

In attuazione di quanto previsto dall'art. 31. dello Statuto Federale, in data 1° luglio 2025, alle ore 10.30 si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti, regolarmente convocato dal Presidente per le vie brevi tramite messaggio whatsapp del 24 giugno 2025 per l'Esame Bilancio Consuntivo 2024;

Sono presenti:

- Dott. Piero Biagio MONTERISI, Presidente del Collegio;
- Dott.ssa Silvia BARNESCHI, Componente del Collegio;
- Dott. Massimo IACOBACCI, Componente del Collegio.

È altresì presente il dott. Alessandro BASILICO, Segretario Generale della Federazione.

Il Collegio procede all'esame del precitato documento contabile e dopo aver acquisito ogni utile notizia al riguardo ed aver effettuato le opportune verifiche redige la prescritta Relazione per l'esercizio 2024.

Controllo amministrativo - gestionale

Il Collegio ha partecipato alle riunioni del Consiglio Federale, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie che ne disciplinano il funzionamento, ha ottenuto informazioni dallo stesso Consiglio sul generale andamento della gestione e sulle operazioni di maggior rilievo effettuate dalla F.I.M., potendo ragionevolmente assicurare che le decisioni adottate dal Consiglio sono conformi alla legge e allo statuto della Federazione Italiana Motonautica.

Il Collegio, in corso d'anno, ha valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione e non ha particolari osservazioni da riferire. Quanto alle motivazioni del ritardo nella elaborazione del consuntivo, il SG riferisce che è stato consentito dal CONI di far ricorso al maggior termine dei 180 gg per l'approvazione del bilancio, giusta nota del SG CONI del 7.4.2025, di cui si prende atto. I documenti sono stati inviati al Collegio venerdì 20 giugno alle 17.16 pertanto pur rinunciando ai termini civilistici di 15 gg per l'esame, in data odierna viene esaminato l'intero fascicolo di bilancio. Va altresì segnalato che il CF per l'approvazione del bilancio è stato convocato per il 9 luglio p.v. e tale ulteriore proroga risulta approvata con mail di Veronica Perri del servizio amm.ne e finanza del CONI con mail del 24 giugno 2025.

Controllo contabile

Il Collegio, sulla base della legge e dello statuto, ha verificato la regolare tenuta della contabilità e la rispondenza delle scritture contabili ai valori iscritti in bilancio.

Il Collegio ha esaminato il bilancio trasmesso dagli uffici amministrativi compilato nel rispetto della Legge e dei Principi e Criteri deliberati dal Consiglio Nazionale del CONI.

Il fascicolo completo è composto da Relazione del Presidente, Schemi di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Rendiconto Finanziario, Nota Integrativa, Lo stesso, unitamente alla relazione del CdR e alla relazione della società di revisione andrà caricato sul consueto portale, in base alle attuali modalità.

Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

Il collegio evidenzia che le risultanze della II Nota di variazione intervenuta nel mese di dicembre, e quindi dopo il 30 novembre, termine ultimo per la presentazione delle variazioni a Sport e Salute, sono contenute, analiticamente, nella Relazione del Presidente anziché nella nota integrativa, diversamente da quanto previsto dall'articolo 10 del regolamento di amministrazione. Ciò, in adesione a quanto suggerito dalla società di revisione, come riferisce il dott. Basilio. Per quanto precede, la II Nota di variazione verrà presentata per l'approvazione in sede di CF il 9.7.2025 in cui verrà proposto anche il consuntivo 2024. L'esame della Nota di variazione evidenzia ulteriori oneri a carico della Federazione per euro 37.432 che, al netto della I Nota di variazione pari a € 5.066,98, determina un risultato di esercizio negativo di euro 32.365,18. Per quanto sopra, in quanto non riportate in Nota Integrativa, per le variazioni apportate alle poste in entrata e in uscita si rinvia alla Relazione del Presidente.

Preliminarmente, si evidenzia una contrazione dei contributi erogati dal Dipartimento di Sport e Salute rispetto allo scorso anno del 23%, nonché una contrazione degli altri ricavi della gestione ordinaria del 40%. Benché tale contrazione del valore della produzione corrisponda ad una riduzione del relativo costo della produzione, detto costo non si riduce in maniera sufficiente a determinare un risultato in pareggio. Si registra infatti un risultato di esercizio negativo di euro 32.365,18.

Si chiede di visionare la documentazione relativa alle entrate dei Contributi statali, Regioni ed Enti Locali per euro 435.719,16, che risultano corretti. Non ci sono osservazioni e gli importi indicati corrispondono con quanto riportato nelle schede contabili. Si passa all'esame delle sopravvenienze attive di euro 5.376,67 notevolmente diminuite rispetto a quelle dello scorso anno. Le stesse sono dovute sostanzialmente a importi relativi al progetto Hemingway.

Abbiamo preso atto delle bozze del Modello Unico Enti non commerciali predisposto dal dirigente incaricato dott. Michele Lemme. L'esame del documento, che risulta correttamente compilato, evidenzia un'imposta Irap dovuta di euro 14.897 corrispondente a quanto riportato nel bilancio oggetto di esame.

Come evidenziato in occasione delle ultime verifiche, si ribadisce che una componente cui porre grande attenzione è l'intera materia dei rimborsi per trasferte, vista anche la grande rilevanza degli importi, e che la stessa andrebbe meglio e più rigorosamente regolamentata dal Consiglio Federale. Nonostante l'aggiornamento della Policy 3.0 permangono criticità nella gestione della materia che merita particolare attenzione al fine del contenimento e controllo dei costi. In particolare, si ritiene che andrebbe scoraggiato l'uso del mezzo privato a favore del mezzo pubblico, laddove possibile. Al riguardo, si suggerisce di parametrare il numero delle competizioni ai fondi realmente a disposizione, in considerazione del notevole incremento dei costi variabili riferiti alle trasferte. In buona sostanza, occorre calendarizzare un numero di gare tale da poter essere finanziariamente coperto dai fondi esistenti.

Il Collegio dà atto della corretta quantificazione del Fondo di dotazione, inserito nel Passivo dello Stato Patrimoniale di euro 97.512,00 pari ad almeno il 3% della media aritmetica del costo della produzione + oneri finanziari e imposte.

Il bilancio d'esercizio è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa, Rendiconto finanziario, nonché dalla relazione del Presidente contenente anche la II Nota di variazione.

Il Collegio ha proceduto alla verifica del bilancio, con riferimento ai seguenti aspetti:

- osservanza delle norme che presiedono la formazione, l'impostazione del bilancio dell'esercizio e la relazione sulla gestione predisposta dal Presidente della Federazione Italiana Motonautica;
- correttezza dei risultati economici della gestione e della situazione patrimoniale di fine esercizio;
- esattezza e chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e nei relativi allegati.

Vengono di seguito esposte le relative risultanze di Bilancio:

STATO PATRIMONIALE

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023	Differenze
Immobilizzazioni	386.961	349.651	37.310
Attivo Circolante	1.085.225	1.403.703	-318.478
Ratei e Risconti	83.268	81.613	1.655
Totale ATTIVITA'	1.555.454	1.834.967	-279.513
Patrimonio Netto	164.319	196.684	-32.365
T.F.R.	437.406	452.215	-14.809
Fondo per rischi ed oneri	0	0	0
Debiti	910.323	1.013.195	-102.873
Ratei e Risconti	43.407	172.873	-129.466
Totale PASSIVITA'	1.555.454	1.834.967	-279.513

- Le poste dello stato patrimoniale sono espone nella nota integrativa, cui si rinvia.
- In ordine alla posta di euro 349.651 si è proceduto alla verifica della concordanza di detto importo con le risultanze del libro dei cespiti ammortizzabili.
- Quanto all'attivo circolante ammontante ad euro 1.085.225, detta cifra risulta essere composta per euro 899.511 da crediti, per euro 183.089 da disponibilità liquide, per euro 2.625 da disponibilità in cassa. L'importo di euro 185.714 è stato oggetto di verifica periodica di questo collegio. Non risulta appostata alcuna somma al Fondo Svalutazione Crediti in quanto la Federazione ritiene trattasi di importi sicuramente esigibili. Dall'analisi dei crediti risulta l'importo di euro 9.330,97 riferito ad una IVA a credito maturata all'epoca dello "split payment". Data la non immediata esigibilità del credito il collegio suggerisce di procedere alla riclassificazione dello stesso, con appostazione di idoneo fondo di svalutazione. In alternativa si suggerisce di procedere con la presentazione di una istanza di rimborso. Ciò, al fine di scongiurare la decadenza del diritto al credito.
- Il Collegio chiede di essere aggiornato se sia stato portato o meno a compimento il monitoraggio dei beni federali dati in utilizzo alle Associazioni/Società. Si apprende che a tutt'oggi il procedimento di ricognizione è in corso di ultimazione. Si raccomanda di portare a termine con la massima urgenza tale processo, in quanto tale carenza non consente di avere contezza della reale esistenza del patrimonio della Federazione e mina anche la prosecuzione dell'attività della Federazione medesima.

CONTO ECONOMICO

- Le voci del valore e del costo della produzione sono dettagliatamente descritte nella nota integrativa, al fine di consentire la puntuale informativa sulla loro natura.

Con riguardo ai criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio, il Collegio segnala quanto segue:

- i criteri di valutazione, illustrati in nota integrativa, sono conformi a quanto previsto negli Indirizzi e Norme di Contabilità del CONI e nella relativa circolare illustrativa;



Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

- i suddetti criteri di valutazione sono stati correttamente applicati dalla Federazione Italiana Motonautica;
- i criteri di valutazione sono i medesimi del bilancio relativo all'esercizio precedente.

Vengono di seguito esposte le relative risultanze:

Descrizione	Conto economico		Differenza
	2024	2023	
VALORE della PRODUZIONE			
Attività Centrale			
Contributi Sport e Salute	2.164.203,88	2.798.585,72	-634.381,84
Contributi dello Stato, Regioni, E.L.	435.719,16	386.916,24	48.802,92
Quote degli associati	120.857,30	122.597,87	-1.740,57
Altri ricavi della gestione ordinaria	93.579,85	155.057,76	-61.477,91
Totale Attività Struttura Centrale	2.814.360,19	3.463.157,59	-648.797,40
VALORE DELLA PRODUZIONE	2.814.360,19	3.463.157,59	-648.797,40
COSTO della PRODUZIONE			
Attività Sportiva			
Centrale	1.640.421,47	1.832.989,73	-192.568,26
Struttura Territoriale	147.827,38	511.769,35	-363.941,97
Totale Costi Attività Sportiva	1.788.248,85	2.344.759,08	-556.510,23
Funzionamento e Costi Generali			
Centrale	987.927,04	974.889,68	13.037,36
Struttura Territoriale	21.895,47	19.871,75	2.023,72
Totale Funzionamento	1.009.822,51	994.761,43	15.061,08
Oneri diversi di gestione	43.429,82	90.382,08	-46.952,26
TOTALE COSTO della PRODUZIONE	2.841.501,18	3.429.902,59	-588.401,41
Diff Valore e Costo della Produzione	-27.140,99	33.255,00	-60.395,99
Oneri finanziari	9.672,81	8.978,90	693,91
Imposte e Tasse	-14.897,00	-12.022,00	-2.875,00
RISULTATO D'ESERCIZIO	-32.365,18	33.425,11	-65.790,29

Il bilancio presentato all'esame del Collegio evidenzia un risultato di esercizio negativo di euro 32.365,18.

Analisi delle principali poste del Conto Economico

VALORE DELLA PRODUZIONE

Si procede a verificare l'importo di euro 2.164.203,88 corrisposti per Contributi da Sport e Salute derivante da:

Contributi sport e salute	2024	2023
Funzionamento e Attività sportiva	336.410,00	336.625,56
Preparaz olimpica e Alto livello	1.037.689,00	1.002.452,00
Contributi straordinari	113.304,86	793.724,22
Contributi personale già con contratto federale	307.612,48	297.612,28
Contributi costo lavoro pers. Trasf. Coni Servizi	369.187,54	368.171,66
Totale Contributi Sport e Salute	2.164.203,88	2.798.585,72

Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

Il Collegio dà atto di aver esaminato le poste costitutive di detto importo con l'esame dei mastrini contabili ove sono riportati i relativi accrediti.

Altri ricavi della gestione ordinaria euro 93.579,85 in diminuzione rispetto allo scorso anno (euro 155.057,76).

Il Totale Attività Struttura Centrale pari ad euro 2.814.360,19 risulta inferiore al 2023 (euro 3.463.157,59) per euro 648.797,40.

COSTO DELLA PRODUZIONE

Costi per l'Attività Sportiva Centrale

Costi Attività Sportiva Centrale della Federazione Italiana Motonautica sostenuti nell'anno 2024, confrontati con quelli sostenuti nell'anno 2023:

Attività sportiva Centrale	Rendiconto 2024	Rendiconto 2023
Preparazione Alto Livello	1.144.402,91	1.220.947,98
Organizzaz.ne Manifestaz.Sportive Intern.li	173.305,03	0,00
Organizzaz.ne Manifestaz.Sportive Nazionali	0,00	182.494,07
Promozione Sportiva	149.226,78	80.345,23
Altri costi per attività sportiva	50.440,76	138.533,04
Ammortamenti per attività sportiva	123.045,99	210.669,41
Totale Costi attività sportiva	498.018,56	612.041,75
Totale Costi Attività Sportiva Centrale	1.640.421,47	1.832.989,73

Tra i costi dell'Attività sportiva Centrale si esaminano i costi per Promozione sportiva per un totale di euro 149.226,78 quasi raddoppiati rispetto al 2023. Il notevole incremento verificatosi anche quest'anno, come il precedente, non è commentato in alcun modo in Nota Integrativa. Si chiedono delucidazioni in merito.

Costi per l'Attività Sportiva Territoriale

Il Totale dei Costi per attività sportiva della Struttura Territoriale ammonta ad euro 147.827,38.

Funzionamento e Costi Generali

La Nota Integrativa evidenzia una diminuzione dei costi per il personale e le collaborazioni a causa di sopravvenuta cessazione di un rapporto di lavoro dipendente nel corso dell'esercizio. Sono altresì diminuiti i Costi per Organi e Commissioni Federali. Ciò, in quanto, come evidenziato in Nota Integrativa, i compensi e le indennità per gli Organi Statutari (Organi e Commissioni federali), sono diminuiti a causa della scissione dagli stessi della connessa spesa previdenziale (a sua volta allocata tra i costi del personale e le collaborazioni) e dalla riduzione del sostenimento di spese per gli Organi di Giustizia a seguito della minore instaurazione di procedimenti giurisdizionali. Il Costo della Produzione risulta complessivamente diminuito rispetto allo scorso anno.



Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

Funzionamento e costi generali attività centrale	2024	2023
Costi per il personale e collaborazioni	672.594,62	717.865,28
Totale Organi e Commissioni Federali	55.180,78	90.247,84
Costi per la comunicazione	3.553,39	2.455,94
Totale Costi generali	248.383,01	156.954,35
Ammortamento per funzionamento	8.215,24	7.366,27
Totale Funz. E costi generali attività centrale	987.927,04	974.889,68
Totale Funz. E costi gen. Struttura Terr.	21.895,47	19.871,75
Totale Oneri diversi di gestione	43.429,82	90.382,08
COSTO DELLA PRODUZIONE	2.841.501,18	3.429.902,59

RISULTATO DELLA GESTIONE

La Federazione Italiana Motonautica, presenta in data odierna documenti contabili che evidenziano un risultato di esercizio negativo (Perdita) di euro 32.365,18.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Nella Nota Integrativa, la Federazione non ha segnalato fatti di rilievo intercorsi dopo la chiusura dell'esercizio.

Risultato dei flussi della tesoreria

La Federazione Italiana Motonautica ha chiuso l'esercizio in equilibrio finanziario, come evidenziato dalla situazione di tesoreria, dalla quale emerge una liquidità a fine esercizio di euro **185.714,00**.

CONTO DEL PATRIMONIO

I valori patrimoniali al 31/12/2024 rispetto a quelli dell'anno 2023 sono così riassunti:

Attivo	31/12/2024	31/12/2023
Immobilizzazioni immateriali		
Immobilizzazioni materiali	386.961	349.651
Immobilizzazioni finanziarie		
Totale immobilizzazioni	386.961	349.651
Crediti verso clienti	192.939	178.934
Crediti verso altri	706.572	1.097.343
Disponibilità liquide	185.714	127.426
Totale attivo circolante		1.311.699
Ratei e risconti	83.268	81.613
Totale dell'attivo	1.555.454	1.834.967
Passivo		
Patrimonio netto	164.319	196.684
Fondo per rischi ed oneri	0,00	0,00
Trattamento di fine rapporto	437.406	452.215
Debiti verso altri finanziatori	235.769	107.780
Debiti verso fornitori	287.227	166.222
Debiti verso Erario	19.372	15.091
Debiti verso istituti prev.li ed ass.li	24.923	19.053
Altri debiti	343.031	705.049
Totale debiti	910.323	1.013.195
Ratei e risconti	43.407	172.873
Totale del passivo	1.555.454	1.834.967

La Federazione Italiana Motonautica ha chiuso l'esercizio in equilibrio patrimoniale, come evidenziato dallo stato patrimoniale dal quale risulta un patrimonio netto pari a euro **164.319**. Nel conto del patrimonio sono rilevati gli elementi dell'attivo e del passivo.



Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

La verifica degli elementi patrimoniali al 31.12.2021 ha evidenziato:

ATTIVO

Immobilizzazioni

Le immobilizzazioni sono iscritte in bilancio secondo il criterio generale del costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori. Gli ammortamenti sono stati calcolati utilizzando le aliquote di seguito riportate nella tabella indicata in nota integrativa.

Crediti

È stata verificata la corrispondenza tra il saldo patrimoniale al 31.12.2024 con il totale dei crediti risultanti dalla contabilità. La maggior parte dei crediti sono vantati nei confronti di tesserati e affiliati per cui non si è provveduto a costituire il Fondo svalutazione crediti. Gli altri crediti sono vantati verso enti ed istituzioni e sono stati ad oggi per la maggior parte già incassati. Per ogni utile elemento si rinvia alla Nota Integrativa.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide ammontano a € **185.714,00** e sono rappresentate dal saldo dei C/C Bancari (€ 183.089) e dalle consistenze di denaro in cassa (€ 2.625).

Ratei e risconti

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in ragione del tempo, in ottemperanza al principio della competenza temporale.

Si rimanda al contenuto della nota integrativa per i dettagli.

Trattamento di fine rapporto

Il trattamento di fine rapporto viene stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro. Per la verifica del TFR si prende visione del tabulato rilasciato da Sport e Salute relativo ai lavoratori dipendenti della Federazione che riporta un saldo di euro 348.991,18. La differenza tra la posta iscritta in bilancio a titolo di TFR pari a euro 437.405,96 corrisponde al TFM accantonato per il Segretario Generale di euro 88.415.

Debiti

I debiti sono certi ed esigibili nel breve periodo, fatta eccezione per n. 2 finanziamenti a medio termine erogati dall'Istituto del Credito Sportivo che, alla data del 31.12.2024, sono esposti in bilancio per euro 235.769,00. Il Collegio rileva che tale importo risulta viziato da un errore contabile inerente al contributo in conto interessi passivi risalente al 2022 di euro 4.296,20 che costituiranno una sopravvenienza attiva nel prossimo esercizio.

Il collegio prende visione altresì del Rendiconto finanziario, che risulta correttamente compilato e con dati coincidenti con i dati esposti in bilancio.

Federazione Italiana Motonautica – Verbale Collegio dei Revisori dei conti n. 3 del 02 luglio 2025

CONCLUSIONI

Il Collegio, a maggioranza, esprime parere favorevole, fermi restando i rilievi e le raccomandazioni svolte in ordine all'approvazione proposta del Bilancio consuntivo per l'anno 2024 da parte del Consiglio Federale, subordinando l'efficacia dello stesso all'approvazione da parte della Giunta Nazionale del CONI.

Non essendovi altre questioni da trattare, il Collegio approva all'unanimità.

La riunione termina alle ore 17,00. previa stesura del presente verbale, che viene successivamente inserito nell'apposito registro.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

DOTT. PIETRO BIAGIO MONTERISI

PRESIDENTE

DOTT.ssa ARNESCHI

COMPONENTE

DOTT. MASSIMO IACOBACCI

COMPONENTE

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO.

MILANO, 02 luglio 2025

PER PRESA VISIONE,

DOTT. ALESSANDRO BASILICO (SEGRETARIO GENERALE)



