



CAPITOLATO DEI SERVIZI MOTO D'ACQUA CIRCUITO & ENDURANCE

(approvato nel C.F. del 23/01/2026)

LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara: trasferta;
2. Personale addetto alla procedura di partenza ed al soccorso in acqua ed al trasporto boe ed altro materiale tecnico: trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Motorhome Federale (dove previsto)
7. Il Direttore di Gara provvederà all'applicazione delle sanzioni previste dai regolamenti per irregolarità comportamentali da parte dei partecipanti alla manifestazione.

Si specifica che il contributo al Comitato Organizzatore per l'organizzazione della gara è dato dalle quote di iscrizione dei piloti alla manifestazione.

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

DISPOSIZIONI ECONOMICHE

1. Gare rientranti nel budget FIM

A copertura delle spese di trasferta, vitto e alloggio degli Ufficiali di Gara convocati e del personale impiegato nelle Manifestazioni, il Comitato organizzatore dal 2026 è tenuto a garantire alla FIM una compartecipazione minima, da corrispondere anticipatamente all'Evento, determinata in via forfettaria nei seguenti importi:

- Euro 3.000,00 per ogni manifestazione di Campionato Italiano
- Euro 5.000,00 per ogni manifestazione Internazionale

2. Gare in regime di autofinanziamento

Il Comitato Organizzatore che intenda organizzare una gara in regime di autofinanziamento, e pertanto non rientrante nel budget annuale FIM, è tenuto, oltre al rispetto del presente Regolamento e del Capitolato Tecnico dei servizi obbligatori da garantire, a versare alla FIM un contributo pari a € 20.000,00 (ventimila/00), contestualmente all'assegnazione della gara da parte

della FIM, suddivisi come da dettaglio soprastante “servizi a carico della FIM per conto del Comitato Organizzatore).

3. **Garanzia finanziaria – fideiussione (solo per le gare rientranti nel budget FIM)**
Contestualmente all’assegnazione della gara, il Comitato Organizzatore è tenuto obbligatoriamente, a pena di annullamento dell’assegnazione della manifestazione, a costituire una fideiussione bancaria ovvero ad effettuare un versamento sul conto corrente della Federazione Motonautica Italiana di un importo pari a € 5.000,00 (cinquemila/00), a titolo di garanzia per i servizi che il Comitato Organizzatore è tenuto a mettere a disposizione.
4. In caso di annullamento della Manifestazione per cause non imputabili alla FIM e salvo i casi di forza maggiore, la somma versata a titolo di garanzia sarà trasferita al Comitato Organizzatore che subentrerà nell’organizzazione della gara e comunque sempre detratte le spese eventualmente sostenute dalla FIM.
Qualora non subentri alcun Comitato Organizzatore, la somma sarà ripartita tra gli Organizzatori coinvolti, secondo modalità stabilite dalla FIM.
5. Sono considerate cause di forza maggiore, a titolo esemplificativo e non esaustivo: eventi meteorologici eccezionali, calamità naturali, provvedimenti delle Autorità competenti, emergenze sanitarie, motivi di ordine pubblico o situazioni di comprovata impossibilità logistica non imputabili al Comitato Organizzatore.
6. **Tempi e modalità di pagamento**
I contributi di cui alle sezioni “Gare rientranti nel budget FIM” e “Gare in regime di autofinanziamento” dovranno essere versati alla FIM contestualmente all’assegnazione della data di svolgimento della Manifestazione.
I pagamenti dovranno essere effettuati esclusivamente mediante bonifico bancario, secondo le coordinate che verranno comunicate dalla FIM.
7. Il mancato rispetto dei termini e delle modalità di cui al presente articolo comporterà l’impossibilità di confermare la manifestazione nel calendario ufficiale FIM.

SERVIZI E REQUISITI ORGANIZZATIVI:

1. Uomini e mezzi per l’intervento di pronto soccorso sui Piloti durante le prove e le gare, come da Protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione (2 ambulanze, una delle quali attrezzata con centro mobile di rianimazione e con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione oppure operante nel pronto soccorso oppure operante nel 118). 15 giorni prima della manifestazione il C.O.L. deve mandare in federazione le generalità del medico responsabile e copia di documento attestante l’idoneità al servizio medico richiesto come sopra. Il C.O.L. deve altrettanto comunicare le generalità di un suo sostituto da contattare in caso di mancanza per cause di forza maggiore. ALLEGATO A
2. Deve essere predisposto un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) con due postazioni di servizio: una nell’area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaggi delle moto (spiaggia).
3. Presenza in acqua di 1 imbarcazione a disposizione del Direttore di Gara a partire dal venerdì mattina per l’allestimento del campo gara, con il relativo equipaggio a bordo (conducente).
4. Presenza in acqua di almeno 2 imbarcazioni di almeno 6 metri ciascuna, dotate di tendalino o altro sistema per fornire ombra, a disposizione dei Giudici di Boa per tutte le giornate di gara;
5. Le ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento.
6. Deve essere predisposta, per le ambulanze, una via di uscita costantemente sgombra e delimitata.
7. Deve essere impedito al pubblico e alle persone non autorizzate, l’ingresso in zona alaggi.
8. Gli alaggi devono occupare una zona ampia e funzionale affinché l’entrata in acqua delle moto sia rapida e non si creino affollamenti di piloti che entrano ed escono dall’acqua con le proprie moto d’acqua.
9. Deve essere verificato che le zone di pericolo siano segnalate con indicazioni ben visibili;

10. Deve essere necessariamente predisposto uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Motorhome Federale.
11. Deve essere predisposto uno spazio chiuso (tende, locale, etc.) adibito a parco chiuso nelle immediate vicinanze della zona alaggi (25/50 mt. max) per le operazioni di verifiche tecniche da effettuarsi a termine gara.
12. Deve essere predisposta un'area, sempre accessibile tranne durante le gare di Endurance, agevole e non di intralcio al circuito di gara adibita alle prove motori.
13. Deve essere predisposta un'area nelle immediate vicinanze dell'arrivo per consentire l'immediata verifica delle moto subito dopo aver preso bandiera a scacchi.
14. Il parcheggio (PADDOCK) deve avere una dimensione minima di circa 5.000 mq, avere una fornitura elettrica di almeno 20 kw distribuita su almeno 3 quadri elettrici dislocati tra loro e con almeno 6 prese monofase cadauno.
Ci devono essere minimo 3 bagni con servizio di lavandino e servizio di pulizia garantito, docce ed almeno 3 tubi erogatori di acqua dolce per il lavaggio delle moto in zona limitrofa. Bagni e docce devono essere accessibili anche di notte.
Il Comitato Organizzatore deve altresì garantire nell'area paddock, riservata solo ai piloti ed accompagnatori muniti di pass, una vigilanza notturna da almeno 3 persone abilitate, nelle dalle ore 20,00 alle ore 07,00 del mattino, per il venerdì e sabato notte di ogni manifestazione; si precisa che, per l'ingresso all'interno dell'area paddock o della struttura ospitante la gara, l'organizzatore ha facoltà di richiedere ai partecipanti il pagamento di alcuni servizi purché legati strettamente alla sosta dei mezzi dedicati al pernottamento, qualora si tratti di aree private e quindi non di competenza del Comitato Organizzatore. Quanto sopra dovrà essere esplicitamente indicato nella documentazione di richiesta della manifestazione alla FIM.
15. Deve essere predisposto un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli antidoping previsti dalle vigenti norme.
16. Promozione della manifestazione tramite importante diffusione di locandine, comunicati radio, comunicati stampa di primaria importanza (la Commissione verificherà il tutto 7 giorni prima dell'evento).

ATTIVITA' DI PROMOZIONE E COINVOLGIMENTO DEL PUBBLICO:

Il Comitato Organizzatore dovrà prevedere iniziative di promozione della manifestazione volte a favorire la diffusione della cultura motonautica e l'avvicinamento dei giovani, con particolare attenzione alla giornata di venerdì e al coinvolgimento degli istituti scolastici.

A titolo esemplificativo, le attività potranno comprendere:

- incontri e momenti formativi con le scuole del territorio;
- presentazione delle discipline motonautiche, delle moto d'acqua e delle principali norme di sicurezza;
- partecipazione di piloti, tecnici e ufficiali di gara ad attività divulgative;
- esposizione dei mezzi e iniziative di avvicinamento allo sport dedicate ai giovani;
- distribuzione di materiale informativo e promozionale.

La promozione della manifestazione dovrà inoltre essere garantita attraverso un'adeguata diffusione mediatica, documentabile, che includa almeno:

- affissione di locandine;
- comunicazioni radiofoniche;
- pubblicazione di comunicati stampa su testate locali e/o nazionali.

La Commissione si riserva di verificare la corretta attuazione delle attività previste

17. Coppe per i piloti classificati dal 1° al 3° posto per tutte le classi;
18. Deve essere previsto uno spazio in posizione ottimale con piano di appoggio livellato o meglio con tavolato in legno, di fronte alla zona del traguardo del campo gara, per gli ufficiali di direzione gara, l'Ufficio Stampa FIM e gli Operatori delle riprese. In questo spazio va collocato come minimo 1 gazebo mt. 6x3, 3 tavoli, 6 sedie e punto quadro elettrico con prese sufficienti per la gestione di tutto l'impianto.
19. Impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli; un addetto alle comunicazioni di musica negli intervalli; presenza di un addetto alle comunicazioni.
L'impianto dovrà essere idoneo anche alla telecronaca / cronaca in diretta dell'evento.
20. **Rifornimento carburante per i giorni di utilizzo delle due moto di salvamento.**
Il carburante sarà riconosciuto esclusivamente tramite rimborso spese diretto al responsabile del servizio di salvamento, previa presentazione di idonea documentazione giustificativa.
21. Verifica preliminare della profondità del fondale marino in tutto lo spazio acqueo interessato al posizionamento del circuito di gara, che non deve superare i 15 metri. Ove la profondità dello specchio acque adibito alla manifestazione superi i 4 mt., sarà necessario fornire una cima di 8/10 mm. di diametro, per l'eccedenza della profondità, per 40 boe; per profondità che ne necessitino l'uso, sarà necessario fornire anche i corpi morti a cui fissare la cima;
22. Dove la logistica lo richieda deve essere predisposto in mare, a breve distanza dalla riva, una struttura stabile di almeno 2 x 4 mt. con la base in tavolato di legno, con tavolo e sedie che permetta di sostenere comodamente 4 Ufficiali di Gara con tavolo, sedie e gazebo e corrente elettrica.
23. Minimo una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper Federale, quest'ultimo quando previsto).
24. Podio allestito per la Premiazione dove non fornito dalla FIM;

La FIM metterà a disposizione il proprio BackDrop ufficiale, il cui utilizzo è obbligatorio; lo stesso potrà essere implementato appositamente negli spazi lasciati bianchi con gli sponsor del COL e dovrà essere posizionato in modo visibile e conforme alle indicazioni fornite dalla FIM.

25. Devono essere previsti obbligatoriamente pass per piloti e accompagnatori.
26. Mettere a disposizione obbligatoriamente almeno 1 persona ad ausilio delle iscrizioni gara e verifiche amministrative per le fasi preliminari della manifestazione: venerdì pomeriggio, sabato mattina; inoltre 1 persona dovrà essere disponibile per tutto il tempo di durata dell'evento (venerdì pomeriggio, sabato, domenica).
27. Provvedere, per le ore 13:00 circa, ad una forma di ristoro (acqua, panini o equivalenti) per gli Ufficiali di Gara, circa 10 persone, organizzandone la consegna in sede operativa sul campo gara (gazebo FIM o COL).

NOTA BENE:

Per verificare il pieno rispetto dei servizi previsti dal Capitolato è necessario che alle ore 09:00 del mattino del venerdì debba essere già predisposto tutto l'allestimento dell'area gare in modo che il Delegato nominato dalla FIM possa verificare la corretta corrispondenza tra i servizi messi a disposizione dal COL e tutti quelli elencati nel Capitolato.

Inoltre, il COL deve comunicare il numero di telefono dei principali fornitori dei servizi disposti sul campo gara in modo che, in caso di necessità, sia possibile contattarli per risolvere velocemente eventuali problematiche.