

PROTOCOLLO DI PRONTO SOCCORSO NELLE MANIFESTAZIONI -OFFSHORE 2026

a cura della Commissione Medica FIM

SERVIZI MINIMI NECESSARI PER L'ASSISTENZA MEDICA E PRONTO SOCCORSO DA METTERE A DISPOSIZIONE A CURA DEL C.O.L.

NELLA MANIFESTAZIONE DI

MEDICO RESPONSABILE DEL C.O.L.

Telefono telefono cellulare e-mail

1) OSPEDALE DI RIFERIMENTO ALLERTATO DOTATO DI RIANIMAZIONE E NEUROCHIRURGIA

.....
indirizzo..... tel

2) ALTRI OSPEDALI ALLERTATI e relativi numeri telefonici diretti dedicati

.....
.....

3) CONFERMA ALLERTAMENTO SERVIZIO 118 (allegare richiesta)

4) CARTE STRADALI DEI PERCORSI DI EMERGENZA DAL CAMPO DI GARA AGLI OSPEDALI (allegare)

5) AREA IDONEA ADIBITA A PRIMO SOCCORSO ED AL CONTROLLO ANTIDOPING

6) DURANTE LE PROVE

a) n. 1 ambulanza con autista e personale paramedico (soccorritore/i o infermiere/i) dall'inizio delle verifiche amministrative e tecniche;

b) n. 1 centro mobile di rianimazione (attrezzato di medicinali, monitoraggio, defibrillatore, respiratore automatico, aspiratore, ossigeno) con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione o pronto soccorso o 118 e personale paramedico (infermiere/i);

c) **n. 1 medico (FIM) specialista in anestesia e rianimazione o medico operante nel servizio del 118 con specializzazione in medicina d'urgenza dotati di materiale tecnico che deve prestare la propria opera a bordo dell'imbarcazione di pronto soccorso**, idonea al caricamento e posizionamento di n. 1 barella galleggiante e spazio sufficiente per ospitare n. 2 barelle affiancate, unitamente a n. 2 sommozzatori e al medico rianimatore (FIM).

7) DURANTE LE GARE

a) n. 2 ambulanze ciascuna con autista e personale paramedico (soccorritore/i o infermiere/i);

b) n. 1 centro mobile di rianimazione (attrezzato di medicinali, monitoraggio, defibrillatore, respiratore automatico, aspiratore, ossigeno) con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione o pronto soccorso o 118 e personale paramedico (infermiere/i) e autista;

c) **n. 1 medico (FIM) specialista in anestesia e rianimazione o medico operante nel servizio del 118 con specializzazione in medicina d'urgenza dotati di materiale tecnico che deve prestare la propria opera a bordo dell'imbarcazione di pronto soccorso**,

d) n. 1/2 barche adibite esclusivamente al pronto soccorso di cui almeno 2 idonee al caricamento e posizionamento di n. 1 barella galleggiante e spazio sufficiente per ospitare n. 2 barelle affiancate. **L'idoneità delle imbarcazioni stesse sarà valutata, a insindacabile giudizio, dal Delegato Commissione Medica (se presente) o del Direttore di Gara in accordo con gli operatori del soccorso in acqua.**

Tutte le imbarcazioni di soccorso devono essere in grado di mantenersi in costante comunicazione col controllo gara (VHF) e devono avere a bordo bandiere e razzi rossi – robusta fune da rimorchio e bitta di aggancio – mezzo marinaio robusto – estintori per incidenti da carburante.

A bordo delle stesse, l'equipaggio sarà composto, oltre al suddetto personale di soccorso FIM, dal comandante e n. 1 persona di equipaggio.

Le ambulanze potranno lasciare il campo gara, al termine della manifestazione, solo previo parere del Delegato della Commissione Medica (se presente) o del Direttore di Gara.

Al medico del C.O.L. è fatto carico del coordinamento sanitario per l'intero periodo della manifestazione in oggetto.

N.B.:

- Al Delegato della Commissione Medica dovrà pervenire, **prima della manifestazione (15 gg.)**, l'avvenuta accettazione del protocollo sanitario debitamente compilato e firmato unitamente alla conferma di avvenuta ricezione della comunicazione Commissione Antidoping.

- durante il briefing sicurezza è obbligatoria la partecipazione del medico del C.O.L., del Delegato Commissione Medica (se previsto), dei medici rianimatori, del rappresentante del personale sicurezza FIM.

Data

TIMBRO E FIRMA

DA RESTITUIRE FIRMATA A FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA - mail l.bettinardi@fimconi.it