

Milano, 30 dicembre 2025  
Segreteria Generale FIM AB/lb  
prot. nr. 000500

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**

LORO SEDI

e p.c.  
COMITATI E DELEGAZIONI  
REGIONALI  
AI CONSIGLIERI FEDERALI  
ALBO TEAM E TEAM MANAGER

**CIRCOLARE NR. 11**

(modificata dopo CF 23/01/2026)

(modificata dopo CP 11/02/2026)

**OGGETTO: Iscrizioni ai Campionati Italiani Circuito-Endurance-Offshore-Moto d'Acqua-  
Motosurf- Hydrofly-Radiocomandata-Diporto anno 2026**

Con la presente si comunicano le modalità per l'iscrizione ai Campionati Italiani 2026:

**CIRCUITO**

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2026 sono gratuite se effettuate su apposito modulo (all.1) entro il **03/03/2026**:

Decorsa tale data, le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 50,00=.

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2026 devono essere accompagnate dal modulo "dichiarazione d'impegno" (all.2) sottoscritto dal pilota che si impegna a partecipare a tutte le gare di Campionato Italiano.

**Comunichiamo inoltre che il Campionato Italiano Circuito potrà essere indetto a condizione che vengano sottoscritte, entro il **03/03/2026**, un numero minimo di nr. 5 "dichiarazioni d'impegno" per le classi F.4-F.125-F.250-OSY/400-GT30-FORMULA JUNIOR ELITE.**

**Il Campionato Italiano "F2" 2026** in prova unica, verrà indetto a condizione che:

- entro il giorno **03/03/2026** risultino iscritti un numero minimo di **5** piloti, i quali dovranno sottoscrivere la "dichiarazione d'impegno";
- siano iscritti e posizionati in griglia di partenza minimo nr. **5** imbarcazioni.

Per quanto attiene il Regolamento Tecnico, verrà applicato il vigente Regolamento Tecnico U.I.M. previsto per il Campionato del Mondo e per il Campionato Europeo "F2".

**ENDURANCE BOAT RACING**

Le iscrizioni al Campionato Italiano Endurance Boat Racing 2026, con unita la cauzione di cui appresso, devono essere inviate alla FIM **entro il 03/03/2026** (vale data del timbro postale).

			Nuovi iscritti
Classe PRO	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
Classe BOAT RODUCTION	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
Classe SPORT	cauzione	Euro 500,00	Euro 500,00
Classe HONDA OFFSHORE	vedi circolare specifica		

Le cauzioni di cui sopra devono essere rilasciate alla FIM mediante bonifico bancario, o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM. In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al **31/12/2026**.

**Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM RCT.**

La cauzione suddetta verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione. Casi estremamente particolari saranno esaminati individualmente.

I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti dovranno versare ad ogni gara alla quale partecipano:

classe PRO	Euro 500,00
classe BOAT PRODUCTION	Euro 500,00
classe SPORT	Euro 500,00
classe HONDA OFFSHORE	vedi circolare specifica

**I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano la cauzione prevista sono esclusi dall'eventuale monte-premi FIM in denaro e prenderanno solo i punti della giornata senza rientrare nella classifica generale del Campionato Italiano 2026.**

#### **RESTITUZIONE CAUZIONI:**

Le cauzioni di coloro i quali hanno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2026 verranno restituite con assegno circolare (o verrà liberata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2026.

Si conferma che anche nel 2026 le prove di Campionato Italiano Endurance e di Campionato Italiano Offshore potranno aver luogo nel contesto di una stessa manifestazione.

#### **Comunichiamo inoltre che:**

**chi non si iscrive al Campionato Italiano 2026 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2026 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= .**

Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi, la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un'eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.

## OFFSHORE

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2026, comprensive di cauzione qui di seguito indicata, devono essere inviate alla FIM **entro il 03/03/2026** (vale data del timbro postale)

			<b>Nuovi iscritti</b>
classe 3D/5000	cauzione	Euro 1.000,00	Euro 1.000,00
classe OFFSHORE ONE GREEN	Cauzione	GRATUITA	GRATUITA

La cauzione deve essere rilasciata alla FIM mediante bonifico bancario o con fidejussione bancaria da parte di primario istituto di credito o con assegno circolare intestato alla FIM.

In ogni caso la fidejussione bancaria non potrà avere scadenza anteriore al 31/12/2026.

Al Campionato potranno iscriversi anche piloti con licenza agonistica rilasciata da altra Nazione; anch'essi dovranno versare la cauzione oltre all'integrazione della polizza assicurativa FIM (RCT).

La cauzione verrà incamerata dalla FIM in caso di mancata partecipazione anche ad una soltanto delle prove a Calendario, indipendentemente dalle cause e dalle motivazioni che hanno determinato la mancata partecipazione.

I piloti che non versano la cauzione entro i termini stabiliti potranno partecipare alle prove di Campionato Italiano 2026 versando ad ogni gara la seguente tassa: **Euro 500,00**

**I piloti che non effettuano l'iscrizione al Campionato Italiano e che NON versano la cauzione prevista per la categoria nella quale intendono gareggiare, sono esclusi dall'eventuale monte-premi FIM in denaro, e prenderanno solo i punti della giornata senza rientrare nella classifica generale del Campionato Italiano 2026.**

### RESTITUZIONE CAUZIONI:

Le cauzioni di coloro i quali hanno partecipato a tutte le prove di Campionato Italiano previste dell'anno 2026 verranno restituite con assegno circolare (o verrà liberata la fidejussione) nella giornata conclusiva dell'ultima prova di Campionato Italiano 2026.

### Comunichiamo inoltre che:

- il Campionato Italiano Offshore della classe 5000 (come già anticipato) potrà essere indetto a condizione che vengano depositate in FIM, minimo nr. 6 cauzioni;
- chi non si iscrive al Campionato Italiano 2026 e, conseguentemente, non partecipa alle previste gare e non versa la relativa cauzione di € 2.000,00.=, qualora intenda iscriversi alle prove di Campionato Internazionale previste sul territorio Nazionale Italiano nell'anno 2026 dovrà versare a titolo di tassa di iscrizione, l'importo di € 4.000,00.= .

Il versamento di detto importo di € 4.000,00.= consentirà, nel caso di cui sopra, di partecipare anche a più classi.

Qualora, per carenza di iscritti, il Campionato Italiano non dovesse effettuarsi, la FIM potrà deliberare a carico dei Piloti il costo assicurativo della loro partecipazione agli Eventi Internazionali sul territorio Nazionale Italiano, oltre ad un eventuale Tassa di Iscrizione agli stessi.

## **MOTO D'ACQUA**

### **PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO**

Le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano 2026, che devono pervenire in FIM contemporaneamente alla richiesta di licenza, sono **gratuite** se effettuate tramite apposito modulo (*All. 5: modulo di partecipazione al CI*) entro il **03/03/2026**.

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 50,00.

### **TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente presentarsi sul campo gara muniti di licenza.

Entro 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara tramite apposito modulo on-line.

Le tasse di iscrizione da versare sul campo gara sono le seguenti:

- **€ 150,00** per la prima classe a cui si partecipa se viene inviata la preiscrizione on-line alla gara entro i termini indicati;
- € 50,00 per ogni classe aggiuntiva se viene inviata la preiscrizione on-line (**gratuita per chi si iscrive ad una classe GIOVANILE**);
- € 200,00 nel caso in cui non venga inviata la preiscrizione o venga fatta oltre i termini indicati;
- € 100,00 per ogni classe aggiuntiva nel caso in cui non venga inviata la preiscrizione on-line.
- **€ 50,00 per le classi SPARK GIOVANILE e SKI GIOVANILE**

La tassa di iscrizione alle singole gare potrà essere pagata come segue:

- tramite bonifico bancario al Comitato Organizzatore secondo le modalità indicate nei Regolamenti Sportivi Moto d'Acqua;
- sul campo gara direttamente al Comitato Organizzatore: in questo caso la tassa base che il pilota dovrà versare sarà raddoppiata.

FREESTYLE: le iscrizioni sono gratuite

## **HYDROFLY - MOTOSURF**

### **PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO**

Le iscrizioni per la partecipazione al Campionato Italiano 2026, che devono pervenire in FIM contemporaneamente alla richiesta di licenza, sono **gratuite** se effettuate tramite apposito modulo (*All. 6: modulo di partecipazione al CI*) entro il **03/03/2026**.



Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di €50,00.

### **TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

Eventuali costi di iscrizione alla singola gara saranno indicati nell'avanprogramma specifico della Manifestazione.

Entro 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara tramite apposito modulo on-line.

### **RADIOCOMANDATA**

Le iscrizioni ai Campionati Italiani Motonautica Radiocomandata 2026 categorie Endurance – Hydro – Offshore e tutte le categorie Sezione M (motori elettrici) dovranno pervenire in FIM **entro il 03/03/2026** (mail a [gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it) oppure [a.cremona@fimconi.it](mailto:a.cremona@fimconi.it), fax al 02.70163555), compilando in tutte le sue parti il modulo allegato (all. 7 iscrizioni categorie a scoppio e all. 8 iscrizioni categorie elettrici).

Si richiede la massima collaborazione nella compilazione dei moduli di cui sopra, in quanto i dati comunicati serviranno ad aggiornare il data-base per tutte le comunicazioni, che la FIM invierà alle Società e ai Piloti e che avverranno solo ed esclusivamente via mail.

Quanto sopra sarà utile alla Commissione Motonautica Radiocomandata per stilare il Calendario Agonistico 2026 e dare garanzie ai Comitati Organizzatori che si impegnano annualmente alla organizzazione delle manifestazioni; servirà inoltre a conoscere il numero delle categorie ammesse al Campionato Italiano 2026 radiocomandata (art.2 Regolamento Generale FIM).

Ad ogni manifestazione i Piloti dovranno versare una tassa di partecipazione che ogni organizzatore/società dovrà inserire nel bando di gara.

L'importo massimo della tassa di iscrizione, per le gare di Campionato Italiano e gare Internazionali 2026, che il Comitato Organizzatore dovrà specificare per ogni singola Manifestazione è il seguente:

- Massimo euro **30,00** per la prima barca e massimo euro 15,00 per le successive se il pilota è iscritto in più categorie;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

L'importo massimo della tassa di iscrizione, per le gare di carattere Nazionale e Promozionale 2026, che il Comitato Organizzatore dovrà specificare per ogni singola Manifestazione è il seguente:

- massimo euro **25,00** per la prima barca e massimo euro 10,00 per le successive se il pilota è iscritto in più categorie;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

### **DI PORTO - TOURING CUP**

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2026 sono gratuite se effettuate su apposito modulo (all. 9) entro il **03/03/2026**.

Oltre tale data le iscrizioni prevedono il versamento della tassa di € 100,00.

Tutte le iscrizioni al Campionato Italiano 2026 devono essere accompagnate dal modulo “dichiarazione d’impegno” (all.10) sottoscritto dal pilota dove si impegna a partecipare a tutte le gare di Campionato Italiano.

Comunichiamo inoltre che il Campionato Italiano Diporto – Touring Cup potrà essere indetto a condizione che vengano sottoscritte, entro il **03/03/2026**, minimo nr. 3 “dichiarazioni d’impegno” per classe.

Gli iscritti al Campionato 2026 che non dovessero partecipare a tutte le prove previste a calendario per l’anno in corso, dovranno versare **€ 500,00** sotto forma di cauzione per poter effettuare le iscrizioni al campionato 2027.

I piloti che non effettueranno l’iscrizione al Campionato Italiano non rientreranno nella classifica generale del Campionato Italiano 2026 e sono esclusi da eventuali rimborsi o monte premi FIM in denaro.

È comunque ammessa la partecipazione alla singola tappa di Campionato Italiano a tutte le imbarcazioni che vorranno partecipare concorrendo per il premio di giornata e/o la classifica assoluta della singola tappa, **secondo disponibilità di wild card residue e/o di approvazione da parte della Commissione Diporto**.

Tutti i piloti dovranno obbligatoriamente presentarsi sul campo gara muniti di licenza. Entro 7 giorni prima dell’inizio della manifestazione è obbligatorio inviare in Federazione la preiscrizione alla gara tramite apposito modulo on-line.

**Ogni equipaggio dovrà versare una tassa di iscrizione per ogni gara pari a € 100,00. La tassa di iscrizione alle singole gare potrà essere pagata come segue:**

- **tramite bonifico bancario al Comitato Organizzatore;**
- **sul campo gara direttamente al Comitato Organizzatore.**

In allegato trasmettiamo i moduli da utilizzare per l’iscrizione ai Campionati Italiani Circuito (all.1 - all. 2) - Endurance (all. 3) - Offshore (all. 4) – Moto d’Acqua (all. 5) – Motosurf e Hydrofly (all. 6) - Radiocomandata (all. 7 - all. 8) – Diporto-Touring Cup (all. 9 - all. 10).

**Rammentiamo che deve essere compilato un modulo per ogni singola iscrizione.**

Cordiali saluti



IL SEGRETARIO GENERALE

pag. 6



Alessandro Basilico