

CAPITOLATO DEI SERVIZI

OFFSHORE/ENDURANCE

SERVIZI FORNITI DALLA F.I.M.

La F.I.M. fornisce direttamente, a proprio carico, i seguenti servizi per conto del Comitato Organizzatore:

- a) Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio ad esclusione come da punto 2;
- b) **per i piloti** regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara, assicurazione manifestazione con copertura R.C. di legge;
Tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare “Race Organizer Liability Form” pena la non partecipazione alla gara.
- c) addetti al salvamento: trasferta, vitto e alloggio + contributo annuo per copertura spese soccorso;
- d) due medici rianimatori: trasferta e alloggio + parcella;
- e) motorhome;
- f) tasse di iscrizione a calendario U.I.M. per le gare internazionali titolate (solo per manifestazioni NON gestite da Promoter).

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE

I Comitati Organizzatori, di qualsiasi tipo e validità di gara, devono fornire, a proprio onere, i seguenti servizi.

Viaggio mezzi federali per trasporto allestimento campi di gara per le isole (Sardegna-Sicilia) a carico dei Comitati Organizzatori.

- 1 Uomini e mezzi per l'intervento di pronto soccorso sui piloti durante le prove e le gare, come da protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione.
- 2 Nr. 5 persone da adibire a Giudici di boa i quali verranno adeguatamente istruiti dal Commissario Generale ed equipaggiati dalla FIM (1 maglietta cad. Giudice). Le persone di cui sopra dovranno essere tesserate alla FIM. Il Comitato Organizzatore dovrà comunicare i nominativi di cui sopra 10 giorni prima dello svolgimento della Manifestazione solo gare di Campionato Italiano.
- 3 Un medico responsabile dell'organizzazione del Pronto Soccorso della manifestazione anche con funzione di collegamento FIM/COL e strutture locali.
- 4 Presenza di adeguato numero di imbarcazioni per la sorveglianza percorso **(obbligatoriamente 1 per miglio)** e recupero di imbarcazioni in avaria.

- 5 Imbarcazioni per controllo segnalazione punti di virata.
- 6 Barca starter capace di navigare ad almeno 40 nodi omologata per almeno 5 persone.
- 7 Tutto quanto previsto dal piano di sicurezza: imbarcazioni civili e militari, personale e attrezzature etc.
- 8 Spazio adeguato per il parcheggio o sosta imbarcazioni e mezzi per il traino e/o camper in prossimità della zona alaggi.
- 9 Planimetria parco-alaggi – il Comitato Organizzatore deve predisporre preventivamente l'assegnazione delle aree del parco-alaggi alle varie categorie e fare in modo che siano rispettate attraverso il controllo di proprio personale.
- 10 Guardiania e servizio di sicurezza con personale specializzato dalla sera prima dell'apertura della manifestazione alla conclusione.
- 11 Dotazione estintori per parco alaggi con personale specializzato.
- 12 Spazi delimitati con opportuna segnaletica per limitare circolazione del pubblico nel parco barche e nella zona alaggi.
- 13 Allacciamento di energia elettrica a disposizione dei piloti; da attuarsi con un congruo numero di derivazioni (comunque non meno di nr. 10), posizionate in luoghi facilmente accessibili ai fruitori (piloti/team, etc.) e con una erogazione non inferiore a 20 kw.
- 14 Rete di distribuzione di acqua per lavaggio imbarcazioni da attuarsi con un congruo numero di derivazioni (comunque non meno di nr. 4), posizionate in luoghi facilmente accessibili ai fruitori (piloti, team, etc.).
- 15 Indicazione area rifornimento attrezzata.
- 16 Minimo nr. 2 gru con braccio 10 m portata almeno 6/7t regolarmente assicurata (indispensabile 1 gru ogni 10 imbarcazioni)
- 17 Pompa per svuotamento imbarcazioni allagate.
- 18 Banchine riservate per lo sbarco dei mezzi di soccorso.
- 19 Banchine a bordo d'acqua sotto le gru.
- 20 Strutture igienico – sanitarie collocate in modo omogeneo in tutto il campo di gara e nella zona alaggi e area controllo antidoping.
- 21 Locali - officina verifiche tecniche.
- 22 Promozione della gara, obbligo di comunicati stampa ai principali giornali regionali e nazionali per gare con validità regionali e nazionali. Per le manifestazioni di carattere internazionale obbligo di comunicati stampa come sopra, oltre alla affissione minima di 150/200 manifesti murali nell'arco di km 10 dal luogo della manifestazione.
- 23 Servizio cronometristi della F.I.Cr. (per rilevare tempi giro per giro singola imbarcazione).
- 24 Moduli controllo gara: a) sala riunione per briefing con impianto di amplificazione e registrazione per 50/70 persone – b) sala o postazione radio per controllo gara – c) locali per riunione giuria o tecnica.
- 25 Bollettino meteo A.M. o C.P..
- 26 Premi gara – minimo i primi 3 classificati (2 coppe per equipaggio) di ogni categoria offshore e ogni categoria endurance (S – B – Suzuki FIM PRO)
- 27 Servizio logistico ricevimento: concorrenti, stampa, VIP, Ufficiali FIM, UIM.
- 28 Addetto stampa e sala stampa: con linea fax, fotocopiatrice.
- 29 Speakeraggio della gara.
- 30 Convenzioni alberghiere

31 Ospitalità:

- a) stampa specializzata e TV accreditati FIM
- b) delegato UIM viaggio, vitto, alloggio (solo gare internazionali)
- c) una persona designata dal COL addetta a collaborare con il personale del Motorhome inviato dalla FIM

.....
Località e data

.....
Firma per presa visione