



# REGOLAMENTO TECNICO 2026 FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

## DISCIPLINA MOTONAUTICA

### PREMESSA

Il presente REGOLAMENTO TECNICO disciplina la partecipazione della **FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA** al Trofeo CONI 2026 nel rispetto degli articoli di cui è composto il Regolamento Generale elaborato dal CONI e pubblicato sul sito istituzionale al seguente link <https://www.coni.it/it/trofeoconi/edizione-estiva.html>

Il Trofeo CONI è un progetto nazionale di attività sportiva giovanile under 14, con cadenza annuale, del Comitato Olimpico Nazionale Italiano promosso in sinergia con le FSN/DSA.

L'obiettivo del progetto è implementare la collaborazione tra il CONI e le FSN/DSA/EPS nel diffondere le iniziative volte a valorizzare l'attività sportiva giovanile.

### MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La **FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA** partecipa al Trofeo CONI 2024 con la disciplina **MOTONAUTICA** con le seguenti SPECIALITA': Formula Italia NGP – Formula Junior NGP - Moto d'acqua Spark NGP - **Nodi marinari**

Il progetto è riservato:

- agli atleti **nati dal 2012 al 2016**. 14/13/12/11/10 anni (MASCHILE E FEMMINILE)
- agli atleti tesserati alle ASD/SSD in regola con l'iscrizione al Registro CONI.

Ai fini della partecipazione al Trofeo CONI, per l'identificazione della Regione dell'atleta vale l'indirizzo dove ha sede la società di appartenenza dell'atleta stesso.

L'effettiva partecipazione al Trofeo CONI di ogni FSN/DSA che ha aderito a livello nazionale è subordinata all'adesione al progetto con almeno 10 Regioni, senza ammissione di deroghe (*Rif. Art.4 Regolamento Generale Trofeo CONI 2026*).

Il progetto si articola nelle seguenti fasi:

- Fase Regionale
- Fase Nazionale



## FASE REGIONALE

### FASE REGIONALE – Rif. Art. 10 Regolamento Generale Trofeo CONI 2026

Le fasi regionali si svolgeranno entro il **30 Giugno 2026**

A conclusione delle Fasi Regionali, le strutture regionali delle FSN/DSA devono attenersi all'invio dei dati dei partecipanti alla Finale Nazionale al CR CONI di riferimento e al Referente Tecnico Nazionale della FSN/DSA, secondo le tempistiche riportate all'Art. 11 del Regolamento Generale del Trofeo CONI:

- **entro il 09 luglio 2026:** conferma della composizione NUMERICA della rappresentativa regionale di ogni singola disciplina con indicazione delle taglie di atleti e accompagnatori.
- **entro il 27 Agosto 2026:** i nominativi di atleti e accompagnatori delle rappresentative regionali delle singole discipline che parteciperanno alla Finale Nazionale.
- **entro e non oltre il 4 settembre 2026:** eventuali cambi nome di atleti e accompagnatori nella composizione delle rappresentative.
- 

### CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ATLETI CHE PRENDERANNO PARTE ALLA FASE NAZIONALE.

Accederanno alla Finale Nazionale i primi 4 (ragazzi/ragazze) classificati/e nelle fasi Regionali, che formeranno la squadra regionale.

Ogni Squadra regionale dovrà essere composta da un massimo di 4 atleti. In ogni squadra dovrà essere presente almeno un atleta di sesso femminile, anche se non si è classificata nei primi 4 posti.

Qualora un atleta tra quelli selezionati fosse impossibilitato/a a partecipare alla finale nazionale, subentrerà il 6^ classificato, il 7^ ecc. ecc..

### PROGRAMMA TECNICO GARA (SIA PER LE SELEZIONI REGIONALI CHE PER LA FINALE)

Le competizioni regionali e la finale del Trofeo CONI sono riservate ai tesserati under 14 – limitatamente alla fascia di età 10 - 14 anni (nati dal 2012-2016) provenienti dalle ASD/SSD in regola con l'iscrizione al Registro CONI e affiliati alla FIM. **Gli atleti per partecipare alle selezioni regionali ed alla finale nazionale devono essere tesserati FIM e in possesso della Tessera del Diportista Sportivo/Tessera Conduttore/licenza FIM valida per l'anno in corso, dichiarazione di esonero di responsabilità firmata dai genitori (MANLEVA).** La Squadra deve essere accompagnata alle manifestazioni da un Tecnico FIM che dovrà rispondere del comportamento dei propri atleti, sia durante la gara sia nel parco alaggi.

In caso di non disponibilità del tecnico federale, regionale o societario, è consentito, in via del tutto eccezionale da parte della Società, nominare un genitore accompagnatore (tesserato FIM) che dovrà rispondere presso il Direttore di Gara del comportamento degli atleti a lui/lei affidati sia durante la gara sia nel parco alaggio.

Durante le manifestazioni i Tecnici o il genitore accompagnatore degli atleti, per qualsiasi esigenza, dovranno necessariamente relazionarsi con l'incaricato del settore della FIM, il quale sarà l'unico autorizzato a rapportarsi con gli Ufficiali di Gara.



## CATEGORIE ATLETI

Gli atleti scelti nella fascia d'età 10/14 anni (anno 2016-2012) verranno selezionati tra le specialità Formula Italia NGP – Formula Junior NGP - Moto d'Acqua Spark NGP - **Nodi Marinari NGP** suddivisi nelle seguenti categorie:

**Tutte le categorie di tutte le specialità sono determinate dall'età del pilota al 31 dicembre dell'anno relativo.**

FORMULA ITALIA NGP – imbarcazioni pneumatiche:

**1^ categoria:** imbarcazione pneumatica 15 hp (guida a volante) con Tecnico a bordo:

Atleti dai 10 a 11 anni (anno 2016/2015)

Il Tecnico a bordo deve essere lo stesso per tutte le categorie.

In alternativa possono essere differenti, ma devono portare l'eventuale zavorra collocata vicino la loro postazione, per avere lo stesso peso

**2^ categoria:** imbarcazione pneumatica 15 hp (guida a volante) senza Tecnico a bordo:

Atleti dai 12 ai 14 anni (anno 2014-2013-2012)

FORMULA MOTO D'ACQUA SPARK NGP – moto d'acqua:

**Categoria Unica: moto d'acqua**

Atleti dai 12 ai 14 anni (anno 2014-2013-2012)

FORMULA JUNIOR NGP– imbarcazione Monocarena:

**Categoria Unica: imbarcazioni monocarena**

Atleti dai 12 ai 14 anni (anno 2014-2013-2012)

## NODI MARINARI NGP

**1) NODO DI BITTA 2) NODO PARLATO 3) GASSA D'AMANTE**

**Categoria Unica:** Atleti dai 10 ai 14 anni.

Tutti gli atleti devono effettuare i tre nodi previsti e gareggiano contro il tempo, il tempo impiegato determina la classifica con il punteggio come indicato nelle altre specialità. Tempo massimo a disposizione 3 Minuti

## PESO ATLETI / ZAVORRA /SPECIFICHE

FORMULA ITALIA NGP – imbarcazioni pneumatiche

Durante le verifiche amministrative si deve effettuare la pesatura del pilota con il casco e il giubbotto salvagente.

Peso minimo previsto:

1^ categoria 10 a 11 anni (anno 2016/2015) – Kg. 40

2^ categoria 12 ai 14 anni (anno 2014-2013-2012) – Kg. 60

Tutti i piloti con un peso inferiore a quello previsto devono portare a bordo dell'imbarcazione tanta zavorra (fornita dalla FIM solo per la finale nazionale), fino al raggiungimento del peso minimo previsto.

La zavorra va posizionata a poppa dell'imbarcazione.

FORMULA JUNIOR NGP – imbarcazione monocarena



A inizio manifestazione il pilota in completo da gara con salvagente e casco si dovrà pesare. Tale peso arrotondato all'intero per difetto fino a 0,5 kg. e per eccesso da 0,6 kg., verrà registrato dall'Ufficiale Tecnico che consegnerà al pilota la relativa zavorra (fornita dalla FIM solo per la finale nazionale) così da portare il peso complessivo pilota più zavorra a 60 kg.

In caso il pilota sia più pesante di 60 kg., non sarà necessaria alcuna zavorra.

La zavorra andrà posizionata in barca solo sulla apposita piastra dietro il sedile di guida.

#### FORMULA MOTO D'ACQUA SPARK NGP

Per le fasi regionali va utilizzata una sola moto d'acqua, in modo che tutti i partecipanti possano competere a parità di prestazioni.

I mezzi per svolgere la fase finale nazionale del Trofeo CONI vengono messi a disposizione dalla Federazione Motonautica in modo che tutti i partecipanti possano competere a parità di prestazioni.

#### ABBIGLIAMENTO GARA FASE REGIONALE

F. ITALIA NGP e F JUNIOR NGP = È obbligatorio il casco colore arancione (o altro chiaro colore brillante) e giubbotto salvagente (forniti dal Comitato Organizzatore), abbigliamento sportivo comodo (pantaloncini/bermuda, maglietta t- shirt o tuta ginnica, scarpe ginniche;

MOTO D'ACQUA SPARK NGP = È obbligatorio indossare muta, casco, giubbotto salvagente, ginocchiere e para schiena, forniti dal Comitato Organizzatore solo per le Selezioni Regionali.

#### PERCORSO GARA

##### CIRCUITO A:

F. ITALIA NGP 1<sup>a</sup> categoria:

Forma a bastone (come da grafico allegato), della lunghezza massima di metri 100. È formato da due boe di colore arancione poste ai lati e una boa colori bianco/nero (scacchi) posta al centro del circuito e in modo da determinare con la Direzione Gara una linea di partenza/arrivo.

##### CIRCUITO B

FORMULA ITALIA NGP 2<sup>a</sup> categoria - F. JUNIOR NGP categoria Unica:

Forma triangolare (come da grafico allegato) della lunghezza massima di metri 300. È formato da tre boe di colore arancione poste ai lati, e una boa colori bianco/nero (scacchi) posta al centro del circuito e in modo da determinare con la Direzione Gara una linea di partenza/arrivo.

##### CIRCUITO C:

MOTO D'ACQUA SPARK NGP:

È formato da 14/18 boe di colore rosso e bianco.

I percorsi sopra citati potranno subire nella Fase Finale modifiche legate alla realtà della location ospitante

#### RIUNIONI PILOTI

Nel corso della riunione piloti, verranno impartite tutte le istruzioni relative allo svolgimento della gara e verrà

effettuato il sorteggio dei piloti nelle rispettive categorie per determinare l'ordine di partenza. Alla riunione piloti è obbligatoria la presenza di tutti i piloti iscritti e dei relativi Tecnici.



In caso di assenza di un pilota (se non giustificato preventivamente al Direttore di Gara) lo stesso sarà penalizzato con 5 secondi (art. 11 – PENALITA').

#### SVOLGIMENTO GARA

Il percorso di gara si effettua in senso antiorario.

La gara si svolge:

FORMULA ITALIA NGP                      1^ categoria: due manches da 3 giri ciascuna

2^ categoria: due manches da 5 giri ciascuna

Il pilota gareggia da solo contro il tempo, partendo a metà del rettilineo in prossimità della boa a scacchi.

FORMULA JUNIOR NGP                      categoria Unica: due manches da 5 giri ciascuna.

Il pilota gareggia da solo contro il tempo, partendo a metà del rettilineo in prossimità della boa a scacchi.

MOTO D'ACQUA SPARK NGP                      categoria Unica: due manches da 3 giri ciascuna.

Il pilota gareggia da solo contro il tempo, partendo da un cancelletto posto in prossimità della battigia. Prima di svolgere la gara verrà effettuato un giro di prova del circuito per ogni partecipante.

La somma dei due tempi ottenuta nella prima e nella seconda manche determina il tempo totale del pilota per effettuare la gara.

In caso di incidente, rottura elica, guasto del motore o altra avaria riconosciuta come casuale e non causata dal pilota, la prova verrà ripetuta.

#### PARTENZA/TERMINE GARA

##### F. ITALIA NGP – FORMULA JUNIOR NGP

La partenza avviene da fermo con motore acceso, dopo l'esposizione della bandiera Gialla si inserisce la marcia avanti e il motore al minimo, la partenza viene data con segnale acustico e l'esposizione della bandiera verde, e deve avvenire in linea con la boa a scacchi posta al centro del circuito e la Direzione Gara.

MOTO D'ACQUA SPARK NGP = la partenza avviene da fermo con motore acceso con ausilio degli holder, partendo dal cancelletto, in senso antiorario.

Nel caso di partenza anticipata da parte di un pilota, la stessa sarà ripetuta immediatamente.

Il termine della gara viene dato con l'esposizione della bandiera a scacchi.

##### FORMULA ITALIA NGP – FORMULA JUNIOR NGP

Al termine della prova, il pilota deve raggiungere il pontile, ed attraccare in modo corretto.

##### MOTO D'ACQUA SPARK NGP

Al termine della prova il pilota dovrà rientrare a lento moto dall'apposito canale realizzato per uscire/ingresso dal percorso gara.



### TECNICI FIM

Il Tecnico è tenuto ad istruire i propri atleti per una buona conoscenza del Regolamento e di tutti i suoi articoli.

Nella disciplina della Formula Italia e Formula Junior qualora si rendesse necessario, il Tecnico accompagnatore di ogni Regione dovrà rendersi disponibile ad affiancare l'Ufficiale di Gara (zavorra, partenza ecc.) durante la prova della propria Squadra.

### PENALITA'

#### FORMULA ITALIA NGP/FORMULA JUNIOR NGP

Strappare o saltare la Boa	10 secondi
Terza partenza anticipata	5 secondi
Errore nel percorso di circuito	5 secondi
Assenza della zavorra a bordo quando prevista	5 secondi
Guida in piedi (per FORMULA ITALIA NGP)	10 secondi
Inversione di marcia	10 secondi
Assenza del pilota alla riunione piloti	5 secondi

#### MOTO D'ACQUA SPARK NGP

Salto di boa	10 secondi
Terza partenza anticipata	5 secondi
Assenza del pilota alla riunione piloti	5 secondi
Errore nel percorso di circuito	5 secondi
Inversione di marcia	10 secondi

### CRONOMETRAGGIO

Per la finale Nazionale è previsto il cronometraggio del tempo da parte della F.I.C.r.



#### PUNTEGGIO FEDERAZIONE

Posizione	Punti
1°	900
2°	800
3°	700
4°	600
5°	500
6°	400
7°	300
8°	200
9°	100
10°	90
11°	87
12°	84
13°	81
14°	78
15°	75
16°	72
17°	69
18°	66
19°	63
20°	60

Posizione	punti
21°	57
22°	54
23°	51
24°	48
25°	45
26°	42
27°	39
28°	36
29°	33
30°	30
31°	27
32°	24
33°	21
34°	18
35°	15
36°	12
37°	9
38°	6
39°	3
40°	1

#### PREMIAZIONE SELEZIONE REGIONALE TROFEO CONI

Le premiazioni delle Fasi Regionali avverranno sui campi gara al termine di ogni competizione.



## FASE NAZIONALE

**La Finale Nazionale del Trofeo CONI si svolgerà in Puglia dal 4 al 7 ottobre 2026.**

### COMPOSIZIONE DELLA SQUADRA REGIONALE

Partecipano alla Finale Nazionale i ragazzi/ragazze (4 per Regione tra maschi e femmine) vincitrici delle rispettive Fasi Regionali. Ciascuna squadra regionale partecipanti dovrà essere composta dai ragazzi/ragazze che hanno preso parte alla Fase Regionale.

Ogni squadra regionale sarà accompagnata da un Tecnico. L'inserimento di altri tecnici accompagnatori sarà a carico del Comitato Regionale FIM.

Il CONI Nazionale si farà carico dei costi riferiti al viaggio, vitto e alloggio delle rappresentative regionali, al materiale di premiazione della finale e alla divisa delle rappresentative.

Le spese di viaggio e soggiorno di eventuali ulteriori accompagnatori sono a carico degli interessati. Il costo del trasporto delle attrezzature sportive non è a carico del CONI.

***N.B.: Si precisa che, in presenza di più accompagnatori regionali, il CONI coprirà le spese di un solo accompagnatore per ciascuna Federazione. L'eventuale inserimento di un accompagnatore aggiuntivo dovrà essere richiesto e adeguatamente motivato dalla Federazione Nazionale. Le spese di viaggio (ad eccezione dei pullman messi a disposizione dai Comitati Regionali CONI), vitto e alloggio di accompagnatori aggiuntivi saranno interamente a carico della Federazione.***

### MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA FASE NAZIONALE

La fase NAZIONALE avrà luogo con lo stesso svolgimento di gara (categorie, abbigliamento, percorsi, numero e durata manche, penalità, punteggi, ecc) delle fasi REGIONALI.

### CRITERI PER DEFINIRE LA CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO CONI PER REGIONE E PREMIAZIONI

La classifica finale Nazionale del Trofeo CONI verrà stilata sommando i punteggi ottenuti dai 4 atleti appartenenti alla stessa Regione e con punteggio acquisito nella specialità in cui partecipa.

È dichiarata vincitrice la Regione con il migliore punteggio ottenuto dalla propria squadra.

Le premiazioni avverranno sui campi di gara al termine di ogni competizione e gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento fornito dal CONI.

Il CONI non premia i vincitori delle singole prove, ma i vincitori (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> Regione classificata)

Saranno premiati gli atleti delle prime tre Regioni classificate, secondo i criteri di classifica previsti dal presente Regolamento.

In presenza di più prove per uno sport, il CONI non premia i vincitori delle singole prove, ma i vincitori (1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> e 3<sup>o</sup> regione classificata) derivanti dalla somma dei risultati ottenuti nelle prove stesse, secondo i criteri riportati dal presente Regolamento.

Non sono ammessi ex aequo. In caso di ex-aequo il vincitore verrà decretato con la seguente formula:

- Scontro tra i 2 (o più) concorrenti la cui disciplina e fascia d'età verrà effettuata a sorteggio.

### ASSEGNAZIONE TROFEO CONI - PUNTEGGIO CONI PER LA FINALE NAZIONALE

Il Trofeo CONI sarà assegnato alla Regione che avrà ottenuto più punti sommando, al massimo, i migliori 10 piazzamenti ottenuti per singola Federazione a cui ha aderito. I casi di parità verranno risolti dando priorità



ai migliori piazzamenti.

Ogni FSN/DSA, provvederà a stilare una classifica unica che raggrupperà le eventuali suddivisioni previste dal proprio Regolamento tecnico.

#### [PUNTEGGIO CONI per la Finale Nazionale](#)

La classifica del Trofeo CONI sarà calcolata assegnando i seguenti punteggi:

- Regione 1^ classificata 12
- Regione 2^ classificata 10
- Regione 3^ classificata 9
- Regione 4^ classificata 8
- Regione 5^ classificata 7
- Regione 6^ classificata 6
- Regione 7^ classificata 5
- Regione 8^ classificata 4
- Regione 9^ classificata 3
- Regione 10^ classificata 2
- dalla Regione 11^ classificata in poi punti 1.

## COSTI

---

- **Rif. Art.12 Regolamento Generale Trofeo CONI 2026.** I costi per lo svolgimento delle Selezioni Provinciali e delle Fasi Regionali del Trofeo CONI sono a carico delle **Delegazioni/Comitati Regionali**
- **Rif. Art.20 Regolamento Generale Trofeo CONI 2026.** Il CONI si farà carico dei costi riferiti al viaggio, vitto e alloggio delle rappresentative regionali (atleti e 1 accompagnatore per Federazione) e del Referente Nazionale individuato dalla Federazione per il Trofeo CONI, al materiale di premiazione e alla divisa delle rappresentative regionali (Rif. art.14).

Le FSN/DSA si faranno carico delle spese inerenti all'eventuale medico sportivo, qualora previsto dal relativo sport/disciplina, dei costi per i giudici di gara, gli arbitri, i cronometristi, gli accompagnatori aggiuntivi, oltre a quanto indicato nell'art 14, ed il personale di staff, nonché dei costi per il trasporto delle attrezzature sportive non reperite in loco. Si specifica che le spese a carico della Federazione per gli accompagnatori aggiuntivi sono: costi di viaggio (ad eccezione dei bus messi a disposizione dei Comitati Regionali CONI), vitto e alloggio.

Sarà inoltre a carico delle FSN/DSA ogni eventuale costo organizzativo che deriva dalle modifiche effettuate oltre la data di scadenza indicata nell'art. 11, con particolare riferimento a cancellazioni/defezioni di partecipanti **oltre la data del 27 agosto 2026 per cui l'organizzazione centrale si è già impegnata con l'acquisto di servizi di viaggio e pernottamento.**