



CAPITOLATO DEI SERVIZI MOTOSURF E 2026

LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara:
 - **Viaggio, vitto, alloggio e diaria per tutte le gare di Campionato Italiano;**
 - **Viaggio, vitto, alloggio e diaria solo per le giornate di sabato e domenica per tutte le gare Internazionali titolate e non (i restanti giorni della Manifestazione il vitto, l'alloggio e la diaria sono a carico del Comitato Organizzatore);**
2. Personale addetto alla procedura di partenza ed al soccorso in acqua ed al trasporto boe ed altro materiale tecnico: trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta, vitto e alloggio + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Motorhome Federale (dove previsto)

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

1. Uomini e mezzi per l'intervento di pronto soccorso sui Piloti durante le prove e le gare, come da Protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione;
2. Deve essere predisposto un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) con due postazioni di servizio: una nell'area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaghi delle moto (spiaggia) presidiata da personale abilitato.
3. Presenza in acqua di 1 imbarcazione a disposizione del Commissario Generale a partire dal venerdì mattina per l'allestimento del campo gara, con il relativo equipaggio a bordo (conducente);
4. Le ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento;
5. Deve essere predisposta, per le ambulanze, una via di uscita costantemente sgombra;
6. Deve essere impedito al pubblico e alle persone non autorizzate, l'ingresso in zona alaghi;
7. Deve essere verificato che le zone di pericolo siano segnalate con indicazioni ben visibili;
8. Deve essere necessariamente predisposto uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Motorhome Federale;



9. Qualora richiesto dalla specialità deve essere predisposto uno spazio chiuso (tende, locale, etc.) adibito a parco chiuso nelle immediate vicinanze della zona alaggi (25/50 mt. max) per le operazioni di verifiche tecniche da effettuarsi a termine gara;
10. Ci devono essere bagni, docce ed almeno 2 tubi erogatori di acqua dolce per il lavaggio delle moto in zona limitrofa. Il Comitato Organizzatore deve altresì garantire in questa area una vigilanza notturna da almeno 2 persone abilitate, nelle ore notturne dalle ore 20,00 alle ore 07,00 del mattino, per il venerdì e sabato notte di ogni manifestazione; si precisa che, per l'ingresso all'interno dell'area paddock o della struttura ospitante la gara, l'organizzatore ha facoltà di richiedere ai partecipanti il pagamento di alcuni servizi purché legati strettamente alla sosta dei mezzi dedicati al pernottamento, qualora si tratti di aree private e quindi non di competenza del Comitato Organizzatore. Quanto sopra dovrà essere esplicitamente indicato nella documentazione di richiesta della manifestazione alla FIM.
11. Deve essere predisposto un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli antidoping previsti dalle vigenti norme;
12. Bacheche per comunicazioni ufficiali presso segreteria ed alaggi;
13. Promozione della manifestazione tramite importante diffusione di locandine, comunicati radio, comunicati stampa di primaria importanza (la Commissione verificherà il tutto 7 giorni prima dell'evento);
14. Coppe per i piloti classificati dal 1° al 3° posto per tutte le classi.
I premi dovranno essere consegnati momentaneamente al primo, secondo e terzo qualificati in gara per le foto di rito sul podio e solo al termine dell'intera cerimonia di premiazione verranno consegnati direttamente ai piloti.
15. deve essere previsto uno spazio in posizione ottimale, fronte campo gara, per l'Ufficio Stampa FIM e gli Operatori delle riprese, minimo con gazebo mt. 6x3, 3 tavoli e sedie a sufficienza e punto presa corrente elettrica sufficiente per la gestione di tutto l'impianto.
16. Impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli; un addetto alle comunicazioni.
17. Predisposizione zona idonea per rifornimenti carburante con servizio antincendio;
18. Ove la profondità dello specchio acqueo adibito alla manifestazione superi i 4 mt., sarà necessario fornire una cima di 8/10 mm. di diametro, per l'eccedenza della profondità, per 25 boe; per profondità che ne necessitino l'uso, sarà necessario fornire anche i corpi morti a cui fissare la cima;
19. minimo una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper Federale, quest'ultimo quando previsto);
20. Le Società organizzatrici sono obbligate ad utilizzare il retro-podio Federale, valorizzando gli appositi spazi bianchi con i loghi dei propri sponsor /o Enti patrocinanti. Podio allestito per la Premiazione dove non fornito dalla FIM;
21. devono essere previsti obbligatoriamente pass per piloti e accompagnatori.
22. Obbligo di comunicare almeno 45 giorni prima dell'Evento l'elenco degli hotel convenzionati.
23. Rimborsi spese UDG FIM: per le gare Internazionali titolate e non il Comitato Organizzatore dovrà provvedere al rimborso del vitto, dell'alloggio e della diaria degli UDG ad esclusione del sabato e della domenica che sarà a carico FIM.
Il viaggio, il vitto e l'alloggio per le gare non titolate.