



**Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
70^a Centomiglia del Lario
9° Memorial G. Garvin Brown III°
Campionato Italiano Endurance Boat Racing
Campionato Italiano Offshore classe 5000
Campionato Italiano Honda Offshore
Como 9 - 10 novembre 2019**

AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio e il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza il 9-10 novembre 2019 la 70a edizione della Centomiglia del Lario e la quarta tappa del Campionato Italiano Offshore/Endurance Boat Racing/Honda Offshore
Il Comitato Organizzatore, ha sede presso: Yacht Club Como MILA-CVC viale Puecher 8 – 22100 COMO – e-mail direzione@yachtclubcomo.it

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore/Endurance/Circuito
Sono ammesse alla gara tutte le imbarcazioni di categorie riconosciute dall'UIM.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' per tutte le categorie partenti.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

Art. 4 – PUBBLICITA':

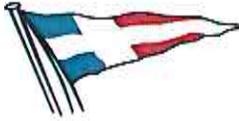
Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare sulle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2019 Offshore)



Regione Lombardia



COMUNE DI
COMO



Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2019 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21 – C.I. 2019 Offshore e art. 6 C.I. 2019 Endurance).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco (multa € 200,00.=).

Art. 6 – ISCRIZIONI:

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del mercoledì precedente alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore assegnerà nel parco alaggi **gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina.**

Art. 7 - ASSICURAZIONE :

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

I piloti stranieri devono inviare alla FIM 15 giorni prima della manifestazione (gare@fimconi.it) copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese) a copertura della Responsabilità Civile contro Terzi.

FIM informerà i piloti che hanno la copertura richiesta dalla Legge Italiana il più presto possibile e al più tardi 48 ore prima della manifestazione.

Se un pilota non è assicurato dalla sua Autorità Nazionale o se la copertura della sua assicurazione è insufficiente o se il pilota non è in grado di esibire la conferma/dichiarazione delle Autorità Nazionali, l'assicurazione dovrà essere pagata sul campo gara durante le verifiche amministrative, il costo dell'assicurazione è di euro 110,00.= per la classe 5000 e di euro 80,00.= per l'Endurance Boat Racing. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara. Per i piloti iscritti, l'assicurazione della manifestazione comprende: RC di Legge, varo e alaggio, ed è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo/i accompagnati dalle previste tasse, sia per quelli sportivi che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro il termine massimo di 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

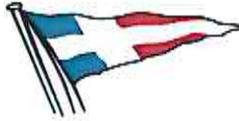
La tassa sarà restituita soltanto nel caso in cui il reclamo venga accolto, mentre le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.

Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA':

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo



Regione Lombardia



– conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

Il salto di boa è penalizzato con la perdita di un giro. La presente regola è valida per tutte le categorie in gara. Per motivi legati alla sicurezza è severamente proibito riprendere una boa eventualmente saltata. La non osservanza di questa regola comporterà la squalifica.

Art. 10 – RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta sia per le imbarcazioni della classe 5000 che per l'Endurance (compreso C.I. Honda Offshore) e il Circuito**, il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Endurance/Offshore. **Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Il pilota che si presenti in ritardo alla riunione piloti, dopo la firma di presenza, sarà punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione di uno dei due piloti (in caso di equipaggio) o del pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 11 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 12– VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, (art. 8 C.I. 2019 Offshore – art. 2.3 Endurance 2019) come da programma orario allegato.

Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Art. 13 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche (modulo T/A).

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

Art. 16 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la **bandiera ARANCIONE** e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.



Art. 17 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara si svolgeranno in mare e in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di :

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.
- > Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.

Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 19 – ANTINQUINAMENTO:

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente:

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 20 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avan-programma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



**Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
70^a Centomiglia del Lario
8° Memorial G.Gavin Brown III°
Campionato Italiano Endurance Boat Racing
Campionato Italiano Offshore classe 5000
Campionato Italiano Honda Offshore
Como 9-10 novembre 2019**

Programma orario

Sabato 9/11/2019

dalle 9.00 alle 11.00 Verifiche Amministrative e Tecniche Endurance - Offshore - Honda Offshore e Centomiglia

dalle 11.30 Riunione Piloti tutte le classi

dalle 13.30 alle 17.00 Prove libere tutte le classi

Domenica 10/11/2019

dalle 9.00 Riunione per aggiornamento meteo (è obbligatoria la presenza di almeno un componente l'equipaggio per imbarcazione iscritta) tutte le classi

dalle 12.00 alle 13.00 Start Centomiglia e 4° prova C.I. Endurance / Offshore 5000 / Honda Offshore

Premiazioni a seguire

N.B.- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.



	Colore			Distance
Arrivo	Scacchi	Chequered	45°48'58.91"N 9° 4'21.72"E	0,12
Secca Arrivo	Gialla	Yellow	45°48'56.97"N 9° 4'28.31"E	0,08
Sud Est	Arancione	Orange	45°49'1.83"N 9° 4'47.05"E	0,23
Fontana	Gialla	Yellow	45°49'25.16"N 9° 4'32.57"E	0,42
Blevio	Arancione	Orange	45°50'4.10"N 9° 5'25.64"E	0,90
Nord Est	Arancione	Orange	45°50'42.60"N 9° 6'10.14"E	0,83
Nord Ovest	Arancione	Orange	45°50'43.13"N 9° 5'31.82"E	0,45
Secca Nord Ovest	Gialla	Yellow	45°50'40.54"N 9° 5'15.96"E	0,19
Villa d'Este	Arancione	Orange	45°50'36.65"N 9° 4'54.73"E	0,26
Fiume Breggia	Gialla	Yellow	45°50'0.18"N 9° 4'39.19"E	0,63
Villa Fiori	Arancione	Orange	45°49'24.03"N 9° 4'13.56"E	0,67
Sud Ovest	Arancione	Orange	45°48'59.10"N 9° 4'11.22"E	0,42

5,20

5,98