

FORMULA JUNIOR ELITE NORMATIVA TECNICO-SPORTIVA 2026

PREMESSA

Il seguente regolamento è applicabile solamente alle gare di Campionato Italiano delle classi Formula Junior Elite. Questo Campionato Italiano è inteso e voluto per la promozione dello sport in Italia ed è solo complementare al GT 15 internazionale che è governato dal Regolamento UIM e pur potendo utilizzare la stessa imbarcazione il regolamento internazionale è più permissivo e chiunque voglia partecipare ad una gara internazionale deve adeguarsi a detto regolamento. Per tutto ciò non previsto nel seguente regolamento fa fede il Regolamento Circuito della stagione in corso.

Art. 1 – DENOMINAZIONE E PARTECIPANTI AMMESSI

È costituita la classe Formula Junior Elite con motore fuoribordo e monocarena.

Il Campionato Italiano è aperto sia alle imbarcazioni federali che alle imbarcazioni di privati.

Sono ammessi alla classe Formula Junior Elite solo i piloti con i seguenti requisiti:

- dai 12 anni compiuti fino ai 19 anni compiuti (fino al 31/12 dell'anno di compimento dei 19 anni);
- regolarmente tesserati a Società affiliate alla F.I.M.;
- in possesso di regolare licenza agonistica;
- residenti in Italia;
- provenienti da una scuola motonautica;
- che abbiano effettuato apposito corso presso una scuola motonautica e/o effettuato in precedenza attività giovanile (Trofeo CONI, Formula Italia ecc.) risultante presso il settore giovanile;
- dichiarazione di un Tecnico Regionale o Federale comprovante l'idoneità.

Durante le manifestazioni i Tecnici e gli accompagnatori degli atleti, per qualsiasi esigenza, dovranno necessariamente relazionarsi con l'incaricato di settore della FIM, il quale sarà l'unico autorizzato a rapportarsi con gli Ufficiali di Gara.

Per quanto sopra viene espressamente richiamato l'art. 2 del Regolamento di Giustizia in materia di "intemperanza degli accompagnatori e sostenitori".

Art. 2 – ABBIGLIAMENTO DA GARA

Il pilota deve indossare il seguente vestiario:

- Tuta da gara;
- Casco;
- Giubbino salvagente (o tuta galleggiante per motonautica con certificazione del produttore);
- Collare,
- Scarpe idonee.

Tutti i piloti partecipanti al Campionato Italiano Formula Junior Elite devono disporre e munire le persone del proprio Team presenti sul pontile di partenza di "mezzo marinaio" (nr. 1 per imbarcazione). Il pilota sprovvisto del "mezzo marinaio" non potrà posizionarsi in griglia di partenza e quindi non sarà ammesso alla gara.

2.1 – CASCHI

Tutti i piloti dovranno indossare un casco integrale tipo motociclistico omologato ECE e che almeno il 50% superiore della calotta sia di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o di colore arancione internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua.

Art.3 – CURA- CARICO E SCARICO IMBARCAZIONI FEDERALI SU CAMPO GARA

Ogni pilota è tenuto all'arrivo sul campo gara ad avere cura, per tutta la durata della

manifestazione, dell'imbarcazione a lui assegnata tramite sorteggio.

Alla fine della Manifestazione i piloti responsabili dell'imbarcazione assegnata devono consegnare all'incaricato **Rainbow Motorsport Academy** la zavorra e i serbatoi della benzina e dopo aver lavato e pulito l'imbarcazione la devono portare presso il camion della FIM dove l'incaricato **Rainbow Motorsport Academy** provvederà ad effettuare il carico. Solo dopo aver adempiuto a tale incarico, il pilota potrà allontanarsi dal campo gara.

Il Comitato Organizzatore deve mettere a disposizione due persone che in collaborazione con l'incaricato **Rainbow Motorsport Academy** provvedano a scaricare dal camion federale (il venerdì pomeriggio) e caricare sul medesimo camion (la domenica pomeriggio al termine delle gare) le imbarcazioni federali.

Art. 4 – NUMERO MASSIMO PILOTI AMMESSI

Il numero massimo dei piloti ammessi a gareggiare ad ogni gara del Campionato Italiano classe Formula Junior Elite è **14**, ove il numero delle imbarcazioni Federali lo consente.

Qualora i piloti iscritti al Campionato Italiano siano superiori a **14**, tutti i piloti iscritti dal **15°** posto in poi (vale data di iscrizione al Campionato Italiano) verranno messi in lista d'attesa (riserve); la FIM comunicherà elenco dei **14** piloti aventi diritto a partecipare al Campionato Italiano Formula Junior Elite.

CONFERMA PARTECIPAZIONE

I **14** piloti aventi diritto a partecipare al Campionato Italiano Formula Junior Elite, 10 giorni prima di ogni gara, devono confermare per iscritto alla FIM (r.lauta@fimconi.it) la propria partecipazione alla gara. Qualora un pilota, dopo aver già confermato la propria partecipazione, per problemi di causa di forza maggiore dovesse rinunciare alla partecipazione, può mandare disdetta entro 7 giorni dalla data della gara. Dopo tale data (dal 6° giorno in poi) chi rinuncia o non si presenta alla gara, non potrà partecipare alla gara successiva.

I piloti che comunicano rinuncia di partecipazione nei tempi previsti saranno sostituiti dai piloti in lista d'attesa.

Art. 5 – SCAFO

L'unico scafo elegibile per partecipare ai suddetti Campionati Italiani è l'imbarcazione monocarena denominata "Blaze Performance" e distribuita solamente attraverso la Federazione Italiana Motonautica. Tale scafo è venduto ad un prezzo imposto dalla Federazione.

Art. 6 – MOTORE

L'unico motore utilizzabile per questi campionati è Honda modello BF20 DK2 SHU 4 tempi 2 cilindri.

Art. 7 – MODIFICHE AMMESSE AL MOTORE

Le seguenti modifiche sono le uniche ammesse:

MODELLO BF20 DK2 SHU avviamento manuale:

- Rimozione manetta acceleratore
- Riutilizzo stacco motore presente su manetta Honda
- Installazione trim manuale in acciaio codice GT15-T01H da richiedere alla FIM
- Installazione alette in acciaio codice GT15-S04 H da richiedere alla FIM
- Rimozione del dispositivo originale per sollevare e bloccare il motore come da elenco depositato presso segreteria circuito
- Installazione Kit Honda per comando remoto come da elenco depositato presso segreteria circuito
- Fissaggio connettore alternatore internamente alla bacinella senza rimuoverlo

Le quantità e le istruzioni con relativo spaccato Honda sono a disposizione di chi le volesse presso l'ufficio circuito della Federazione.

Si fa divieto assoluto di qualsiasi modifica ai motori ad eccezione di quelle sopra riportate.

Art. 8 - MODIFICHE AMMESSE ALLO SCAFO

- Non sono ammesse modifiche alla chiglia inferiore che sarà controllata regolarmente per assicurarsi che sia conforme all'originale dagli ufficiali tecnici tramite speciali dime. Tali dime saranno a disposizione di chi ne avesse bisogno dopo eventuali riparazioni per assicurarsi di essere in regola col presente regolamento
- non è ammessa la modifica dell'altezza dello specchio di poppa che è fissata in 490mm+/-3mm (è cambiata poiché il motore Honda ha dimensioni del gambale diverso) misurati con una staggia sui due spigoli del redan centrale
- non sono ammessi spessori sotto l'appoggio del motore che deve essere appoggiato obbligatoriamente sulla base dello specchio di poppa
- non sono ammesse modifiche alle coperte
- non è amessa nessuna aggiunta strutturale all'interno della barca
- non è ammesso rimuovere materiale dalla barca
- è vietata la rimozione del sedile
- è ammesso regolare la posizione del sedile tramite le apposite slitte in avanti verso prua liberamente, mentre verso poppa la posizione massima di arretramento della linea di appoggio della schiena non deve per nessun motivo superare la linea del poggiatesta
- è ammesso regolare liberamente la posizione del serbatoio tramite le apposite slitte
- è ammesso regolare liberamente la posizione dei pedali tramite le apposite slitte

Art. 9 – ELICA

- L'unica elica ammessa è quella fornita dalla Federazione Italiana Motonautica
- non sono ammesse modifiche all'elica originale sopra descritta
- è obbligatorio l'uso del dado elica originale con relativa coppiglia
- in caso di dubbio l'ufficiale tecnico ha la facoltà di imporre al pilota l'uso di un'elica di proprietà della Federazione

Art. 10 – ZAVORRA

A-IMBARCAZIONI FEDERALI

- Per le imbarcazioni federali è solo quella data in dotazione dalla Federazione
- La zavorra utilizzabile deve essere posizionata in barca solo sulla piastra apposita dietro il sedile di guida
- Ad inizio manifestazione, il pilota in completo da gara con salvagente e casco si dovrà pesare. Tale peso arrotondato all'intero per difetto fino a 0,5 Kg e per eccesso da 0,6 Kg verrà registrato dall'ufficiale tecnico che consegnerà al pilota la relativa zavorra Federale così da portare il peso complessivo pilota più zavorra a 70 Kg. Il pilota ha l'obbligo di fissare tale zavorra sull'apposita piastra e bloccarla con rondella, dado e controdado.
- In caso il pilota sia più pesante del peso minimo stabilito, non avrà semplicemente bisogno di alcuna zavorra
- In fase di verifica chiunque non abbia montato la zavorra nella quantità registrata dall'ufficiale tecnico sarà squalificato dalla gara
- Le barche federali non saranno soggette ad essere pesate
- A fine manifestazione è obbligo del pilota, pena la squalifica dalla manifestazione, riconsegnare la zavorra all'ufficiale tecnico e fissare dadi e rondelle al loro posto
- E' fatto divieto assoluto, in qualsiasi momento della manifestazione, pena la squalifica del pilota aprire la calandra motore per qualsiasi motivo senza la presenza del responsabile categoria o dell'ufficiale tecnico preposto.

B-IMBARCAZIONI PRIVATE

- La zavorra utilizzabile per le imbarcazioni private è solo quella data in dotazione dalla Federazione
- La zavorra utilizzabile deve essere posizionata in barca solo sulla piastra apposita dietro il

sedile di guida

- Ad inizio manifestazione, la barca completa pronto gara ma senza benzina e il pilota in completo da gara con salvagente e casco si dovranno pesare. Tale peso arrotondato all'intero per difetto fino a 0,5 Kg e per eccesso da 0,6 Kg verrà registrato dall'ufficiale tecnico che consegnerà al pilota la relativa zavorra Federale così da portare il peso complessivo barca, pilota e zavorra a 210 Kg Il pilota ha l'obbligo di fissare tale zavorra sull'apposita piastra e bloccarla con rondella, dado e controdado.
- In fase di verifica chiunque non abbia montato la zavorra nella quantità registrata dall'ufficiale tecnico sarà squalificato dalla gara
- A fine manifestazione è obbligo del pilota, pena la squalifica dalla manifestazione, riconsegnare la zavorra all'ufficiale tecnico
- L'ufficiale tecnico può chiedere di pesare l'imbarcazione senza benzina in ogni momento a propria discrezione

Art. 11 – SORTEGGIO BARCHE FEDERALE

- Il sorteggio delle imbarcazioni federali avverrà al momento delle verifiche amministrative in modo che ci sia tempo adeguato per l'eventuale regolazione della posizione di guida e dell'apposizione della relativa zavorra.
- qualora i piloti siano superiori a 7 le prove cronometrate saranno divise in due gruppi in modo che ogni pilota possa partecipare con la barca sorteggiata
- è fatto assoluto divieto, ad eccezione di quanto disposto dal regolamento, lo scambio successivo tra piloti sia delle barche che dei numeri pena la squalifica dalla manifestazione
- in caso di non corrispondenza il pilota sarà l'unico responsabile e verrà squalificato dalla manifestazione

Art. 12 – GRIGLIA DI PARTENZA

La griglia di partenza è determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualificazione o, se per causa di forza maggiore risulta impossibile l'effettuazione delle prove di qualificazione, essa sarà determinata in base alla classifica temporanea di Campionato Italiano.

Per la prima gara della stagione la griglia di partenza è determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualificazione, ma se per causa di forza maggiore risultasse impossibile l'effettuazione delle prove di qualificazione la griglia sarà determinata a sorteggio.

La griglia di partenza di ogni gara/manche è determinata dai tempi di qualifica. L'imbarcazione che ha ottenuto la "pole-position" partirà in griglia con la posizione interna rispetto alla prima boa di virata, tutti gli altri concorrenti partiranno inderogabilmente dalle posizioni a seguire dalla "pole-position".

Qualora i piloti delle categorie **Formula Junior Elite** siano in numero superiore al numero delle barche a disposizione sul campo gara verranno suddivisi in due gruppi di qualificazione definiti A e B.

Nel caso, quindi, che le manche di qualificazione siano due, denominate A e B, i componenti delle rispettive manche verranno determinati per estrazione; la griglia di partenza verrà così formata:

I primi tre piloti con miglior tempo di ogni gruppo saranno ammessi automaticamente alla gara "FINALE".

In pole position partirà chi ha ottenuto il miglior tempo assoluto sul giro, indipendentemente dalla manche alla quale ha partecipato. In seconda posizione partirà chi ha ottenuto il miglior tempo sul giro dell'altra manche di qualificazione. La terza posizione di partenza verrà occupata dal secondo miglior tempo assoluto sul giro, mentre la quarta posizione verrà occupata dal secondo miglior tempo sul giro dell'altra manche e così via.

I restanti piloti effettueranno la gara "FINALE 2"; la griglia di partenza sarà determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualifica di ogni gruppo.

In pole position partirà chi ha ottenuto il quarto miglior tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato. La seconda posizione verrà occupata dal quarto miglior tempo assoluto dell'altra manche, in terza posizione partirà chi ha ottenuto il miglior quinto tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato, in quarta posizione partirà chi ha ottenuto il quinto miglior tempo assoluto sul giro dell'altra manche e così via.

I primi 4 piloti classificatisi nella gara FINALE 2 si posizioneranno dal 7° posto al 10° nella griglia di partenza della gara finale. I piloti che nella gara FINALE 2 si sono posizionati dal 5° posto in poi, verranno inseriti nella classifica finale di giornata dall'11ª posizione in poi. Vedi schema che segue:

GRUPPO A (prove di qualifica)

Pilota 1 – tempo 1.10

Pilota 2 – tempo 1.11

Pilota 3 – tempo 1.12

Pilota 4 – tempo 1.13

Pilota 5 – tempo 1.14

Pilota 6 – tempo 1.15

Pilota 7 – tempo 1.17

GRUPPO B (prove di qualifica)

Pilota 8 – tempo 1.18

Pilota 9 – tempo 1.19

Pilota 10 – tempo 1.20

Pilota 11 – tempo 1.21

Pilota 12 – tempo 1.22

Pilota 13 – tempo 1.23

Pilota 14 – tempo 1.24

GRIGLIA DI PARTENZA

FINALE 2

Pilota 4

Pilota 11

Pilota 5

Pilota 12

Pilota 6

Pilota 13

Pilota 7

Pilota 14

GRIGLIA DI PARTENZA

FINALE

Pilota 1

Pilota 8

Pilota 2

Pilota 9

Pilota 3

Pilota 10

Pilota 11

Pilota 4

GARA FINALE 2

Pilota 11

Pilota 4

Pilota 5 – punti 7 – **9ª POSIZIONE**

Pilota 12 – punti 6 – **10ª POSIZIONE**

Pilota 6 – punti 5 – **11ª POSIZIONE**

Pilota 13 – punti 4 – **12ª POSIZIONE**

Pilota 7 – punti 3 – **13ª POSIZIONE**

Pilota 14 – punti 2 – **14ª POSIZIONE**

Il numero dei piloti partecipanti alla gara FINALE è proporzionato al numero di barche disponibili sul campo gara, fermo restando che i primi 4/6 posti verranno occupati dai piloti ammessi automaticamente alla gara FINALE dal miglior tempo ottenuto dalle prove di qualificazione.

Nel caso i piloti presenti siano superiori a 14 (con 7 barche presenti) verranno effettuate due gare "FINALE 2" e "FINALE 3": la griglia di partenza delle due gare sarà determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualifica di ogni gruppo.

I primi piloti classificatisi nelle due gare "finale 2 e finale 3" si posizioneranno dal 7° posto all'8° nella griglia di partenza della gara finale (in base al miglior tempo di manche). I piloti che nelle due gare "finale 2 e finale 3" si sono posizionati dal 2° posto in poi, verranno inseriti nella classifica finale di giornata dalla 9ª posizione in poi.

Pertanto la classifica di Campionato Italiano verrà di gara in gara redatta dal 1° al 10° posto sui risultati della gara finale dall'11° in poi sulla/e gara/e finale 2.

Qualora i piloti iscritti siano in numero uguale o inferiore alle barche presenti sul campo gara il format della gara sarà come segue:

- prove libere
- prove cronometrate
- manche 1
- manche 2

La classifica finale sarà stilata dalla somma dei punteggi delle due gare.

Qualora, nella gara FINALE o gara FINALE 2 uno o più piloti non tagliano il traguardo/non prendono bandiera (ritirati o non partiti) verranno inseriti nella classifica finale di giornata (Finale+Finale 2) con punteggio 0 (zero) in coda a tutti i piloti che hanno tagliato il traguardo.

CAUSA FORZA MAGGIORE

Se per causa di forza maggiore risulterà impossibile l'effettuazione delle gare come indicato dall'art. 12, le gare potranno effettuarsi come segue:

1^ IPOTESI

Vengono effettuate le prove cronometrate del Gruppo A e del Gruppo B. I primi quattro piloti con miglior tempo di ogni gruppo saranno ammessi automaticamente alla gara "FINALE" (dal 1° al 7° posto).

In pole position partirà chi ha ottenuto il miglior tempo assoluto sul giro, indipendentemente dalla manche alla quale ha partecipato. In seconda posizione partirà chi ha ottenuto il miglior tempo sul giro dell'altra manche di qualificazione. La terza posizione di partenza verrà occupata dal secondo miglior tempo assoluto sul giro, mentre la quarta posizione verrà occupata dal secondo miglior tempo sul giro dell'altra manche e così via.

I restanti piloti effettueranno la gara finale 2 "dal 8° al 14° posto"; la griglia di partenza sarà determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualifica di ogni gruppo.

In pole position partirà chi ha ottenuto il quinto miglior tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato. La seconda posizione verrà occupata dal sesto miglior tempo assoluto dell'altra manche, in terza posizione partirà chi ha ottenuto il miglior settimo tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato, in quarta posizione partirà chi ha ottenuto l'ottavo miglior tempo assoluto sul giro dell'altra manche e così via.

2^ IPOTESI

Vengono effettuate le prove cronometrate del Gruppo A e del Gruppo B. I primi quattro piloti con miglior tempo di ogni gruppo saranno ammessi automaticamente alla gara "FINALE" (dal 1° al 7° posto).

In pole position partirà chi ha ottenuto il miglior tempo assoluto sul giro, indipendentemente dalla manche alla quale ha partecipato. In seconda posizione partirà chi ha ottenuto il miglior tempo sul giro dell'altra manche di qualificazione. La terza posizione di partenza verrà occupata dal secondo miglior tempo assoluto sul giro, mentre la quarta posizione verrà occupata dal secondo miglior tempo sul giro dell'altra manche e così via.

I restanti piloti verranno classificati "dal 8° al 14° posto"; posizione determinata dai tempi ottenuti nelle prove di qualifica di ogni gruppo.

Al nono posto verrà posizionato chi ha ottenuto il quinto miglior tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato. La decima posizione verrà occupata dal sesto miglior tempo assoluto dell'altra manche, in undicesima posizione sarà occupata da chi ha ottenuto il miglior settimo tempo assoluto sul giro indipendentemente dalla manche a cui ha partecipato, in dodicesima posizione verrà occupato chi ha ottenuto l'ottavo miglior tempo assoluto sul giro dell'altra manche e così via.

Art. 13 – RIUNIONE PILOTI

In ogni manifestazione sarà tenuta dal Commissario Generale almeno una riunione piloti (deve essere sempre prevista nei programmi ufficiali della manifestazione). Dovrà essere effettuata dopo il termine delle verifiche amministrative e prima delle prove libere, durante la quale dovranno essere presentati gli ufficiali di gara incaricati specificando le loro singole mansioni.

La partecipazione è obbligatoria per tutti i piloti che devono, all'inizio della riunione, firmare per appello nominale. In caso di mancata presenza alla riunione, il pilota verrà sanzionato con € 50,00 da pagarsi immediatamente pena l'esclusione dalla manifestazione. Dovrà quindi e comunque effettuare un briefing con il Commissario Generale.

Alla riunione piloti potrà partecipare ed eventualmente intervenire SOLO il pilota ed un accompagnatore. Tutti i restanti componenti dei Team dovranno rimanere al di fuori dall'area della riunione e non potranno intervenire in alcun modo.

In caso di eventuali variazioni degli orari la notifica verrà esposta presso la Segreteria Corsa.

Il Commissario Generale potrà, a suo giudizio, ulteriormente riunire i piloti delle singole categorie in

qualunque momento lo ritenga necessario, anche con convocazione a mezzo altoparlante.

Art. 14 – PROVE CRONOMETRATE

I cronometristi inizieranno a prendere i tempi dopo due giri compiuti dal primo pilota sceso in acqua.

Nel caso in cui il numero dei piloti, che usufruiscono delle barche federali, iscritti ad una o più prove risultasse superiore a 10, le prove cronometrate saranno obbligatoriamente divise in due sessioni e determineranno i 4/6 migliori piloti (proporzionato al numero di imbarcazioni disponibili sul campo di gara) che avranno diritto a prendere parte alla gara finale (vedi art. 9) e se per causa di forza maggiore risulti impossibile l'effettuazione delle prove di qualificazione, saranno ammessi i piloti in base alla classifica temporanea di Campionato Italiano, per la prima gara della stagione i piloti ammessi saranno estratti a sorte.

Nel caso in cui due piloti con la stessa barca dovessero qualificarsi entrambi per la fase finale, il pilota con il tempo migliore terrà la barca mentre al pilota con il tempo peggiore gli verrà assegnata la barca eliminata.

Nel caso due o più piloti si dovessero trovare nella stessa situazione tale assegnazione avverrà ancora per estrazione.

In ogni caso sopra descritto nessun pilota né con barche federali né con barche private potrà mai partecipare a più di una sessione di prove cronometrate.

Nel caso due o più piloti si dovessero trovare nella stessa situazione tale assegnazione avverrà ancora per estrazione.

Art. 15 – PARTENZA

DA FERMO con la seguente procedura (sostituisce quella sul regolamento tutto FIM)

- Quando il commissario al pontile giudica tutti i piloti pronti per la partenza e con tutti i motori accesi in folle, espone la bandiera verde. Da questo momento il commissario generale inizia la procedura ufficiale per la partenza. Il commissario generale può giudicare, in qualsiasi momento, la necessità di annullare la partenza esponendo la bandiera rossa e facendo ricominciare la procedura.

- Due minuti prima dell'accensione della luce rossa, viene dato il segnale con un razzo o tramite tabella di segnalazione "2 minuti". Può essere dato anche 3 minuti prima, ma solo se è stato comunicato anticipatamente alla riunione piloti.

- Un minuto prima dell'accensione della luce rossa, viene dato il segnale "1 minuto".

- 30 secondi prima dell'accensione della luce rossa, viene dato il segnale "30 secondi".

- Alla fine dei 30 secondi la luce rossa viene accesa e si deve ingranare la marcia avanti con il motore al minimo.

- Dopo 5/12 secondi la luce rossa viene spenta: questo è il segnale di partenza.

I piloti che ingranano la marcia avanti durante gli ultimi 30 secondi prima della partenza sono squalificati.

I piloti che accelereranno o lasciano il pontile con la luce rossa ancora accesa perdono un giro.

Dopo l'esposizione di un segnale di tempo, la luce rossa sarà riaccesa.

Un pilota che non è riuscito a partire prima che la luce rossa sia riaccesa deve attendere che tutti i concorrenti abbiano lasciato il pontile di partenza e deve attendere le indicazioni del commissario del pontile per partire in modo corretto per la gara.

Le barche che falliscono la partenza devono ritornare a riva. Se gli assistenti del concorrente entrano in acqua nuotando o camminando verso la barca, la stessa sarà squalificata dalla gara.

Dal momento del distacco dal pontile i piloti devono mantenere le proprie posizioni in linea retta sino al raggiungimento della boa di virata e poi per tutta la virata fino alla sua conclusione senza interferire nella traiettoria delle altre imbarcazioni. La barca in testa, se non è la detentrica della pole, deve lasciare all'interno della curva spazio sufficiente alle altre barche per poter impostare la curva.

Al pilota che in fase di partenza non mantiene la propria posizione in linea retta sino al raggiungimento della prima boa di virata e poi per tutta la virata fino alla sua conclusione (segnalata dal posizionamento di una boa), viene comminato il cartellino giallo e la perdita del

punteggio di quella gara (squalifica).

Per quanto riguarda le sanzioni del cartellino giallo e cartellino rosso valgono le normative previste dal Regolamento Circuito vigente.

CONDIZIONI PARTICOLARI - PARTENZA

Qualora, sul pontile di partenza, non ci fosse lo spazio sufficiente per schierare nr. 10 barche o per motivo di forza maggiore non fosse possibile lo schieramento delle barche sul pontile di partenza, deve essere effettuata la partenza lanciata.

Art.16 – PREMIAZIONE

Sono previsti i premi per il 1°-2°-3°-4°-5° posto della classifica finale di giornata ed un gadget/omaggio per tutti i partecipanti.

La partecipazione alla premiazione è obbligatoria per tutti i partecipanti alla gara, l'eventuale assenza deve essere giustificata al Delegato della Commissione Circuito Giovanile.

E' obbligatorio, per tutti i piloti, indossare la divisa (tuta da gara, scarpe ecc.), del proprio Team, pena la non partecipazione alla premiazione.

La premiazione dovrà essere fatta entro un'ora dalla chiusura della manifestazione.

Nel caso vi siano contestazioni in corso la premiazione avverrà in base all'ordine di arrivo, sub-judice.