garganico, ideal for hosting this high-level race. The Tourist Port offers functional spaces, impeccable organization, and great openness to the public. All elements that allow us to bring motorboating ever closer to people, making it truly live as a protagonist,' declared **Giorgio Viscione** (President of the Italian Motorboat Federation). Marino Masiero (CEO of the Port of Rodi Garganico) was very satisfied: 'With this fifth annual appointment with the Offshore World Championship, we have made the entertainment

offer for the public even more complete. A lively and vibrant port like few others in Europe. We continue to grow the attractiveness of the structure, the Gargano, and the Puglia Region that has supported us from the first year.' Carmine d'Anelli (Mayor of Rodi Garganico) declared: 'The most beautiful sporting event that characterizes the dynamism of our city. We work together with the entire Gargano Community to promote the territory by creating new tourism and economic opportunities to support the tourism sector.'
Final standings Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis) © ALL RIGHTS RESERVED

Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico

LINK: https://www.sportmediaset.mediaset.it/sport/motonautica-off-shore-foresti-suardi-vince-a-rod-garganico_100736500-202502k.shtml

Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico 07 Lug 2025 - 12:54 07 Lug 2025 - 12:54 commenta Finale ricco di emozioni al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 a Rodi Garganico con il trionfo di Foresti&Suardi dopo che gara 2 è stata interrotta con la bandiera rossa per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione dei catamarani di Formula 1 del mare hanno preservato l'incolumità dei piloti. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti. Si riapre la lotta per il titolo con prossimo appuntamento ad Arendal, in Norvegia: attenzione a D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten, e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di

Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la

motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di circuito a Brindisi, del Campionato italiano di moto d'acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il porto turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi Fra 2 D10 Gasbeton Ita 3 D101 Johnsson Racing Fin 4 D20 Blu Banca Ita 5 D2 Hoses Technology ITA Pitteri Steven) 6 D6 Marco Ita 7 D8 Tessilmare Ita 8 D17 Besenzoni Ita. Commenti (0)

A Rodi Garganico torna il Mondiale Off Shore 2025, dal 3 luglio lo spettacolo della Motonautica

LINK: <https://www.telebari.it/spettacoli/215848-a-rod-garganico-torna-il-mondiale-off-shore-2025-dal-3-luglio-lo-spettacolo-della-motonautica.htm...>



A Rodi Garganico torna il Mondiale Off Shore 2025, dal 3 luglio lo spettacolo della Motonautica. Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è

la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: · Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti · Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE - GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. · Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 · Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off

Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet - Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche

un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): 'Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana».

Motonautica, a Rodi Garganico il Campionato del mondo Offshore: 'Weekend tra velocità e passione'

LINK: https://bari.repubblica.it/cronaca/2025/07/04/news/motonautica_rodì_garganico_campionato_del_mondo_offshore_weekend_velocita-424710504/



Motonautica, a Rodi Garganico il Campionato del mondo Offshore: 'Weekend tra velocità e passione' Il Grand prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, ha il clou con le gare di domenica 6 luglio. 'Un'occasione importante anche di promozione del nostro territorio' 04 Luglio 2025 alle 12:07 1 minuti di lettura Fine settimana all'insegna della velocità e dello spettacolo nelle acque del Gargano. Arriva il Campionato del mondo di Offshore - Grand prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Fino a domenica 6 luglio, la città sul Promontorio è sede della kermesse: gare

mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale offshore. Dopo le giornate dedicate alle prove libere delle varie classi in campo, le gare saranno in programma domenica a partire dalle 11,30 e fino alle 19 quando sono in programma le premiazioni. Main partner dell'evento che si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione italiana motonautica** e della Uim - Union internationale motonautique, è la Regione Puglia - assessorato allo Sport; ma c'è anche il patrocinio del Comune e il supporto di partenr locali e internazionali. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - dice il sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi

Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» le parole di **Giorgio Viscione**, presidente della **Fim**. Per Marino Masiero (Ceo del Porto di Rodi Garganico): «Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie a uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione e del Comune. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Offshore

è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana».

Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico

LINK: https://motori.quotidianodipuglia.it/motorsport/offshore_weekend_campionato_mondiale_fa_tappa_rod_garganico-8935319.html



Offshore, dove il coraggio pesa più del motore. Nel weekend il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiorare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo

Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come d i s c i p l i n a d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la

costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale

livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race* Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. E un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano. giovedì 3 luglio 2025 - Da oggi 3 luglio il

Campionato Mondiale fa tappa a Rodi Garganico. In gara i migliori piloti al mondo, tra cui il leggendario Serafino Barlesi. Spettacolo assicurato tra le onde del Gargano. Sfiare le onde a 180 all'ora, virare a 160, resistere a curve da 4G con la temperatura che tocca i 60 gradi dentro l'abitacolo. Questa non è solo una gara, è l'Offshore, la disciplina motonautica dove ogni centimetro d'acqua può fare la differenza e dove il vero motore è il coraggio. Le acque di Rodi Garganico diventano teatro di uno degli appuntamenti più attesi della stagione: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, per il Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Uno spettacolo ad alta velocità che riunisce i migliori piloti internazionali in una cornice mozzafiato, con tracciati disegnati a pochi metri dalla costa per coinvolgere da vicino il pubblico. Velocità e tecnica: l'Offshore si corre (e si vola) così Nato come disciplina d'altura, oggi l'Offshore si corre in tracciati brevi e adrenalinici, tra boe, onde e strategie. Ogni equipaggio è composto da due piloti: uno al timone, l'altro alle manette. La partenza è

lanciata, con le barche in fila dietro lo starter pronte a liberare tutta la loro potenza al segnale verde. A quel punto inizia una gara che è pura tensione, tra sorpassi al limite e manovre millimetriche a velocità impressionanti. La Classe 3D, protagonista a Rodi, può raggiungere i 180 km/h, con virate mozzafiato a oltre 160 km/h. I numeri parlano da soli: fino a 5 kg di liquidi persi in una sola gara, battiti cardiaci sempre tra i 160 e i 180 bpm, e la costante necessità di trovare l'assetto perfetto tra vento, mare e motore. Per questo l'Offshore è considerato uno degli sport motoristici più estremi in assoluto. Barlesi, il mito che non smette di vincere A dominare la scena anche quest'anno c'è lui: Serafino Barlesi, 72 anni, autentica leggenda vivente della motonautica. Dopo aver vinto a Trani il titolo europeo Classe 3D, torna in acqua con il copilota svedese Joakim Kumlin per difendere la leadership mondiale. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', racconta Barlesi, che vanta 5 titoli mondiali, 8 europei e 12 italiani, con 154 podi in carriera. Un record costruito con allenamenti da

maratoneta e una mente da stratega del mare. Una sfida tra sport e territorio 'Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio', ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli, mentre il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, sottolinea come 'la scelta di Rodi Garganico confermi la crescita di uno sport che sa coinvolgere territori e comunità con grande impatto'. A sostenere l'evento anche la Regione Puglia, insieme al Porto di Rodi Garganico, guidato da Marino Masiero: 'L'Offshore dimostra che la motonautica italiana è viva e può essere un modello per il rilancio di tutte le discipline del settore.' Il programma del weekend

Dopo le tappe di Trani e Cervia, Rodi è l'ultima fermata italiana prima dei titoli finali. Il programma è intenso: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race*
Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua
Domenica 6 luglio: la spettacolare Long Race e, a seguire, il Red Carpet e le premiazioni

Uno sport che unisce tecnica, spettacolo e passione. Uno scenario naturale che si presta a emozioni forti. È un campionato che promette colpi di scena. L'Offshore

mondiale è pronto a scrivere una nuova pagina di velocità sul mare del Gargano.

A Rodi Garganico il Campionato del Mondo di Off Shore

LINK: <https://www.foggiatoday.it/eventi/rodi-garganico-campionato-mondiale-off-shore-2025-programma.html>



A Rodi Garganico il Campionato del Mondo di Off Shore 01 luglio 2025 10:26 Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Questo è il programma. Giovedì 3 luglio configurazione delle aree, iscrizione e controlli

tecnici. Venerdì 4 luglio dalle 10 alle 12 prove libere Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000, dalle 16 alle 17 Short Race-Gara Corta Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. Sabato 5 luglio dalle 10 alle 11 prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000, domenica 6 luglio dalle 9 alle 10.30 prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000, dalle 11.30 alle 13 Long Race - Gara Lunga, dalle 18.30 alle 19 Pilots Red Carpet e premiazioni. Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 vanta come main partner la Regione Puglia - Assessorato allo Sport e si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique.

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo sul mare a Rodi Garganico

LINK: <https://www.pugliapress.org/2025/07/02/mondiale-off-shore-2025-rodigarganico/>



Mondiale Off Shore 2025: spettacolo sul mare a Rodi Garganico
Redazione PugliaPress
Posted On 02/07/2025
Dal 3 al 6 luglio, Rodi Garganico ospiterà il Mondiale Off Shore 2025, trasformando il porto turistico in un'arena marittima internazionale. L'evento riunirà i migliori piloti della motonautica mondiale in una quattro giorni di adrenalina, tecnologia e promozione del territorio. Mondiale Off Shore 2025: sport, turismo e valorizzazione
Il Mondiale Off Shore 2025 è organizzato sotto l'egida della **Federazione Italiana Motonautica (FIM)** e della Union Internationale Motonautique (UIM), con il patrocinio della Regione Puglia - Assessorato allo Sport e del Comune di Rodi Garganico. L'evento coniuga lo spettacolo sportivo con l'obiettivo di promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano. Il porto di Rodi, con le sue acque cristalline e infrastrutture moderne, si

presta perfettamente a ospitare un evento internazionale. La competizione rappresenta anche un'occasione unica per il rilancio del turismo sportivo nel Sud Italia. Per scoprire altri eventi in Puglia visita la nostra sezione dedicata.
Programma ufficiale del Mondiale Off Shore 2025 a Rodi
Giovedì 3 luglio: configurazione aree, iscrizioni, controlli tecnici, briefing piloti
Venerdì 4 luglio: 10:00-12:00 prove libere, 16:00-17:30 SHORT RACE
Sabato 5 luglio: 10:00-11:00 prove libere
Domenica 6 luglio: 09:00-10:30 prove libere, 11:30-13:00 LONG RACE, 18:30 premiazioni
Le voci del Mondiale Off Shore 2025
«Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza del nostro territorio». Il presidente **FIM Giorgio Viscione** ha aggiunto: «La motonautica è spettacolo, tecnica e

passione. Portare il Mondiale Off Shore 2025 a Rodi Garganico è un'opportunità strategica per coinvolgere il territorio e far crescere lo sport». Marino Masiero, CEO del Porto di Rodi, ha evidenziato l'impegno organizzativo: «Questa manifestazione rappresenta un modello per rilanciare la motonautica in Italia, valorizzando la nostra marina e il capitale umano locale». Il futuro della motonautica parte da Rodi Garganico
Il Mondiale Off Shore 2025 non è solo una competizione sportiva, ma un'occasione per consolidare il ruolo della Regione Puglia tra le destinazioni europee per eventi outdoor e discipline d'élite. L'interesse crescente del pubblico e dei media testimonia un ritorno di immagine positivo per il territorio. Appuntamento a Rodi Garganico dal 3 al 6 luglio per una manifestazione che unisce passione, spettacolo e promozione del Made in

Italy sportivo sul mare del
Gargano. Visto da: 676
turismo pugliaeventi
localimotonauticasportRegio
ne PugliaRodi Garganico
Author Redazione
PugliaPress PugliaPress
Quotidiano cartaceo e
online dal 7 dicembre del
2 0 0 0
redazione@pugliapress.it
direttore@pugliapress.it

Offshore Rodi Garganico: il mondiale motonautico sfreccia nel Gargano

LINK: <https://www.pugliapress.org/2025/07/03/offshore-rod-garganico-mondiale-2025/>



Offshore Rodi Garganico: il mondiale motonautico sfreccia nel Gargano
Redazione PugliaPress
Posted On 03/07/2025
Offshore Rodi Garganico, 3-6 luglio: il porto turistico di Rodi Garganico ospita una delle competizioni motoristiche più spettacolari al mondo: il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D, affiancato dal Campionato Italiano Classe 5000. L'evento trasforma il Gargano in un'arena naturale tra velocità, adrenalina e paesaggi unici. Una disciplina estrema: l'essenza dell'Offshore L'Offshore Rodi Garganico celebra una disciplina nata come sfida in mare aperto e oggi evoluta in uno spettacolo ad alta intensità. Catamarani e monocarena si sfidano su circuiti tra i 2,8 e i 4 miglia, con velocità fino a 180 km/h. Le curve toccano i 4G, le cabine superano i 60°C e i piloti affrontano sforzi fisici comparabili a quelli di un atleta professionista. Ogni barca è condotta da due

professionisti: il pilota al timone e il copilota alle manette. Dopo la fase di 'milling area' per l'allineamento, la bandiera verde dà il via a un'esibizione tecnica che fonde istinto, strategia e controllo assoluto del mezzo. Serafino Barlesi: leggenda dell'Offshore Rodi Garganico Tra i protagonisti più attesi dell'evento c'è Serafino Barlesi, campione di motonautica che a 72 anni continua a stupire. Con all'attivo 5 titoli mondiali, 8 europei e 154 podi, ha recentemente trionfato all'Europeo Classe 3D a Trani insieme al copilota svedese Joakim Kumlin. 'In cabina si corre a 180 battiti al minuto. È una lotta contro la velocità, il mare e il caldo. Alla fine perdi anche quattro chili. Ma lo rifaresti mille volte', ha dichiarato Barlesi. Sport, promozione del territorio e sinergia istituzionale L'evento Offshore Rodi Garganico non è solo sport, ma anche valorizzazione del territorio pugliese. 'Siamo

fieri di ospitare una tappa mondiale qui a Rodi Garganico', ha affermato il sindaco Carmine D'Anelli. Il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, ha aggiunto: 'Portare un evento mondiale in un luogo come Rodi Garganico è un segno della crescita dello sport e del suo legame con il territorio'. Fondamentale anche il ruolo del Porto turistico, guidato da Marino Masiero, che ha sottolineato l'importanza della sinergia tra sport e promozione economico-culturale locale. Programma gare e appuntamenti del Mondiale Offshore Rodi Garganico è la tappa conclusiva italiana del Campionato Mondiale Offshore, dopo Trani e Cervia. Il calendario prevede: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race Sabato 5 luglio: sessioni di rifinitura in acqua Domenica 6 luglio: la Long Race decisiva e la cerimonia di premiazione L'evento promette uno spettacolo

adrenalinico tra tecnologia, passione e bellezza paesaggistica, attirando spettatori da tutta Italia e dall'estero. Conclusioni e prospettive future L'Offshore Rodi Garganico rappresenta una grande opportunità per promuovere la motonautica e il turismo nel Mezzogiorno. L'edizione 2025 segna un traguardo importante, rafforzando il legame tra sport e territorio, e lasciando presagire nuove tappe di prestigio in Puglia per il futuro. Visto da: 713 rodi g r a g a n i c o s p o r t rodimotoshow Author Redazione PugliaPress PugliaPress Quotidiano cartaceo e online dal 7 dicembre del 2000 redazione@pugliapress.it direttore@pugliapress.it

Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/ultima-ora/1765676/campionato-del-mondo-off-shore-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico.htm...>



Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Agenzia Adnkronos Rodi G a r g a n i c o , 7 lug.(Adnkronos) - Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è

rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo

della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del

Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi

Garganico): "Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno". Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: "Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo".

Motonautica off shore: Foresti e Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.viverepuglia.it/2025/07/07/motonautica-off-shore-foresti-e-suardi-trionfano-a-rod-garganico/107458/>



Motonautica off shore: Foresti e Suardi trionfano a Rodi Garganico Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto

Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu

Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti,

sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off

Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Questo è un comunicato stampa pubblicato il 07-07-2025 alle 17:20 sul giornale del 08 luglio 2025 - 0 letture
S H O R T L I N K :
<https://vivere.me/f3B3>

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.puglialive.net/motonautica-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico/>



Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma

scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti & Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta d e t e r m i n a n d o c o s ì

l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro

con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del

pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis)

Campionato mondiale di offshore 2025 a rodi garganico: foresti e suardi vincono dopo incidente spettacolare in gara 2

LINK: <https://www.unita.tv/sport/campionato-mondiale-di-offshore-2025-a-rodii-garganico-foresti-e-suardi-vincono-dopo-incidente-spettacolare-in-gar...>

Campionato mondiale di offshore 2025 a rodi garganico: foresti e suardi vincono dopo incidente spettacolare in gara 2 Matteo Bernardi Pubblicata 7 Luglio 2025 3 Mins read 27 Condividi Condividi Il campionato mondiale di offshore 2025 ha vissuto un finale intenso a rodi garganico, con la vittoria del duo Foresti & Suardi. La seconda gara è stata segnata da un incidente al quattordicesimo giro che ha coinvolto il catamarano Blu Banca ? D20, guidato dall'italiano Serafino Barlesi e dal finlandese Kumlin Joakin. L'episodio ha interrotto la competizione con la bandiera rossa, cambiando le sorti della classifica e riaprendo la lotta per il titolo iridato. La prossima tappa si terrà ad Arendal, in Norvegia. Gara 2: battaglia serrata tra i catamarani e l'incidente decisivo La seconda manche del campionato è partita subito con grande ritmo. Il catamarano Gasbeton Sabbie di Parma D10, condotto dai fratelli Bacchi Lorenzo e Andrea, ha preso subito il comando alla prima boa mantenendolo fino alla fine della gara. Dietro a loro si sono alternati nelle posizioni Foresti & Suardi

sulla D96 e Blu Banca ? D20 di Barlesi & Kumlin. Sfida ad alta velocità La sfida tra queste imbarcazioni è stata accesa; Foresti & Suardi hanno mantenuto una posizione stabile nei primi dieci giri prima di scivolare terzi a causa di un testacoda ad alta velocità che li ha rallentati proprio mentre Blu Banca tentava l'inseguimento al comando. L'incidente più clamoroso si è verificato al quattordicesimo giro quando il catamarano Blu Banca ? D20 si è capovolto durante una manovra estrema in condizioni marine difficili. Le tre impennate consecutive verso l'alto seguite da curve strette hanno messo a dura prova l'aerodinamica delle imbarcazioni spingendo i piloti ai limiti delle possibilità tecniche dei mezzi. Il direttore di gara Filippo Monti non ha avuto scelta se non esporre immediatamente la bandiera rossa per fermare la corsa ed evitare rischi maggiori per gli equipaggi coinvolti nell'incidente. Sicurezza garantita dalle capsule protettive dei catamarani formula 1 del mare L'impatto dell'incidente avrebbe

potuto avere conseguenze gravi ma le capsule del cockpit dei catamarani utilizzati nel circuito formula 1 del mare hanno dimostrato tutta la loro efficacia nella protezione dei piloti. Questi sistemi all'avanguardia sono progettati per resistere agli urti violenti tipici degli incidenti ad alta velocità sull'acqua. Nel caso specifico della capsula sul Blu Banca D20 hanno salvaguardato Serafino Barlesi e Kumlin Joakin da danni fisici seri permettendo loro di uscire illesi dall'imbarcazione ribaltata. La tecnologia applicata alle barche da corsa offshore rappresenta ormai uno standard imprescindibile per garantire lo svolgimento delle gare in totale sicurezza senza compromettere lo spettacolo sportivo offerto dagli equipaggi professionisti impegnati nelle competizioni internazionali più prestigiose. Ruolo strategico della puglia nel calendario internazionale della motonautica Nel corso del 2025 diverse tappe importanti legate alla motonautica internazionale si sono svolte nella regione

pugliese confermando il suo ruolo centrale nel circuito sportivo nautico italiano ed europeo. Dopo eventi come le gare mondiali tenutesi a brindisi o i campionati italiani moto d'acqua disputatisi a santa cesarea terme, anche rodi garganico ha ospitato questa tappa cruciale del mondiale formula 1 offshore nello splendido scenario naturale affacciato sul mare adriatico. Il porto turistico locale offre infrastrutture adeguate alle esigenze organizzative oltre ad ampi spazi dedicati al pubblico che può seguire così gli eventi dal vivo godendo appieno dell'atmosfera agonistica. **Giorgio Viscione**, presidente della **federazione italiana motonautica**, sottolinea come "queste manifestazioni avvicinino sempre più gli appassionati allo sport acquatico dando visibilità ai talentuosi piloti italiani ed esteri impegnati nelle prove iridate".

Classifica finale dopo rodi garganico: foresti & suardi prendono vantaggio verso arendal Al termine delle due gare disputate nella località pugliese emerge una nuova situazione nella classifica generale: primo posto: D96 Foresti & Suardi secondo posto: D10 Gasbeton terzo posto: D101 Johnsson Racing quarto posto: D20 Blu Banca quinto posto: D2 Hoses Technology sesto posto: D6 Marco

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.pugliaplanet.com/2025/07/08/motonautica-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico/>

Puglia Planet Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico 8 Luglio 2025 WhatsApp Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca ? D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia.

Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca ? D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca ? D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a

favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 ? Gasbeton ? Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Tecnology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 ? Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si

è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bello evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». 1 D96 Foresti &

Suardi FRA (Pinelli Francois ? Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo ? Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus ? Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino ? Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego ? Coltro Gianluca ? Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo ? Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio ? Huber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri ? Fernando ? Scarpi Denis)

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.lagazzettadisansevero.it/motonautica-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico/>



Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico -3 ore fa Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto

Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta

determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego

Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di

intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Huber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis)

Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://giornaledellumbria.com/campionato-del-mondo-off-shore-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico/>



Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Di: Adnkronos Del: 7 Luglio 2025 (Adnkronos) - Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è

rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo

della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del

Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi

Garganico): "Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno". Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: "Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo".

Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico

LINK: <https://napolimagazine.com/altri-sport/articolo/motonautica-off-shore-foresti-suardi-vince-a-rod-garganico-07-07-2025>



Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico 07.07.2025 13:11 di Napoli Magazine
Finale ricco di emozioni al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 a Rodi Garganico con il trionfo di Foresti&Suardi dopo che gara 2 è stata interrotta con la bandiera rossa per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione dei catamarani di Formula 1 del mare hanno preservato l'incolumità dei piloti. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti. Si riapre la lotta per il titolo con prossimo appuntamento ad Arendal, in Norvegia: attenzione a D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten, e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi

Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla

navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di circuito a Brindisi, del Campionato italiano di moto d'acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il porto turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti

elementi che ci permettono di portare la motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi Fra 2 D10 Gasbeton Ita 3 D101 Johnsson Racing Fin 4 D20 Blu Banca Ita 5 D2 Hoses Technology ITA Pitteri Steven) 6 D6 Marco Ita 7 D8 Tessilmare Ita 8 D17 Besenzoni Ita.

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: <https://www.pressmare.it/it/comunicazione/comunicati/2025-07-01/mondiale-off-shore-2025-spettacolo-adrenalina-rod-garganico-84498>

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico Sport Da Comunicati 01/07/2025 - 11:40 Sport Motonautica Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del

territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: ·Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti ·Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE-GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. ·Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 ·Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del

Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del

nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): "Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». Il tuo browser non supporta il tag video. Il tuo browser non supporta il tag video.

Rodi Garganico ospita il Mondiale Off Shore dal 3 al 6 luglio

LINK: <https://www.economiadelmare.org/rodi-garganico-ospita-mondiale-off-shore-3-6-luglio/>

Home > Eventi , Nautica , Sport > Rodi Garganico ospita il Mondiale Off Shore dal 3 al 6 luglio Rodi Garganico ospita il Mondiale Off Shore dal 3 al 6 luglio di Redazione / 1 Luglio 2025 Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore ? Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia ? Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport

e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM ? Federazione Italiana Motonautica** e della UIM ? Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare:

- Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree ? Iscrizione e controlli tecnici ? Riunione piloti
- Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere ? Campionato Mondiale ? Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE-GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000.
- Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere ? Campionato Mondiale ? Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000
- Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere ? Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE ? GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per

promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello ? ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli ? e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come

Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». Vuoi ricevere la nostra newsletter? 1. 4° Summit Economia del Mare - Blue Forum 9-10-11 Luglio 2025 3. Dimensione Subacquea 6. Esperti dell'Economia del Mare 7. Blue Forum Italia Network 8. Piano del Mare Economia del Mare - Un Governo del Mare Economia del Mare nel Mondo

Motonautica, Mondiale Offshore: Blu Banca vince la short race a Rodi Garganico

LINK: <https://www.pressmare.it/it/comunicazione/comunicati/2025-07-05/mondiale-offshore-blu-banca-vince-short-race-rod-garganico-84589>

Motonautica, Mondiale Offshore: Blu Banca vince la short race a Rodi Garganico Sport Da Comunicati 05/07/2025 - 11:27 Premio Sport Motonautica Esordio adrenalinico a Rodi Garganico per il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. La prima giornata di gare è stata caratterizzata dal duello tra Foresti e Suardi D96 (Francois Pinelli - Jan Trygve Braaten) e Blu Banca D20 (Serafino Barlesi- Kumlin Joakin), con quest'ultima imbarcazione che ha avuto la meglio, portando a casa il successo nella short race. Il podio è stato completato da Johnsson Racing D101 (Marcus Johnsson - Jussi Millymaki), seguito da Hoses Technology D2 (Diego Cardazzo - Gianluca Coltro), Marco D6 (Giampaolo Montavoci - Leopoldo Assi), Gasbeton - D10 (Lorenzo Bacchi - Andrea Bacchi), tessilmare D8 (Fabio Magnani - Alberto Huober) e Besenzoni D 17 (Mario Petroni - Fernando Demitri). Il pubblico, accorso in massa per assistere allo spettacolo

della motonautica internazionale, ha potuto godere di una competizione ad alti livelli con la Formula 1 del mare che ha sfrecciato sulla costa di Rodi Garganico, come consuetudine ormai da cinque anni. Gara 2 definirà la classifica finale del Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, organizzato da ASD Motonautica Gargano e Porto Turistico di Rodi Garganico, con il supporto della Regione Puglia, Puglia 2026 European Region of Sport, di Carni+, P4Energy, Marin Motors, Fim, Uim e 'Alleati Contro la Violenza', che ancora una volta consolidano agli occhi del pubblico la loro posizione di eccellenti organizzatori di eventi sportivi motonautici. Il tuo browser non supporta il tag video. Il tuo browser non supporta il tag video.

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.pressmare.it/it/comunicazione/comunicati/2025-07-07/motonautica-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico-84623>

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Sport Da Comunicati 07/07/2025 - 12:01 Premio Sport Motonautica Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e

conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà

ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a

Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a

supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis) Il tuo browser non supporta il tag video. Il tuo browser non supporta il tag video.

Off Shore 2025: colpo di scena a Rodi, fuori Blu Banca

LINK: <https://www.economiadelmare.org/off-shore-2025-colpo-di-scena-a-rodi-fuori-blu-banca/>

Home > Eventi , Nautica , Sport > Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico di Redazione / 7 Luglio 2025 Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca ? D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e

prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca ? D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca ? D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni

punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 ? Gasbeton ? Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 ? Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto

d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bello evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio

creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois ? Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo ? Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus ? Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino ? Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego ? Coltro Gianluca ? Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo ? Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio ? Houber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri ? Fernando ? Scarpi Denis) Vuoi ricevere la nostra newsletter? 1. 4° Summit Economia del Mare - Blue Forum 9-10-11 Luglio 2025 3. Dimensione Subacquea 6. Esperti dell'Economia del Mare 7. Blue Forum Italia Network 8. Piano del Mare Economia del Mare - Un Governo del Mare Economia del Mare nel Mondo

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: https://www.nauticareport.it/dettnews/sport_acquatici/mondiale_off_shore_2025__spettacolo_velocit_e_adrenalina_a_rodii_garganico-4191-30825/

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico Sport acquatici Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con i migliori campioni mondiali Matteo Spinelli 01/07/2025 10:00 Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un

evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia ? Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM ? Federazione Italiana Motonautica** e della UIM ? Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: - Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree ? Iscrizione e controlli tecnici ? Riunione piloti - Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE - GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. - Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere ? Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 - Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere ? Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE ? GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-

Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello ? ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli ? e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha

dichiarato **Giorgio Viscione**,
Presidente **Federazione
Italiana Motonautica**, che
ha aggiunto: «la
motonautica è spettacolo,
tecnica e passione. Portare
un evento mondiale in un
luogo straordinario come
Rodi Garganico è il segno
tangibile della crescita del
nostro sport e della sua
capacità di coinvolgere
territori e comunità». Per
Marino Masiero (CEO del
Porto di Rodi Garganico):
«Questa competizione
dimostra l'alto livello della
Marina di Rodi Garganico,
grazie ad uno staff di
eccellenza che opera in
sintonia con il contesto
istituzionale della Regione
Puglia e del Comune di Rodi
Garganico. La competizione
metterà in campo scafi,
team, meccanici e staff che
dimostrano come l'Off
Shore è vivo e può essere
preso a modello per il
rilancio delle diverse
discipline della motonautica
italiana».

Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico

LINK: <https://www.quotidianocontribuenti.com/motonautica-mondiale-off-shore-2025-dal-3-al-6-luglio-a-rod-garganico/>

Motonautica: Mondiale Off Shore 2025 dal 3 al 6 luglio a Rodi Garganico Quotidiano dei Contribuenti 1 Luglio 2025 Share (Adnkronos) ? Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore ? Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Source: Adnkronos Sport

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: <https://www.giornalelora.it/mondiale-off-shore-2025-spettacolo-velocita-e-adrenalina-a-rod-garganico/>

Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte

autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE-GARA CORTA Campionato Mondiale Off-Shore classe 3D-5000. Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la

bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La Motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della Motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**. Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): 'Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che

dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana». Com. Stam. + foto FMI

Bolidi d'acqua a Rodi Garganico: mondiale offshore dal 3 al 6 luglio 2025

LINK: <https://www.sbircialanotizia.it/2025/07/01/bolidi-dacqua-a-rod-garganico-mondiale-offshore-dal-3-al-6-luglio-2025/>



Bolidi d'acqua a Rodi Garganico: mondiale offshore dal 3 al 6 luglio 2025 Adnkronos Le acque del Gargano si preparano a vibrare di energia: dal 3 al 6 luglio 2025, Rodi Garganico sarà scenario del Campionato del Mondo Off Shore - Grand Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico, Memorial Mario Paolo Masiero. Quattro giorni in cui sport, paesaggio e passione si fonderanno in un'unica, travolgente esperienza. Rodi Garganico al centro della motonautica internazionale Le coste punteggiate di calette e la trasparenza del mare garganico offriranno un palcoscenico di rara suggestione a una manifestazione che porrà la cittadina pugliese sotto i riflettori del mondo sportivo. L'intero porto turistico verrà trasformato in una vera e propria arena galleggiante, pronta ad accogliere scafi di ultima generazione e team provenienti da ogni

continente. L'iniziativa diventa così un'occasione preziosa per mostrare a media, visitatori e addetti ai lavori la ricchezza ambientale di un territorio che, già celebre per la sua bellezza, conferma la propria vocazione a ospitare eventi di rilievo internazionale. Il flusso di appassionati, tecnici e turisti atteso nella prima settimana di luglio contribuirà a un indotto significativo per strutture ricettive, ristorazione e servizi locali. L'incontro tra eccellenza sportiva e valorizzazione del territorio, perseguito con tenacia dagli organizzatori, permette di coniugare spettacolo agonistico e promozione turistica. L'orizzonte azzurro del Gargano diviene, così, elemento narrativo di un racconto che unisce adrenalina, innovazione e tradizione marinara, rafforzando il legame fra comunità locale e discipline nautiche d'alta competizione. Un appuntamento sportivo di

altissima caratura tecnica. Dietro ogni gara si cela un meticoloso lavoro di ingegneria, meccanica e strategia. Gli scafi in gara, progettati per raggiungere velocità vertiginose su circuiti ondulati dalle correnti, rappresentano il vertice dell'evoluzione tecnologica dell'Off Shore. I piloti, selezionati fra i migliori del ranking internazionale, porteranno in mare competenze maturate in anni di prove al limite, determinati a contendersi un titolo mondiale che, da sempre, premia coraggio e precisione. Grand Prix Regione Puglia non è soltanto una competizione: è un laboratorio dinamico in cui si testano materiali all'avanguardia e soluzioni aerodinamiche destinate a diventare riferimento per l'intero comparto. Il programma, distribuito su quattro intense giornate, prevede prove libere, qualifiche e manche valide per l'assegnazione del trofeo. Ogni sessione sarà

scandita da tempi serrati, con il pubblico ammesso a osservare da moli e tribune naturali l'abilità dei team nella gestione di potenza, virate e cambi di ritmo. L'alternanza tra suspense sportiva e scenari mozzafiato promette di incidere nella memoria collettiva degli spettatori, che assisteranno a duelli ravvicinati sul filo dei decimi di secondo, in un contesto dove la sicurezza, garantita da protocolli rigorosi, rimane priorità indiscussa. Il ruolo delle istituzioni e dei partner Il sostegno istituzionale, affidato in prima linea all'Assessorato allo Sport della Regione Puglia, certifica la volontà di promuovere iniziative capaci di coniugare crescita economica e cultura sportiva. Sotto l'egida della **Federazione Italiana Motonautica (FIM)** e della Union Internationale Motonautique (UIM), l'evento gode di standard organizzativi in linea con i più severi regolamenti internazionali. Il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e il coinvolgimento di vari partner locali e globali confermano l'efficacia di una sinergia pubblico-privata che rafforza la competitività della destinazione Puglia sul mercato degli sport d'acqua. Logistica portuale, sicurezza in mare,

hospitality e comunicazione sono frutto di un coordinamento minuzioso, testimone di come la collaborazione fra amministrazioni, federazioni e imprese possa trasformare una competizione in un volano di sviluppo territoriale. L'obiettivo condiviso è duplice: da un lato, assicurare uno spettacolo di primo livello a pubblico e atleti; dall'altro, lasciare sul territorio competenze, infrastrutture e visibilità utili a future iniziative sportive e culturali. Voci dei protagonisti e ricordo di Mario Paolo Masiero Il sindaco Carmine D'Anelli ha espresso profonda soddisfazione, sottolineando come l'evento rappresenti una vetrina ideale per l'ospitalità garganica e per la capacità della comunità di accogliere manifestazioni di levatura planetaria. Illuminare il porto con i colori dell'agonismo consente, a suo avviso, di mostrare al mondo le doti paesaggistiche e l'entusiasmo di un territorio pronto a nuove sfide. Nella stessa direzione si inserisce il pensiero del presidente **Giorgio Viscione**, convinto che la motonautica, sintesi di spettacolo, tecnica e passione, stia vivendo una fase di crescita confortata da un sempre maggiore coinvolgimento dei territori ospitanti. A queste

osservazioni si è unita la riflessione di Marino Masiero, amministratore del porto turistico, che ha voluto rimarcare la professionalità dello staff locale e l'efficacia del lavoro di squadra con Regione e Comune. Egli vede in questa tappa mondiale la prova tangibile di un settore vivo e capace di fungere da modello per il rilancio di altre discipline nautiche nazionali. Il ricordo di Mario Paolo Masiero, cui è intitolato il memorial, imprime all'evento un significato ulteriore: onorare chi ha consegnato alla motonautica italiana una tradizione di impegno, coraggio e visione.

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico

LINK: <https://www.sevenpress.com/mondiale-off-shore-2025-spettacolo-velocita-e-adrenalina-a-rod-garganico/2025/07/01/519442/>

Home Sport acquatici Sport acquatici Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico 1 Luglio 2025 Offshore - Cervia (FIM) Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore - Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia - Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del

territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM - Federazione Italiana Motonautica** e della UIM - Union Internationale Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree - Iscrizione e controlli tecnici - Riunione piloti Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE - GARA CORTA Campionato Mondiale Off-Shore classe 3D-5000. Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere - Campionato Mondiale - Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere - Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE - GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet- Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del

Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello - ha dichiarato il Sindaco Carmine D'Anelli - e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La Motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della Motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**. Per Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): 'Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in

sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana».

A Rodi Garganico sfreccia l'Offshore: il Mondiale dei motori d'acqua tra adrenalina, coraggio e territorio

LINK: <https://www.immediato.net/2025/07/03/a-rod-garganico-sfreccia-loffshore-il-mondiale-dei-motori-dacqua-tra-adrenalina-coraggio-e-territorio/>



A Rodi Garganico sfreccia l'Offshore: il Mondiale dei motori d'acqua tra adrenalina, coraggio e territorio Dal 3 al 6 luglio il porto del Gargano ospita il Campionato del mondo Classe 3D e l'Italiano Classe 5000. Velocità da capogiro, cuore a 180 e uno show ad alta intensità: "Qui non si naviga, si vola" Di Redazione 3 Luglio 2025 Rodi Garganico si prepara a trasformarsi nella capitale mondiale della motonautica. Dal 3 al 6 luglio, le sue acque accoglieranno il Campionato Mondiale Offshore Classe 3D e il Campionato Italiano Classe 5000, tappa decisiva della stagione 2025. Un evento che promette spettacolo puro e grandi emozioni, grazie al Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà sul Gargano piloti, tecnici, appassionati e curiosi da tutta Italia e non solo. Una disciplina che sfida la fisica L'Offshore è molto più di

una gara. È una sfida fisica e mentale estrema, con scafi da competizione che sfrecciano a oltre 180 km/h, compiendo virate a 4G tra onde e spruzzi d'acqua, spinti da motori ruggenti. I circuiti sono disegnati sotto costa, per offrire al pubblico il meglio della spettacolarità: curve mozzafiato, partenza lanciata, bagarre a pochi metri dalla riva. A bordo, due piloti: uno guida, l'altro governa la potenza. Dentro la cabina si arriva a oltre 60 gradi di temperatura, con i battiti cardiaci che toccano quota 180 al minuto. Una gara può costare anche 5 chili di liquidi persi, e non c'è spazio per errori. In palio, il podio e la gloria. In gioco, il controllo assoluto del mezzo e di sé stessi. Serafino Barlesi, il veterano che non molla a guidare la flotta dei campioni, c'è lui: Serafino Barlesi, leggenda vivente della motonautica. A 72 anni, il pilota milanese ha ancora fame di vittoria. Lo ha dimostrato lo scorso maggio, trionfando

nell'Europeo di Trani in Classe 3D, insieme al copilota svedese Joakim Kumlin. 'In cabina perdi anche quattro chili per il caldo e l'adrenalina, ma lo rifaresti mille volte', ha raccontato. In carriera vanta 5 titoli mondiali, 8 europei, 12 italiani e 154 podi. Un re del mare che non smette di correre. Sport, promozione e identità 'È un onore ospitare una manifestazione di livello mondiale in una cornice straordinaria come quella del Gargano', ha dichiarato il sindaco di Rodi Garganico, Carmine D'Anelli. Per il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, 'questo è un segnale importante per la crescita della motonautica e per il legame profondo tra sport e territorio'. Alla regia dell'evento c'è anche Marino Masiero, presidente del porto turistico, che vede nell'Offshore un possibile volano per il rilancio della nautica sportiva italiana: 'È un'occasione per attrarre

nuovi flussi e investimenti'.
Il programma: quattro giorni a tutto gas Dopo Trani e Cervia, Rodi Garganico è l'ultima tappa italiana prima dei titoli mondiali. Il weekend si annuncia carico di appuntamenti imperdibili: Venerdì 4 luglio: prove libere e short race Sabato 5 luglio: rifiniture tecniche e test in acqua Domenica 6 luglio: gran finale con la Long Race e il Red Carpet delle premiazioni Chi sarà lì, vedrà molto più di una gara. Vedrà uomini e donne che sfidano il mare e se stessi, in una disciplina dove il coraggio pesa più del motore, e dove ogni onda è un ostacolo da domare. Un appuntamento che unisce tecnica, passione e identità locale, nel segno della velocità e della bellezza del Gargano. Seguici anche su Instagram - [Clicca qui](#) Ricevi gratuitamente le notizie sul tuo Messenger di Facebook. Ecco come

Al Via il Mondiale Offshore Classe 3D: tappa a Rodi Garganico

LINK: <https://www.miticomagazine.com/news-e-attualita/news/al-via-il-mondiale-offshore-classe-3d-tappa-a-rod-garganico/>

Al Via il Mondiale Offshore Classe 3D: tappa a Rodi Garganico 0 3 mins Ci siamo! Oggi, 4 luglio, parte il Mondiale Offshore Classe 3D a Rodi Garganico! Il borgo marinaro del Gargano ospiterà, fino a domenica 6 luglio, una delle tappe più spettacolari del Mondiale Offshore, affiancata dal Campionato Italiano Classe 5000. Un evento assolutamente da non perdere per gli appassionati di motonautica e per i turisti presenti sul Gargano in questi giorni. Sport, adrenalina e promozione del territorio, un tris che attira appassionati da tutta Europa. La manifestazione, denominata ufficialmente "Grand Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero", si svolgerà in un circuito marino chiuso, con catamarani e monocarene a velocità oltre i 180 km/h tra onde e virate mozzafiato. Le imbarcazioni affrontano tracciati da 2,8 a 4 miglia nautiche ripetuti più volte, creando uno spettacolo avvincente anche per il pubblico a terra. Protagonista assoluto dell'edizione 2025 è il veterano della motonautica internazionale, Serafino

Barlesi, 72 anni, ma ancora in forma smagliante. Dopo il trionfo a Trani con il copilota svedese Joakim Kumlin, approderà a Rodi con l'ambizione di conquistare un nuovo titolo iridato. Nel suo palmarès: 5 mondiali, 8 titoli europei, 12 italiani e ben 154 podi. Mondiale Offshore Classe 3D: il programma completo Oggi, 4 luglio, si sono svolte nella mattinata le prove libere e dalle 16 alle 17 ci sarà la Short Race del Mondiale Offshore Classe 3D. Sabato 5 luglio si proseguirà con la rifinitura in acqua e le prove libere per chiudere domenica 6 luglio, con l'attesissima Long Race decisiva alle ore 13:00, seguita dalla cerimonia di premiazione sul Red Carpet del porto turistico. La scelta di Rodi Garganico, spiega il Presidente della **Federazione Italiana Motonautica, Giorgio Viscione**, è un segnale forte per la valorizzazione del Sud Italia e del Gargano in particolare. Oltre alla sfida sportiva, l'evento rappresenta anche un'occasione di rilancio turistico per il territorio, dal mare cristallino alla gastronomia, passando per il fascino autentico del

borgo. È tutto pronto. I motori sono caldi. Lo spettacolo può cominciare!
Autore

LA MOTONAUTICA MONDIALE ARRIVA A RODI GARGANICO

LINK: <https://www.civico93.it/la-motonautica-mondiale-avviva-a-rod-garganico/>

LA MOTONAUTICA MONDIALE ARRIVA A RODI GARGANICO By I bolidi del mare sono pronti a sfidarsi ancora, stavolta nello spettacolare scenario della costa pugliese. Catamarani ad altissima velocità, equipaggi internazionali e uno spettacolo che si può vivere dal vivo, affacciati sul Porto Turistico di Rodi Garganico, oppure in diretta streaming sulla pagina **Federazione Italiana Motonautica** e YouTube **FIM**. Welcome! Log into your account your username your email A password will be e-mailed to you. Nasce come prima web radio del Gargano, ad oggi punto di riferimento e Magazine di tutta la provincia di Foggia. Una redazione attiva su tutto il territorio nazionale per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie e le ultime tendenze. #be original CATEGORIE Home - Associazione - Redazione - Notizie - Città - Gallery - Video - Contatti REDAZIONE Testata giornalistica online registrata presso il tribunale di Foggia. Registrazione n. 1 del 2013 Direttore Responsabile: Rino Manduzio

Motonautica, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.giornalelora.it/motonautica-foresti-suardi-trionfano-a-rod-garganico/>



Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e

prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta d e t e r m i n a n d o c o s ì l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore

di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto

in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in

Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Huber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis) Com. Stam. + foto **FIM**

Motonautica: la vittoria di Foresti&Suardi a Rodi Garganico segna una tappa storica

LINK: <https://www.wigglesport.it/motonautica-la-vittoria-di-forestisuardi-a-rod-garganico-segna-una-tappa-storica/>

Wigglesport.it Siamo ciclisti, corridori, nuotatori, triatleti, escursionisti e amanti del fitness. Primary Menu Stefano Cerulli 7 Luglio 2025 Motonautica: la vittoria di Foresti&Suardi a Rodi Garganico segna una tappa storica - ©ANSA Photo Il Campionato del Mondo di Off Shore 2025 ha regalato emozioni intense e colpi di scena straordinari durante la sua tappa a Rodi Garganico, dove il team Foresti & Suardi ha conquistato la vittoria in un finale che ha tenuto tutti con il fiato sospeso. La competizione è stata segnata da un incidente al quattordicesimo giro, quando il catamarano Blu Banca ? D20, condotto dall'italiano Serafino Barlesi e dal finlandese Kumlin Joakin, si è rovesciato. Questo imprevisto ha portato all'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara, Filippo Monti, interrompendo così la gara e causando l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a quel momento occupava la prima posizione nel mondiale con punteggio pieno. Fortunatamente, grazie alle innovative capsule di protezione del cockpit dei catamarani, i

piloti coinvolti nell'incidente sono rimasti illesi. Questo episodio ha riaperto la competizione per il titolo, rendendo la corsa al campionato più aperta e avvincente per i prossimi appuntamenti. Il prossimo sarà ad Arendal, in Norvegia, dove gli occhi saranno puntati su D96 Foresti&Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten, che si sono dimostrati competitivi e pronti a lottare per il titolo. Anche il duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea, al volante del D10 ? Gasbeton ? Sabbie di Parma, ha fatto il suo ingresso sul podio di gara 2, segnando un'importante prestazione. La gara 2: una sfida di abilità e velocità La Gara 2 si è rivelata un'autentica sfida di abilità e velocità, sin dalla partenza. Il team Gasbeton Sabbie di Parma ha sprigionato una partenza fulminea, conquistando la leadership al primo giro di boa e mantenendola fino alla bandiera a scacchi. La competizione è stata serrata, con Foresti&Suardi D96 in seconda posizione fino al decimo giro, prima di subire un testacoda a velocità sostenuta che ha fatto retrocedere il team in terza posizione. Nel

frattempo, Blu Banca ? D20, approfittando di questa situazione, è riuscito a lanciarsi in un lungo inseguimento per cercare di raggiungere il leader Gasbeton. I momenti salienti della gara Partenza fulminea di Gasbeton. Testacoda di Foresti&Suardi D96 al decimo giro. Inseguimento di Blu Banca dopo il testacoda. La gara ha visto un continuo scambio di posizioni e strategie, con i catamarani che hanno sfidato i limiti dell'aerodinamica e della navigazione. Il mare, inizialmente calmo, ha cominciato a incresparsi, aggiungendo ulteriore difficoltà ai piloti. L'equilibrio tra velocità e controllo era fondamentale, e ogni giro di boa si trasformava in un'acrobatica sfida. Purtroppo, al quattordicesimo giro, l'equilibrio precario di Blu Banca ha ceduto, portando al rovesciamento della barca e stoppando così una gara che prometteva di essere storica. L'importanza della motonautica in Italia **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, ha commentato l'importanza

di eventi come questo per la promozione della motonautica in Italia. La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di circuito a Brindisi, del Campionato italiano di moto d'acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico. Il porto turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista. La classifica finale della gara di Rodi Garganico ha visto trionfare D96 Foresti&Suardi, seguito da D10 Gasbeton e D101 Johnsson Racing, con Blu Banca che, nonostante l'incidente, ha chiuso in quarta posizione. Questo risultato ha reso ancora più avvincente la lotta per il titolo mondiale, con ogni team pronto a dare il massimo nelle prossime competizioni. La motonautica, sport spettacolare e adrenalinico, continua a crescere in popolarità, attirando

l'attenzione di appassionati e tifosi. La tappa di Rodi Garganico, con il suo affascinante scenario naturale e l'ospitalità degli organizzatori, ha dimostrato di essere un palcoscenico ideale per queste competizioni di alto livello. Con la stagione in pieno svolgimento e il campionato che si avvicina verso la sua conclusione, le aspettative per le prossime gare sono alle stelle, con ogni team determinato a lasciare il segno nella storia della motonautica. Continue Reading

Gasbeton vola e riapre il Mondiale offshore sulle onde di Rodi Garganico

LINK: <https://www.sbircialanotizia.it/2025/07/07/gasbeton-vola-e-riapre-il-mondiale-offshore-sulle-onde-di-rod-garganico/>



Gasbeton vola e riapre il Mondiale offshore sulle onde di Rodi Garganico Adnkronos La quiete luminosa del porto turistico di Rodi Garganico è stata travolta da propulsori urlanti e colpi di scena degni di un thriller sportivo. Fra adrenalina pura, un'improvvisa bandiera rossa e classifiche ribaltate, l'appuntamento pugliese del Mondiale Off Shore 2025 ha consegnato emozioni che resteranno impresse nella memoria di piloti e tifosi. Lo spettacolo della Formula 1 del mare infiamma il Gargano Non appena i motori hanno preso vita, l'intero specchio d'acqua antistante il Gargano si è trasformato in un vero e proprio anfiteatro naturale. Gli scafi della categoria Off Shore Formula 1 hanno fuso eleganza aerodinamica e potenza pura, sfrecciando fra le boe del Gran Prix Regione Puglia - Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero. Il pubblico, assiepato sulle banchine del

porto e sui belvedere circostanti, ha seguito con il fiato sospeso ogni accelerazione, ogni manovra millimetrica e ogni striscia d'acqua sollevata dai catamarani. L'emozione era tangibile, quasi quanto la salsedine portata dal maestrale, e nessuno immaginava quanto presto la gara avrebbe stravolto le gerarchie mondiali. Sotto i riflettori non c'era soltanto la spettacolarità, ma anche la tecnologia all'avanguardia che rende questa disciplina una delle più sicure dell'intero panorama motonautico. Le moderne capsule di protezione montate sugli abitacoli, veri gusci di carbonio progettati per resistere a impatti violentissimi, garantiscono in ogni circostanza l'incolumità degli equipaggi. Serafino Barlesi, Kumlin Joakin e tutti gli altri piloti hanno potuto spingere oltre il limite proprio perché coscienti di sedere in cockpit pensati per sopportare capovolgimenti

e decelerazioni brutali. Il coraggio dei protagonisti si riflette così, in perfetta sinergia, con la scienza dei progettisti. Gasbeton scatta, Foresti & Suardi inseguono: la trama di Gara 2 Al via di Gara 2, la D10 Gasbeton - Sabbie di Parma, guidata dagli italiani Lorenzo e Andrea Bacchi, è balzata in testa con una partenza millimetrica. Operando assetti estremi sulle superfici portanti, i due fratelli hanno disegnato la prima boa come se il catamarano fosse ancorato a un binario invisibile. Dietro di loro, il D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten ha provato a tenere il ritmo, ingaggiando una serie di sorpassi incrociati che hanno incendiato la platea. Il suono sordo dei motori a iniezione rasentava lo sferragliare di eliche al decollo, ma la concentrazione degli equipaggi restava granitica. La trama si è infittita quando, al decimo passaggio, Foresti & Suardi

ha perso trazione in uscita da una curva a piena potenza, eseguendo un testacoda spettacolare che li ha retrocessi in terza posizione. A quel punto il D20 Blu Banca di Barlesi e Joakin ha capitalizzato l'errore saltando al secondo posto e lanciandosi in un inseguimento spietato verso la prua dei Bacchi. Gli equipaggi, consci dell'importanza di ogni istante, hanno estremizzato le regolazioni per privilegiare l'aerodinamica sulla tenuta in acqua, sfiorando onda dopo onda. Il mare, nel frattempo, cresceva capriccioso, aggiungendo ulteriore pathos a una sfida già sul filo del rasoio. Capovolgimento a pelo d'acqua: la bandiera rossa che riapre il Mondiale Il punto di non ritorno è arrivato al quattordicesimo giro, quando il D20, dopo tre impennate che hanno fatto trattenere il respiro a tutto il lungomare, ha perso contatto con la superficie e si è rovesciato in un istante da brivido. Il direttore di gara Filippo Monti ha sventolato immediatamente la bandiera rossa, fermando le ostilità e consentendo ai soccorsi di intervenire con rapidità chirurgica. Grazie alle capsule di sicurezza, Barlesi e Joakin sono riemersi illesi, un'ulteriore testimonianza di quanto la preparazione tecnica della

Formula 1 del mare abbia ridotto al minimo i rischi fisici. Le immagini drammatiche non hanno potuto oscurare il sospiro collettivo di sollievo. L'incidente ha avuto ripercussioni enormi sulla classifica: Blu Banca, sinora leader del campionato a punteggio pieno grazie alla vittoria in Gara 1, veniva esclusa dai punteggi di giornata. Con un colpo solo la corsa al titolo si riapriva a favore di Foresti & Suardi, tornato secondo, e soprattutto della Gasbeton dei Bacchi, ora sul gradino più alto del podio. Lo scenario guarda già a Arendal, in Norvegia, prossimo crocevia decisivo: con i distacchi ridotti e l'inerzia psicologica mutata, ogni risultato resta possibile. Nell'aria si avvertiva l'elettricità di un nuovo inizio, non la fine di una gara sospesa. Dietro ai riflettori: i protagonisti italiani e i piazzamenti tricolori Mentre le prime posizioni monopolizzavano l'attenzione, altre storie di caparbietà meritavano spazio. Le imbarcazioni dell'Associazione Motonautica Venezia, coordinate da Giampaolo Montavoci, hanno sofferto una sequenza di noie tecniche e di assetto che ne hanno frenato l'esuberanza. Nonostante ciò, il pilota Marco ha strappato un prezioso terzo posto nel

Campionato Italiano di Gara 1, migliorando addirittura con il secondo in Gara 2. Una dimostrazione di resilienza che mette in luce il livello agonistico diffuso, al di là dei nomi più celebrati. Ogni bullone serrato nella notte, ogni regolazione del passo elica, diventa parte del racconto. Impressionanti anche le prestazioni di Diego Cardazzo e Gianluca Coltro a bordo della D2 Hoses Technology, capace di siglare un secondo posto nella prima manche e un terzo nella seconda, sempre nell'ambito tricolore. E se il D20 di Blu Banca ha dovuto accontentarsi del primato conquistato nella sola Gara 1, i piazzamenti di Cardazzo e Coltro dimostrano quanto sia aperta la competizione lungo tutto l'arco della flotta. Nessuna corsa è mai veramente solitaria quando la differenza si misura in frazioni di nodo e decimi di secondo. La Puglia che corre: entusiasmo di organizzatori e istituzioni A gara conclusa, sul molo risuonano parole di orgoglio. Il presidente della **Federazione Italiana Motonautica**, **Giorgio Viscione**, ha sottolineato come «la Puglia, nel 2025, si stia confermando una risorsa straordinaria per la motonautica italiana e internazionale», ricordando le recenti tappe di Brindisi, Santa Cesarea e Trani. Rodi

Garganico, con il suo porto turistico funzionale e aperto al pubblico, incarna perfettamente la missione di avvicinare questo sport alle persone, trasformando la curiosità in passione condivisa. Sulla stessa lunghezza d'onda si è espresso Marino Masiero, amministratore del porto, convinto che il quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore arricchisca il ventaglio di intrattenimenti offerti: «Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa», ha rimarcato. A fare eco, il sindaco Carmine d'Anelli, visibilmente soddisfatto per un evento capace di «promuovere il territorio, generare nuovo slancio turistico e moltiplicare opportunità economiche». Le loro voci, unite al boato dei motori, restano sospese sull'orizzonte adriatico, promettendo già la prossima, immancabile sfida.

Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico

LINK: <https://www.gloo.it/motonautica-off-shore-forestisuardi-vince-a-rod-garganico/>



Motonautica: Off Shore, Foresti&Suardi vince a Rodi Garganico Finale ricco di emozioni al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 a Rodi Garganico con il trionfo di Foresti&Suardi dopo che gara 2 è stata interrotta con la bandiera rossa per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione dei catamarani di Formula 1 del mare hanno preservato l'incolumità dei piloti. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti. Si riapre la lotta per il titolo con prossimo appuntamento ad Arendal, in Norvegia: attenzione a D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli e Jan Trygve Braaten, e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di

Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato

rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve mozzafiato al quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta determinando così l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di circuito a Brindisi, del Campionato italiano di moto d'acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il porto turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la motonautica

sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione**, presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi Fra 2 D10 Gasbeton Ita 3 D101 Johnsson Racing Fin 4 D20 Blu Banca Ita 5 D2 Hoses Technology ITA Pitteri Steven) 6 D6 Marco Ita 7 D8 Tessilmare Ita 8 D17 Besenzoni Ita.
Riproduzione riservata ©
Copyright ANSA

Mondiali di Off Shore 2025: Foresti & Suardi trionfano a Rodi...

LINK: <https://www.sevenpress.com/mondiali-di-off-shore-2025-foresti-suardi-trionfano-a-rodigarganico/2025/07/07/519849/>

Home Sport acquatici Sport acquatici Mondiali di Off Shore 2025: Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico 7 Luglio 2025 Premiazione Mondiale Off Shore - Rodi Garganico Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente

delle altre barche e prendere la testa della gara al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinneli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta d e t e r m i n a n d o c o s ì l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che

fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. «La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le

tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**. Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): «Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno». Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: «Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città.

Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo». Classifica finale Rodi Garganico: 1 D96 Foresti & Suardi FRA (Pinelli Francois - Braaten Jan Trygve) 2 D10 Gasbeton ITA (Bacchi Lorenzo - Bacchi Andrea) 3 D101 Johnsson Racing FIN (Johnsson Marcus - Millimaki Jussi) 4 D20 Blu Banca ITA (Barlesi Serafino - Kumlin Joakin) 5 D2 Hoses Technology ITA (Cardazzo Diego - Coltro Gianluca - Pitteri Steven) 6 D6 Marco ITA (Montavoci Giampaolo - Assi Leopoldo) 7 D8 Tessilmare ITA (Magnani Fabio - Huber Alberto) 8 D17 Besenzoni (Petroni Mario De Mitri - Fernando - Scarpi Denis)

Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico

LINK: <https://www.ilgiornaleditalia.it/news/approfondimenti/718889/campionato-del-mondo-off-shore-foresti-suardi-trionfano-a-rodi-garganico.html>

Campionato del Mondo Off Shore, Foresti & Suardi trionfano a Rodi Garganico 07 Luglio 2025 Rodi Garganico, 7 lug.(Adnkronos) - Finale da cardiopalma al Campionato del Mondo di Off Shore 2025 Gran Prix Regione Puglia, Trofeo Città di Rodi Garganico - Memorial Mario Paolo Masiero con bandiera rossa e interruzione gara 2 da parte del direttore di gara Filippo Monti per il rovesciamento al quattordicesimo giro del catamarano Blu Banca - D20 dell'italiano Serafino Barlesi e del finlandese Kumlin Joakin. Un incidente che, al di là della spettacolarità delle immagini, conferma ancora una volta che l'Off Shore è una disciplina motonautica sportiva assolutamente sicura. Le capsule del cockpit di pilotaggio di ultima generazione di cui i catamarani della Formula 1 del mare sono dotate preservano l'incolumità dei piloti in qualsiasi condizione di crash. La Gara 2 si è rivelata un concentrato di adrenalina fin dalla partenza, che ha visto Gasbeton Sabbie di Parma scattare più velocemente delle altre barche e prendere la testa della gara

al primo giro di boa e conservarla fino alla fine, non senza dare battaglia. Avvincente e combattuta la sfida che ha visto secondi Foresti e Suardi D96 di Francois Pinnelli e Jan Trygve fino al 10 giro, retrocedere in terza posizione a causa di un testacoda alla massima velocità a favore di Blu Banca - D20 di Serafino Barlesi e Kumlin Joakin. D20 che si è lanciata così in un lungo inseguimento per raggiungere Gasbeton Sabbie di Parma al comando. Dopo una lunga disputa fatta di assetti estremi e giri di boa border line con i catamarani portati a far prevalere l'aerodinamica alla navigazione, in un mare sempre più increspato rispetto alla partenza, con tre impennate verso il cielo della D20 e un paio di curve m o z z a f i a t o a l quattordicesimo giro Blu Banca - D20 si è capovolta d e t e r m i n a n d o c o s ì l'esposizione della bandiera rossa da parte del direttore di gara Filippo Monti e quindi il fine corsa. L'incidente ha visto così l'eliminazione dalla classifica di Blu Banca, che fino a questa tappa era in testa al mondiale a pieni

punti, ed il riaprirsi della lotta per il titolo che vedrà ad Arendal in Norvegia il prossimo appuntamento, a favore del catamarano D96 Foresti & Suardi di Francois Pinnelli FRA e Jan Trygve Braaten NOR e del duo italiano Bacchi Lorenzo e Bacchi Andrea che con la loro D10 - Gasbeton - Sabbie di Parma si sono aggiudicati il primo podio di gara 2. Un po' sfortunate le barche dell'Associazione Motonautica Venezia di Giampaolo Montavoci che hanno sofferto una serie di problemi tecnici e di assetto, ma che hanno visto Marco nel terzo podio del Campionato Italiano in gara 1 ed il secondo in gara 2. Due buoni piazzamenti, sempre nel Campionato Italiano, per Diego Cardazzo e Gianluca Coltro con la loro D2 Hoses Technology al secondo posto in gara 1 e al terzo in gara 2. D20 - Blu Banca si deve accontentare del primo posto in gara 1 valevole sia per il Campionato Italiano che per il Mondiale. "La Puglia, nel 2025, si sta confermando una risorsa straordinaria per la Motonautica italiana e internazionale. Dopo le tappe del Mondiale di Circuito a Brindisi, del

Campionato Italiano di Moto d'Acqua a Santa Cesarea e l'Europeo di Offshore a Trani, la tappa del Mondiale della Formula 1 del mare si è disputata nello spettacolare scenario di Rodi Garganico, ideale per ospitare questa gara di altissimo livello. Il Porto Turistico offre spazi funzionali, un'organizzazione impeccabile e una grande apertura al pubblico. Tutti elementi che ci permettono di portare la Motonautica sempre più vicino alle persone, facendola vivere davvero da protagonista", ha dichiarato **Giorgio Viscione** (Presidente della **Federazione Italiana Motonautica**). Molto soddisfatto Marino Masiero (CEO del Porto di Rodi Garganico): "Con questo quinto appuntamento annuale con il Mondiale Off Shore abbiamo reso ancora più completa l'offerta di intrattenimento del pubblico. Un porto vivo e vivace come pochi altri in Europa. Continuiamo a far crescere l'attrattività della struttura, del Gargano e della Regione Puglia che ci supporta fin dal primo anno". Carmine d'Anelli (Sindaco di Rodi Garganico) ha dichiarato: "Il più bell'evento sportivo che caratterizza il dinamismo della nostra città. Lavoriamo assieme a tutta la Comunità Garganica per

promuovere il territorio creando nuove opportunità di turismo e di economia a supporto del settore turismo".

Mondiale Off Shore 2025: spettacolo, velocità e adrenalina a Rodi Garganico ? luxuryagencynews

LINK: <https://www.luxuryagencynews.com/2025/07/01/mondiale-off-shore-2025-spettacolo-velocita-e-adrenalina-a-rod-garganico/>

1 Luglio 2025 Le acque cristalline del Gargano si preparano a ospitare un evento straordinario: il Campionato del Mondo di Off Shore ? Grand Prix Regione Puglia -Trofeo Città di Rodi Garganico ? Memorial Mario Paolo Masiero, che porterà a Rodi Garganico i migliori piloti internazionali della motonautica mondiale. Una manifestazione ad alto tasso di adrenalina che trasformerà il porto turistico in un palcoscenico marino senza precedenti. Dal 3 al 6 luglio, la città sarà al centro dell'attenzione mondiale grazie a una kermesse che unisce sport, passione e territorio. Gare mozzafiato, imbarcazioni di ultima generazione e una cornice paesaggistica da sogno renderanno questa edizione del Mondiale Offshore un evento memorabile per partecipanti e spettatori. Main partner dell'evento è la Regione Puglia ? Assessorato allo Sport, a conferma dell'impegno delle istituzioni regionali nella promozione dello sport e della valorizzazione del territorio. L'evento si svolge sotto l'egida della **FIM ? Federazione Italiana Motonautica** e della UIM ? Union Internationale

Motonautique, le più alte autorità sportive nel settore della motonautica. Programma Gare: · Giovedì 3 luglio: Configurazione delle aree ? Iscrizione e controlli tecnici ? Riunione piloti · Venerdì 4 luglio 10:00-12:00: Prove Libere ? Campionato Mondiale ? Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000. 16:00-17:30: SHORT RACE-GARA CORTA Campionato Mondiale Off Shore classe 3D-5000. · Sabato 5 luglio 10:00-11:00: Prove libere ? Campionato Mondiale ? Campionato Italiano Off-Shore classe 3D-5000 · Domenica 6 luglio 09:00-10:30: Prove libere ? Campionato Mondiale Off Shore classe 3D 5000. 11:30-13:00: LONG RACE ? GARA LUNGA. 18:30-19:00: Pilots Red Carpet-Premiazioni Organizzato con il patrocinio del Comune di Rodi Garganico e con il supporto di partner locali e internazionali, il Mondiale Offshore 2025 rappresenta un'opportunità unica per promuovere il patrimonio naturale e culturale del Gargano attraverso lo sport. «Siamo orgogliosi di ospitare una competizione di tale livello ? ha dichiarato

il Sindaco ? e di mostrare al mondo la bellezza e l'accoglienza del nostro territorio». «La motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità. Ma è anche una scelta che unisce cuore e visione. Non è, infatti, solo una competizione di altissimo livello tecnico, ma anche un'occasione per celebrare la storia della motonautica italiana e rendere omaggio a chi, come Paolo Masiero, ha dedicato la vita a questo sport. In uno scenario unico come il Gargano, ci aspettano giornate di grande sport, emozione e partecipazione» ha dichiarato **Giorgio Viscione**, Presidente **Federazione Italiana Motonautica**, che ha aggiunto: «la motonautica è spettacolo, tecnica e passione. Portare un evento mondiale in un luogo straordinario come Rodi Garganico è il segno tangibile della crescita del nostro sport e della sua capacità di coinvolgere territori e comunità». Per Marino Masiero (CEO del

Porto di Rodi Garganico):
?Questa competizione dimostra l'alto livello della Marina di Rodi Garganico, grazie ad uno staff di eccellenza che opera in sintonia con il contesto istituzionale della Regione Puglia e del Comune di Rodi Garganico. La competizione metterà in campo scafi, team, meccanici e staff che dimostrano come l'Off Shore è vivo e può essere preso a modello per il rilancio delle diverse discipline della motonautica italiana».