

PROTOCOLLO DI PRONTO SOCCORSO NELLE MANIFESTAZIONI -OFFSHORE 2026
a cura della Commissione Medica FIM

SERVIZI MINIMI NECESSARI PER L'ASSISTENZA MEDICA E PRONTO SOCCORSO DA METTERE A DISPOSIZIONE A CURA DEL C.O.L.

NELLA MANIFESTAZIONE DI

MEDICO RESPONSABILE DEL C.O.L.

Telefono telefono cellulare e-mail

- 1) OSPEDALE DI RIFERIMENTO ALLERTATO DOTATO DI RIANIMAZIONE E NEUROCHIRURGIA

.....
indirizzo..... tel

- 2) ALTRI OSPEDALI ALLERTATI e relativi numeri telefonici diretti dedicati

.....
.....

- 3) CONFERMA ALLERTAMENTO SERVIZIO 118 (allegare richiesta)
- 4) CARTE STRADALI DEI PERCORSI DI EMERGENZA DAL CAMPO DI GARA AGLI OSPEDALI (allegare)
- 5) AREA IDONEA ADIBITA A PRIMO SOCCORSO ED AL CONTROLLO ANTIDOPING
- 6) DURANTE LE PROVE
- a) n. 1 ambulanza con autista e personale paramedico (soccorritore/i o infermiere/i) dall'inizio delle verifiche amministrative e tecniche;
 - b) n. 1 centro mobile di rianimazione (attrezzato di medicinali, monitoraggio, defibrillatore, respiratore automatico, aspiratore, ossigeno) con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione o pronto soccorso o 118 e personale paramedico (infermiere/i);
 - c) **n. 1 medico (FIM) specialista in anestesia e rianimazione o medico operante nel servizio del 118 con specializzazione in medicina d'urgenza dotati di materiale tecnico che deve prestare la propria opera a bordo dell'imbarcazione di pronto soccorso**, idonea al caricamento e posizionamento di n. 1 barella galleggiante e spazio sufficiente per ospitare n. 2 barelle affiancate, unitamente a n. 2 sommozzatori e al medico rianimator (FIM).
- 7) DURANTE LE GARE
- a) n. 2 ambulanze ciascuna con autista e personale paramedico (soccorritore/i o infermiere/i);
 - b) n. 1 centro mobile di rianimazione (attrezzato di medicinali, monitoraggio, defibrillatore, respiratore automatico, aspiratore, ossigeno) con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione o pronto soccorso o 118 e personale paramedico (infermiere/i) e autista;
 - c) **n. 1 medico (FIM) specialista in anestesia e rianimazione o medico operante nel servizio del 118 con specializzazione in medicina d'urgenza dotati di materiale tecnico che deve prestare la propria opera a bordo dell'imbarcazione di pronto soccorso**,
 - d) n. 1/2 barche adibite esclusivamente al pronto soccorso di cui almeno 2 idonee al caricamento e posizionamento di n. 1 barella galleggiante e spazio sufficiente per ospitare n. 2 barelle affiancate. **L'idoneità delle imbarcazioni stesse sarà valutata, a insindacabile giudizio, dal Delegato Commissione Medica (se presente) o del Direttore di Gara in accordo con gli operatori del soccorso in acqua.**

Tutte le imbarcazioni di soccorso devono essere in grado di mantenersi in costante comunicazione col controllo gara (VHF) e devono avere a bordo bandiere e razzi rossi – robusta fune da rimorchio e bitta di aggancio – mezzo marinaio robusto – estintori per incidenti da carburante.

A bordo delle stesse, l'equipaggio sarà composto, oltre al suddetto personale di soccorso FIM, dal comandante e n. 1 persona di equipaggio.

Le ambulanze potranno lasciare il campo gara, al termine della manifestazione, solo previo parere del Delegato della Commissione Medica (se presente) o del Direttore di Gara.

Al medico del C.O.L. è fatto carico del coordinamento sanitario per l'intero periodo della manifestazione in oggetto.

N.B.:

- Al Delegato della Commissione Medica dovrà pervenire, **prima della manifestazione (15 gg.)**, l'avvenuta accettazione del protocollo sanitario debitamente compilato e firmato unitamente alla conferma di avvenuta ricezione della comunicazione Commissione Antidoping.
- durante il briefing sicurezza è obbligatoria la partecipazione del medico del C.O.L., del Delegato Commissione Medica (se previsto), dei medici rianimatori, del rappresentante del personale sicurezza FIM.

Data

TIMBRO E FIRMA

DA RESTITUIRE FIRMATA A FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA - mail l.bettinardi@fimconi.it