

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2026

PREMESSE

Il Preventivo Economico 2026 è redatto in conformità allo schema privatistico così come previsto da comunicazione CONI del 18 novembre 2004 con lettera avente Prot. n.ro 00100.

La Presidenza di Sport e Salute, tramite il proprio sito Internet istituzionale, ha reso noto alle Federazioni Sportive l'ammontare dei contributi ordinari per l'anno 2026:

<https://www.sportesalute.eu/primo-piano/assegnazione-dei-contributi-agli-organismi-sportivi-2026.html>

In esso sono documentati:

- Il modello algoritmico dei contributi;
- L'allocazione dei contributi;
- Il rating delle FFSSNN.

La contribuzione di Sport e Salute S.p.A. per l'anno 2026 risulta, a seguito dell'applicazione degli algoritmi di cui sopra, in forte contrazione rispetto all'anno precedente, per un importo pari a 403.121 euro, attestandosi nel complesso a euro 1.612.484, contro euro 2.015.605 del 2025.

In sintesi, viene qui rappresentata la tabella riepilogativa e comparativa delle contribuzioni FIM in entrata per gli anni 2025 e 2026:

FSN e DSA	Descrizione	Totale 2026 (€)	Totale 2025 (€)	Delta vs 2025 (€)	Delta %	Meccanismo verso l'orientamento gestionale (€)
FIM	Federazione Italiana Motonautica	1.612.484	2.015.605	- 403.121	-20,00%	408.465

La stessa Sport e Salute, in sede di distribuzione dei contributi, ha dedicato alla FIM un'ulteriore disponibilità finanziaria (denominata "Plafond per le FSN interessate dal meccanismo verso l'orientamento gestionale") pari ad euro 408.465, usufruibile esclusivamente tramite presentazione di Progetti sportivi.

Al momento la FIM sta predisponendo una serie di Progetti volti ad efficientare l'intero processo di svolgimento dell'attività sportiva, che saranno oggetto della prima Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2026.

Il Bilancio di Previsione viene predisposto, al momento, con le sole risorse rientranti già oggi pieno

diritto nella contribuzione dedicata alla FIM.

CONTO ECONOMICO PREVENTIVO

Il modello di assegnazione delle risorse da SPORT e SALUTE alle FSN, come già avvenuto negli ultimi due esercizi, non prevede un importo di contribuzione di Alto Livello separato dalle altre contribuzioni. Dal lato della distribuzione delle spese, tuttavia, si è considerata la preponderanza delle spese di attività sportiva rispetto a quelle di funzionamento.

Tutti i dati di Preventivo Economico sono raffrontati con i dati di Conto Economico 2025 aggiornati all'ultima Nota di Variazioni approvata (così come previsto dalle direttive del C.O.N.I. in tema di redazione del bilancio preventivo), senza considerare, al momento, i contributi conseguenti all'adesione a Bandi Pubblici (e al successivo riconoscimento delle spese sostenute).

Qui di seguito viene dato conto, in forma descrittiva, dei dati contenuti nelle varie componenti del Conto Economico:

- Valori della Produzione;
- Costi della produzione;
- Proventi ed Oneri Finanziari;
- Proventi ed Oneri Straordinari,

i cui valori andranno a determinare il risultato presunto dell'esercizio 2025.

La scelta, ormai di consolidata prassi, operata dalla FIM anche per il 2026, è quella di presentare un preventivo economico in pareggio, ferma restando la necessità di rispettare questo risultato anche nel corso di tutto il periodo amministrativo, dal momento che:

- non è possibile sopportare l'onere del ripianamento di eventuali perdite tramite utilizzo del proprio Fondo di Dotazione;
- le disponibilità di riserve di utili fatte registrare nel corso degli ultimi esercizi sono limitate.

CONTO ECONOMICO - VALORI DELLA PRODUZIONE

Le disponibilità iniziali 2026 riferite ai trasferimenti alla FIM da parte di Sport e Salute per contribuzioni ordinarie, sono pari a euro 1.612.484. A queste si aggiungono ulteriori contribuzioni, sempre di Sport e Salute, derivanti da contributi riscontati per l'acquisto di beni durevoli operato in anni precedenti per euro

3.446,96.

È stata considerata una sponsorizzazione relativa a campagne di comunicazione e di veicolazione dell'immagine FIM con Tuttosport per euro 30.000,00, quale cambio merce per la promozione di eventi sportivi FIM sulla testata di Tuttosport e Corriere dello Sport.

Non sono stati considerati, al momento, i contributi derivanti dalla partecipazione ai bandi pubblici con Regione Piemonte e con Regione Emilia-Romagna (partner istituzionali ormai consolidati), non avendo ancora ricevuto formale riconoscimento per l'anno 2026.

La FIM è inoltre in trattativa con Regione Calabria per il finanziamento di un Grande Evento che considera un'intera settimana di attività sportive titolate e promozionali allo stesso tempo.

Sono state previste, invece, entrate per affiliazione, tesseramento, rilascio brevetti, multe e tasse gara, concessione di licenze, recuperi e rimborsi, per un totale di euro 154.000, dopo aver tenuto conto degli incassi della medesima natura registrati per l'anno 2025.

CONTO ECONOMICO - COSTI DELLA PRODUZIONE

I costi della produzione sono stati allocati sulla base dello schema del precedente esercizio. Si è dedicata particolare attenzione alla corretta allocazione delle risorse di Alto Livello. Così come si evince dai tabulati del conto economico preventivo 2026, il peso dei costi dell'attività sportiva sul valore della produzione (54,54%) e sul costo della produzione (55,05%) rappresenta una diminuzione rispetto al 2025, ma al tempo stesso un importante risultato se si considera che la decurtazione del contributo iniziale del 2026 da parte di Sport e Salute, pari ad euro 403.121 rispetto al 2025, è quasi interamente di pertinenza dell'attività sportiva. Tale gap, come già detto, dovrà essere colmato tramite la presentazione di Progetti dell'attività sportiva (Tessera del Diportista Sportivo, Formazione di Dirigenti, Ufficiali di Gara, Tecnici, creazione di un Progetto giovanile di impronta agonistica come l'NGP, lancio del settore Motosurf, Progetto Motonautica Radiocomandata con i soggetti portatori di disabilità ...) volti ad apportare concreto sviluppo alla FIM in termini di ampliamento dell'attività di base, ampliamento dell'attività agonistica giovanile, miglioramento dell'operatività degli Organi federali apicali nell'Attività Sportiva, al fine di raggiungere risultati oggettivamente certificabili anche da Sport e Salute. A tale scopo le regole d'ingaggio sono le medesime già applicate al Progetto 2025 in occasione del Progetto dedicato alla Promozione (Progetto "La strada dello sport comincia sull'acqua) per il tramite della Tessera del Diportista Sportivo.

SPESE PER ATTIVITA' SPORTIVA: ATTIVITA' SPORTIVA CENTRALE.

Queste spese risentono in modo sostanziale e proporzionale, delle rimodulazioni dei contributi operate dall'Ente erogatore che, in massima parte, impattano sul settore sportivo.

Ogni attività federale è rivolta al reclutamento, alla selezione e alla valorizzazione degli atleti, i quali sono messi in condizione di praticare lo sport motonautico nella massima sicurezza possibile.

Le risorse economiche allocate per i diversi settori sportivi, suddivisi nelle varie specialità, sono i seguenti:

• CIRCUITO	euro	27.640
• MOTO D'ACQUA	euro	22.100
• ENDURANCE / OFFSHORE	euro	36.250
• MOTORHOME ALLESTIMENTI CAMPI GARA	euro	59.500
• DIPORTO AGONISTICO	euro	20.000
• MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA	euro	6.000
• COMMISSIONE MEDICA E ANTIDOPING	euro	3.200
• ATTIVITA' COMMISSIONE TECNICA	euro	4.000
• UFFICIALI DI GARA	euro	22.000
• HYDROFLY	Euro	4.050
• MOTOSURF	Euro	4.050

Oltre ai costi allocati settorialmente, esiste, tra i costi dell'attività sportiva, una serie di voci che trasversalmente sono riferibili a più settori. I più evidenti sono:

- spese assicurative per danni a terzi provocati dalle imbarcazioni e spese assicurative di infortunio ai piloti: 124.000. Grazie alla gara d'appalto europea svolta sotto la supervisione del nostro Broker, la FIM ha avuto un sostanziale risparmio soprattutto per le polizze infortuni. La stessa voce di spesa stimata per il 2025 corrispondeva ad euro 185.000. Il risparmio, dunque, si attesta in euro 61.000;
- locazione immobili di Caorso: euro 15.500,
- materiale di consumo per manifestazioni: euro 5.000,
- realizzazione immagini TV: euro 63.440;



- comunicazione social, TV: euro 65.880. Grazie all'accordo con una nuova Società di comunicazione la FIM è riuscita a contrarre la spesa equivalente rispetto al precedente anno circa 20.000 euro.

ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE P.O /A.L.

L'attuale assegnazione del CONI non sarebbe sufficiente a coprire le spese indispensabili a sostenere gli atleti che, per svolgere la loro attività, considerati gli alti costi dei trasferimenti dei mezzi, nonché del loro mantenimento, necessitano di assistenza logistica e di servizi (soprattutto assicurativi e di sicurezza) da parte della Federazione e dei Comitati Organizzatori.

L'anno 2026 avrà come obiettivo centrale il rafforzamento del Progetto promozionale "La strada dello Sport comincia sull'acqua", il rilancio dell'attività giovanile e diportistica, propedeutica a generare quel ricambio di piloti per garantire la crescita dello sport motonautico. L'attività agonistica del 2026 sarà caratterizzata da un maggiore impegno (soprattutto di natura economica) a carico dei Comitati Organizzatori Locali per le spese organizzative che fino al 2025 sono state a esclusivo carico della FIM. Solo tramite una buona comunicazione dell'attività promozionale e una riduzione dei costi dell'attività agonistica (quest'ultima, peraltro, dettata da causa di forza maggiore) si può garantire la continuità del movimento motonautico.

Alle ASD ed SSD organizzatrici di eventi agonistici non saranno più erogati i contributi solo per coprire parzialmente i costi dei singoli eventi titolati, ma sarà messa a loro disposizione una macchina comunicativa di primo livello ed una serie di opportunità di lavoro (autenticamente regolamentato dalla Legge sul lavoro sportivo: il D.Lgs. 36/2021) per tecnici, dirigenti e atleti delle ASD ed SSD stesse.

Il Progetto Superboat è stato sospeso per una serie di criticità che hanno reso necessaria un'attenta analisi della bontà del Progetto stesso. A tale scopo il Consiglio Federale, supportato dal CdR FIM, ha deciso di procedere con un accesso agli atti (nei confronti del Cantiere e della FIM) al fine di dirimere i dubbi circa la consistenza del sinallagma rispetto ad una serie di pagamenti che la FIM ha effettuato negli ultimi 9 anni al Costruttore. Il 2026 sarà l'anno nel quale, accertato lo stato di avanzamento lavori della barca, si procederà alla verifica di gradimento del Progetto stesso da parte delle Associazioni e Società affiliate che dovrebbero farsi parte attiva nella prenotazione e nell'acquisto dell'imbarcazione.

Sul fronte Moto d'acqua continua la politica federale di incentivazione dei giovani già avviata con i progetti Spark e Jet Ski.

Verrà avviato un progetto per il lancio e la promozione su larga scala della disciplina del moto surf.

Il movimento diportistico Touring Cup, da anni assoluta certezza di valori in termini di partecipazione di imbarcazioni e di atleti, prosegue con la sua costante marcia verso un ulteriore allargamento della base sportiva, a giudicare dalle ottime premesse emerse nelle riunioni organizzative con la Commissione

competente, che ha stilato il calendario 2026.

Così come per quelli dell'attività sportiva, l'intenzione per il 2025 è di tenere "congelati" (almeno per i primi mesi) anche i contributi al funzionamento dei Centri Federali. Gli stessi saranno erogati ad avvenuto raggiungimento di risultati che i Centri documenteranno in termini di sottoscrizione di Tessere del Diportista Sportivo.

L'attività 2026 legata all'Alto Livello viene ripartita, in sintesi, in maniera molto simile a quella già adottata nel corso dell'anno precedente, cioè a dire che le Asd e SSD avranno maggiori contribuzioni federali in base al lavoro profuso per la Promozione della motonautica.

In totale, al momento, l'attività di Alto Livello può contare su un budget 2026 pari euro 337.790. La differenza rispetto al 2025, anno in cui lo stanziamento si attestava a euro 808.450, è sostanziale. La motivazione non viene ulteriormente citata per questioni di ridondanza.

A tale importo va sommato quello delle quote di ammortamento dei beni durevoli utilizzati per lo svolgimento dell'attività di Alto Livello (euro 87.957). Ne discende che le spese complessive circoscritte all'attività sportiva di Alto Livello per l'anno 2025 ammontano ad euro 425.747.

ATTIVITA' SPORTIVA - ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI SPORTIVE INTERNAZIONALI.

L'organizzazione di manifestazioni sportive nazionali e internazionali che si svolgono sul territorio italiano, è costituita da quel complesso di attività preparatorie alle gare (dalla interlocuzione con le Autorità locali al trasporto di uomini e mezzi sui campi di gara).

PROMOZIONE SPORTIVA.

La promozione sportiva ha uno stanziamento di euro 354.335 di cui:

- euro 22.440 per trasferte responsabile marketing federale e staff produzione immagini TV e social;
- euro 100.315 per compensi staff produzione immagini TV e social e giornalisti professionisti Sky;
- euro 1.500 per il fotografo su campi gara;
- euro 18.300 per compenso responsabile Bandi, reperimento sponsor e fornitori tecnici;
- euro 50.000 per Ufficio Stampa Tuttosport (di cui 30.000 in cambio merce per sponsorizzazione);
- euro 16.800 per compenso responsabile marketing federale;
- euro 65.880 per compenso della società di comunicazione;
- euro 41.600 per compensi del personale dedicato alla promozione;

- euro 15.500 per affitto magazzino di Caorso;
- euro 18.000 per manutenzione dei mezzi federali dedicati alla promozione sul territorio.

Sintetizzando, tutte le attività sopra descritte costituiscono il totale delle risorse destinate all'attività sportiva centrale. Tali risorse sono pari ad euro 965.351, in decremento rispetto alle corrispondenti voci di spesa del Bilancio di previsione 2025 (euro 1.499.154) ma solo per ragioni legate al fatto che non sono stati ancora considerati, come già detto:

- i bandi degli Enti Locali, la cui adesione con esito positivo potrà consentire, così come nel 2025, di introitare risorse da destinare al sostenimento di nuove spese, tra le quali, appunto, quelle di tutte le voci fino a qui considerate;
- I progetti dell'attività sportiva ancora da presentare a Sport e Salute.

ATTIVITA' SPORTIVA PERIFERICA.

L'attività sportiva periferica non vedrà quest'anno l'adesione della FIM al Trofeo CONI, ma solo l'organizzazione interna del Trofeo Next Generation Powerboat, ancora non presente a bilancio perché facente parte di un progetto ancora da presentare.

FUNZIONAMENTO CENTRALE.

Il Preventivo dell'anno 2026 tiene conto delle novità contrattuali dedicate al Personale SPORT e SALUTE non dirigente. Tra il rinnovo del CCNL e il welfare, è stato considerato un ulteriore appostamento per euro 29.699.

Gli oneri amministrativi generali sono in sostanziale diminuzione rispetto al Preventivo 2025.

In generale, tra i costi del funzionamento centrale più rappresentativi rientrano:

- i compensi dei responsabili IT della Federazione (euro 31.077). Tale importo consta di: noleggio struttura cloud per assistenza IT;
- di assistenza gestionale elaborazione dati e sito Internet: euro 34.160;
- assistenza e forniture software contabile: euro 12.810;
- consulenza Revisione Deloitte: euro 13.542;
- assistenza consulente del lavoro e del responsabile della sicurezza (RSPP): euro 12.500;
- quota di funzionamento del canone d'affitto sede federale: euro 25.332;
- utenze e canoni: euro 8.500;

- materiale di consumo per ufficio: euro 3.500;
- spese legali: euro 7.500.

Altre spese di funzionamento di rilevante importanza sono rappresentate dal personale dipendente e dalle collaborazioni (indennità di presenza del Presidente e compenso del Segretario Generale), preventivate in euro 590.253 (contro euro 770.600 del 2025).

FUNZIONAMENTO PERIFERICO.

L'assegnazione prevista per il funzionamento dell'Organizzazione Periferica è di euro 15.500. L'Organizzazione Periferica (Comitati Regionali e Delegati Regionali), anche nelle previsioni per l'anno 2026, effettuerà un'attività di supporto alle attività nazionali che si svolgono sul territorio di competenza, ma soprattutto coordinerà l'attività relativa ai progetti federali. Seguirà direttamente le problematiche locali e le rappresenterà presso le Strutture Provinciali e Regionali. Organizzerà inoltre gare di promozione regionale, e, ove necessario, rappresenterà l'istituzione, presenzierà alle cerimonie ufficiali, coordinerà le attività dei piloti e delle Società di competenza.

PIANIFICAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

Non sono ancora stati ipotizzati acquisti di beni durevoli per l'anno 2026.

GESTIONE FINANZIARIA E STRAORDINARIA

Si segnala che la gestione finanziaria è condizionata dalla presenza di interessi passivi, sul mutuo stipulato con l'Istituto del Credito Sportivo, per l'importo di euro 5.310. Per quanto riguarda la quota capitale del finanziamento, essa è rappresentata dalle quote di ammortamento dei beni acquistati e oggetto del finanziamento stesso approvato dal CF del maggio 2024.

Su tutto quanto il resto si rimanda alla lettura degli appositi prospetti contabili e si sottopone il Bilancio di Previsione 2026 alla deliberazione del Consiglio Federale ed alla successiva approvazione della Giunta Nazionale del CONI.

Giorgio Viscione

