



# 69° RAID MOTONAUTICO INTERNAZIONALE PAVIA - VENEZIA 6 GIUGNO 2021

## REGOLAMENTO

### 1 - PROGRAMMA

L'A.M.P. in collaborazione con L'Associazione Motonautica Venezia organizza con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, la Manifestazione Motonautica Internazionale denominata "RAID PAVIA -VENEZIA", che si svolgerà come da programma orario allegato.

La Manifestazione avrà luogo in conformità al presente Regolamento particolare, al Codice della Navigazione ed alle Leggi e disposizioni relative, diramate dalle Autorità competenti e, per quanto non previsto, nel rispetto dei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Apertura iscrizioni - a partire dalla data di comparizione del presente Regolamento

Chiusura iscrizioni		<b>4.6.2021</b>	
Verifiche Amministrative e tecniche	c/o Sede Associazione Sportiva AMP Strada Canarazzo 9	Sabato 5 GIUGNO 2021	dalle ore 10.00 alle ore 12.30  dalle ore 14.00 alle ore 16.30

**N.B. Alle verifiche tecniche e amministrative si consiglia ai Piloti partecipanti di presentarsi sul Campo di gara con le imbarcazioni già approntate per la gara e rifornite di carburante.**

Prove	Ponte della Becca	Sabato 5 GIUGNO 2021	dalle 10,30 alle 15,30
Orari ed elenco partenti	c/o Sede A.M.P. durante la riunione Piloti	Sabato 5 GIUGNO 2021	ore 17.00
Riunione Piloti	c/o Sede A.M.P.	Sabato 5 GIUGNO 2021 <b>N.B. I Piloti che non partecipano alla Riunione Piloti sono automaticamente esclusi dalla Gara</b>	ore 17.00
Inizio Partenze	Dall'Associazione Motonautica Pavia	Domenica 6 GIUGNO 2021	Dalle ore 7.30
Pubblicazione Classifica finale	c/o Circolo Nautico Marina del Sole	Domenica 6.6.2021	ore 18.00
PREMIAZIONE UFFICIALE	c/o Salone Nautico Venezia - Arsenale	Domenica 6.6.2021	Ore 18.30

### 2 - UFFICIALI DI GARA

Il servizio Ufficiali di gara è a cura del Gruppo Ufficiali della FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA.



### **3 – CRONOMETRAGGIO**

Il servizio Cronometraggio è effettuato dalla FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI.

### **4 - DESCRIZIONE DEL RAID - Titolazioni**

#### **GARA INTERNAZIONALE RAID PAVIA-VENEZIA**

Il "Raid Pavia-Venezia" si svolgerà lungo un percorso di Km 413 nominali con percorrenza da Pavia ed arrivo a Brondolo – Chioggia, unico tratto cronometrato, comprendente all'interno di esso n.1 prova speciale cronometrata (Coppa Montelera) e tratti cronometrati per AQUABIKE ENDURANCE di seguito specificati.

Se per ragioni di forza maggiore e di sicurezza gli organizzatori saranno costretti a sopprimere o modificare una o più settori di collegamento o prove speciali, non saranno accettati reclami da parte dei concorrenti anche se alcuni di loro saranno già partiti per la prova stessa.

#### **TROFEI SPECIALI**

- **Coppa Montelera** è una coppa perpetua e sarà assegnata al concorrente che nel tratto cronometrato da Revere a Pontelagoscuro avrà raggiunto la velocità media più alta.
- **Trofeo Vincenzo Balsamo** Il Trofeo Vincenzo Balsamo, istituito dalla F.I.M., è dedicato alla memoria del grande Pioniere e primo realizzatore del Raid Pavia-Venezia. Il Trofeo è perpetuo e viene aggiudicato ogni anno al Pilota che avrà effettuato il percorso Pavia-Venezia in conformità al presente regolamento e che sarà stato classificato con una media superiore alla migliore *ottenuta da sempre nella sua categoria e classe (a partire dalla 30° edizione del raid)* . In caso di ex-aequo sarà preferita la classe minore. Il Trofeo originale è custodito permanentemente presso la Sede della F.I.M.; sul suo basamento, a cura della F.I.M., verrà iscritto il nome del vincitore di ogni annata. Al pilota vincitore verrà consegnata una copia del Trofeo in misura ridotta.
- **Trofeo "Raid Classic"** a riconoscimento storico-sportivo, riservato alle barche da corsa storiche costruite prima del 1990 . Sarà premiata la meglio classificata di ogni categoria/classe.

### **5 - ISCRIZIONE**

#### **DOMANDA D'ISCRIZIONE**

Verranno ricevute al seguente indirizzo:

<p>ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD STRADA CANARAZZO, 9 27100 PAVIA (Italy) TEL. 0382/304659 0382/26141 email: segreteria@motonauticapavia.it</p>	<p>ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA ASD Cannaregio 6404 - 30121 VENEZIA Tel. 335317760 email: assmotveneziam@libero.it venetamarina@libero.it</p>
--	---

sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)

I concorrenti per il semplice fatto di firmare il modulo di iscrizione, accettano e si impegnano a rispettare - senza riserve - il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, e dal Commissario Generale e da tutte le Autorità Sportive competenti, oltre naturalmente i regolamenti F.I.M./U.I.M..



Si impegnano inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di Navigazione Fluviale, Lagunare e Marittima che dichiarano di esserne preventivamente e totalmente a conoscenza.

Per il semplice fatto di firmare i moduli di iscrizione i concorrenti si impegnano inoltre per sè, per l'equipaggio, loro dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni qualsiasi responsabilità Civile e Penale, la Federazione Italiana Motonautica, il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, l'Associazione Sportiva AMP, l'Associazione Motonautica Venezia per gli eventuali danni che potessero derivare a loro stessi, all'equipaggio, ai loro dipendenti, collaboratori, delegati e terze persone,

La domanda d'iscrizione sarà presa in considerazione solo:

- Se presentata sull'apposito modulo (ogni omissione o falsa dichiarazione comporterà, su iniziativa dei Commissari Sportivi, o il cambiamento di classe, o l'esclusione dalla gara senza pregiudizio di sanzioni più severe che possono essere richieste all'Autorità Sportiva).
- Se accompagnata dalla tassa d'iscrizione nei termini previsti.

Il Comitato Organizzatore non terrà conto delle domande incomplete o illeggibili.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione ad un concorrente o ad un equipaggio, motivandone per iscritto le cause.

### **QUOTA D'ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione a Raid Pavia-Venezia per l'attuale anno in corso sono:

	<b>Entro il 31.3.2021</b>	<b>Oltre il 31.3.2021</b>
EQUIPAGGIO (scafo+pilota)	€ 250,00	€ 300,00
Endurance Moto D'acqua C.I.	€ 200,00	€ 200,00

**Il pagamento della QUOTA DI ISCRIZIONE dovrà pervenire unitamente al modulo d'iscrizione**  
**IBAN: IT 23 X 03111 11303 00000009620**

### **L'iscrizione al Raid dà diritto a:**

- Copertura collegamenti radio e telefonici per assistenza lungo il percorso
- Alaggi presso partenza e arrivo
- Copertura medica, Ambulanze e Antincendio presso la partenza, Isola Serafini, Boretto, Volta Grimana e all'arrivo
- Sorveglianza notturna nel parco Alaggi a Pavia
- Idrocartografia del percorso-tabella e documentazione Centri assistenza gara e logistica
- Monitoraggio di ogni imbarcazione sull'intero percorso di gara mediante sistema di tracciamento basato su GPS di telefonia cellulare Android
- Monitoraggio sul percorso con imbarcazioni fornite dalle Associazioni rivierasche
- Omaggi e Pubblicità consegnati alle verifiche in Pavia
- Cocktail di benvenuto al termine della Riunione Piloti - Sabato precedente la gara c/o Sede A.M.P. Pavia
- Premi di Classe fino al 3° classificato
- Premi di Classifica Generale del Raid, fino ad esaurimento degli stessi, messi a disposizione da Enti - Associazioni ecc.
- Premi e Trofei speciali destinati ai classificati del Raid
- Premiazione sul campo di gara all'arrivo presso (*location in fase di definizione*)

### **Pubblicità Individuale**

Ai concorrenti è permesso apporre liberamente qualsiasi tipo di pubblicità sul loro mezzo, purché:

- Sia autorizzata dalle Leggi Nazionali
- Non sia contraria agli usi e costumi e alla morale

E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore chiedere ai partecipanti di apporre sull'Imbarcazione o sulla Moto d'Acqua l'eventuale sponsorizzazione della Manifestazione.



## **Rinunce - Ritiri D'iscrizione**

La totalità dei diritti d'iscrizione sarà rimborsato solo ai concorrenti a cui è stata rifiutata l'iscrizione ed a coloro che per gravi motivi documentati non abbiano potuto partecipare alla Gara.

## **6 - IMBARCAZIONI AMMESSE**

Alla manifestazione possono partecipare:

- Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula e tutte le Categorie Corsa oltre 500 cc costruite dopo il 1990
- Imbarcazioni da diporto - **fino a 9,9 mt.**, la cui velocità di crociera non sia inferiore ai 60 Km/ora
- Offshore - Classe 3
- Endurance Gruppo B
- Moto d'acqua - Endurance
- Racers – fino a 2500 cc
- Sciatori nautici - velocità
- Idroscivolanti a elica aerea

**N.B. Tutte le imbarcazioni e moto d'acqua partecipanti devono essere provviste di Interruttore spegnimento motore - stacco di massa - come da regolamenti F.I.M e U.I.M.**

## **IMBARCAZIONI CATEGORIE CIRCUITO**

### **massimo 2 persone a bordo**

Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula e tutte le categorie corsa oltre 500 cc costruite dopo il 1990 e conformi ai Regolamenti FIM e UIM vigenti in materia di sicurezza.

Fermo restando l'applicazione delle norme vigenti è consentita la partecipazione ad imbarcazioni già stazate in anni precedenti, con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti agli attuali regolamenti, ma vigenti al momento della precedente stazzatura. Dette imbarcazioni dovranno gareggiare nelle categorie di originaria appartenenza. Al momento delle verifiche tecniche dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo.

Sono ammesse imbarcazioni senza le punte deformabili (corna).

Per motivi di sicurezza **non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni munite di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o canopies** in qualunque modo essi siano realizzati o modificati; sono **altresi vietate le cinture di sicurezza.**

E' fatta **deroga a quanto sopra se dette imbarcazioni sono munite di sistema di sostentamento (air-bag) in caso di rovesciamento, a funzionamento automatico, secondo quanto previsto dalle vigenti normative di sicurezza. Tali imbarcazioni devono essere costantemente sorvolate singolarmente con proprio elicottero con a bordo personale specializzato nel salvamento.**

## **IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

### **Massimo 4 persone a bordo**

**lunghezza massima mt. 9,9 – con rapporto peso potenza pari a:**

<b>RAPPORTO</b>	<b>CAVALLI (esempio)</b>	<b>PESO DELLA BARCA A SECCO</b>	<b>DOCUMENTAZIONE RICHIESTA</b>
3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA
4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Documenti del motore
5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Documenti del motore
6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Documenti del motore
7 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1400 kg	Documenti del motore
8 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1600 kG	Documenti del motore



**Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.**

Per ogni imbarcazione, all'atto dell'iscrizione, dovranno essere presentati i documenti del motore e dell'imbarcazione come previsti dalle vigenti normative. **Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio dal Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla Manifestazione.** Non sono ammesse zavorre liquide ad eccezione del carburante.

**Sono disponibili PER IL NOLEGGIO presso la FIM le 5 imbarcazioni HONDA OFFSHORE a condizione che il noleggio comprenda l'intero lotto.**

### **IMBARCAZIONE OFFSHORE CLASSE 3**

Sono ammesse le categorie Offshore – Classe 3 - come stabilito nei regolamenti F.I.M. e U.I.M solo con capsula se assistiti singolarmente e costantemente da un proprio elicottero e personale specializzato di salvamento.

### **IMBARCAZIONI CATEGORIA ENDURANCE GRUPPO B**

Sono ammesse le imbarcazioni di Endurance Gruppo B come stabilito nei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

### **MOTO D'ACQUA**

Possono partecipare

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie con tessera di Conduttore FIM e patente nautica

**RACERS** – Classi fino a 2500 senza capsula di sicurezza, cockpit o canopi. Al momento delle verifiche tecniche dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo. **Le barche dovranno essere dotate di certificato di idoneità rilasciato da un Tecnico Stazzatore FIM durante una sessione di verifiche che sarà organizzata c/o l'Associazione Motonautica Pavia il giorno prima delle Verifiche Amministrative e Tecniche.** Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla manifestazione.

### **SCIATORI NAUTICI**

Categorie velocità – come previste nei regolamenti della Federazione Italiana Sci Nautico.

### **IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA**

Sono ammesse le imbarcazioni come stabilito nel Regolamento U.I.M. Circuito – Art. 590.

### **NUMERO DI GARA**

Posizioni e dimensioni come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M

Il Numero di Gara di ciascun concorrente sarà il Numero assegnato dalla F.I.M. o U.I.M. per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore provvederà ad attribuire il numero di gara ai concorrenti ai quali non è stato assegnato un numero dalla F.I.M. o U.I.M.

**In caso di presenza di numeri uguali, o indisponibili per iscrizioni già registrate, il numero di Gara sarà assegnato dal Comitato Organizzatore di comune accordo con il pilota.**

### **Moto d'Acqua**

**Il numero di gara deve essere di colore Nero su sfondo Bianco come da regolamento FIM.**

L'altezza minima del numero è di 20 cm e con un corpo largo minimo cm. 2,5 e di massimo 2 cifre. Lo sfondo dei numeri deve avere le seguenti dimensioni minime: per un numero (22 x 15), due numeri (22



x 23), lo spazio fra un numero e l'altro deve essere di 13 mm. Sono ammessi, solamente sulle moto, i numeri stilizzati purché rispettino tutte le dimensioni qui sopra citate. Il numero di gara deve essere riportato nel lato destro e sinistro della moto in posizione visibile e/o sulla sella purché visibile; è ammesso riportare il numero anche nella parte anteriore e/o posteriore della moto. Il pilota inoltre deve riportare il numero di gara nella parte posteriore della pettorina.

## **6 – PILOTI AMMESSI**

Per tutte le specialità **non sono ammessi** a gareggiare nella Pavia Venezia **piloti di età inferiore agli anni 16**.

### **Categorie Circuito - età massima 60 anni**

Per partecipare devono essere in possesso della licenza pilota nazionale o internazionale valida per l'anno in corso come da regolamenti .F.I.M e U.I.M.

I piloti di nazionalità straniera devono essere in possesso di licenza e nulla osta della rispettiva Autorità Nazionale.

### **Categorie Offshore – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di **età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni** e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM.

### **Categorie Endurance – GRUPPO B – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM

### **Moto d'acqua – età massima 70 anni**

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie e con Tessera di Conduttore FIM e di certificato medico per attività sportiva non agonistica.

### **Racers - età massima 60 anni**

Al momento delle verifiche amministrative devono presentare la Licenza F.I.M. e/o U.I.M. – I piloti over 55 anni devono aver effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM. (*vedasi regolamento licenze 2021 FIM*)

I piloti stranieri dovranno essere muniti di licenza di Pilota rilasciata dalle proprie Autorità nazionali che dovranno rilasciare apposita autorizzazione alla partecipazione al Raid Pavia Venezia

### **Categorie Diporto - Età massima del pilota 70 anni .**

Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in possesso di Tessera Conduttore FIM e di un certificato medico per attività sportiva non agonistica con validità annuale. Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso dell'abilitazione al comando/condotta di unità da diporto (patente nautica).

## **7 - NORME TECNICHE GENERALI**

a) All'atto delle verifiche tecniche verranno verificati e punzonati lo scafo ed il basamento del motore; lo scafo e il basamento non potranno essere sostituiti nel corso della Gara.

b) I piloti partecipanti dovranno presentarsi a Pavia già riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).

**Per motivi di sicurezza è tassativamente vietato (pena la squalifica) effettuare operazioni di rifornimento nelle Conche.**



Possono essere effettuati rifornimenti in posti diversi a cura del Pilota e sotto la propria responsabilità. In tal caso il tempo non sarà neutralizzato.

- AQUABIKE - Si consiglia una autonomia di 100 Km.

## **8 – ASSICURAZIONE**

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di “alaggio e varo” a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall’organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d’incarico o contratti di prestazione d’opera con la descrizione delle mansioni affidate.

**I PILOTI STRANIERI** per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), **devono inviare alla FIM ([gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione** (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull’accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l’estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell’estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

## **9 - EQUIPAGGIAMENTO**

Ogni concorrente deve obbligatoriamente indossare l'abbigliamento protettivo regolamentare

- **Per le categorie Circuito, Endurance, Offshore, Moto d’Acqua Endurance: Casco Omologato e Tuta Omologata** come previsto dai Regolamenti specifici delle varie categorie F.I.M./ U.I.M)
- **Per il Diporto: Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l’utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto** per tutta la durata della Gara: **pena la squalifica.**

Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.
- 20 metri di cima
- 1 pagaia
- Segnalatore acustico o razzi



- Sospendite/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte Imbarcazioni e Moto d'Acqua iscritte
- Lista numeri telefonici " **Sicurezza Raid** " fornita dall'Organizzazione.

Il suddetto materiale sarà oggetto di controllo dai Commissari o dal personale dell'Organizzazione in qualsiasi momento della Gara.

**IMPORTANTE - Gli equipaggi dovranno essere dotati di 1 telefono cellulare Android dalla partenza all'arrivo, con attacco alla batteria della barca o di congruo numero di batterie tampone al fine di essere costantemente individuati dal sistema di tracciamento GPS**

## **10 - VERIFICHE**

### **VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE (SABATO 5.6.2021)**

I concorrenti dovranno presentarsi con la propria imbarcazione in assetto di gara a **Pavia - c/o Sede A.M.P.** - dove verranno effettuate le verifiche amministrative e tecniche come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M

Ciascun concorrente dovrà presentare alle Verifiche Amministrative e Tecniche i seguenti documenti personali in corso di validità:

**Numero di Telefono cellulare dei piloti e degli accompagnatori.**

### **Per tutte le specialità**

#### **Piloti Italiani e stranieri**

- Licenza Nazionale Pilota rilasciata dall'Autorità Nazionale di appartenenza quando prevista oppure
- Tessera conduttore quando prevista
- Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
- Fiches d'omologazione del motore ove previsto
- Documenti dell'imbarcazione ove previsto
- Documenti del motore ove previsto
- Turtle test in caso d'utilizzo d'imbarcazioni munite di capsula di sicurezza.

#### **Ulteriore documentazione per i piloti stranieri**

- Autorizzazione a gareggiare emessa dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

#### **Diporto**

- Certificato medico non agonistico in corso di validità
- Patente nautica ove necessaria
- Tessera Conduttore FIM
- Documenti del motore e dell'imbarcazione con documentazione del peso totale a secco

Ogni concorrente riceverà un contrassegno d'identificazione che dovrà presentare a qualsiasi richiesta da parte di ufficiale F.I.M. durante lo svolgimento della Gara.

Potranno essere effettuati dei controlli volanti sull'identità dei piloti; ogni irregolarità comporterà l'esclusione dalla Gara.

Superate positivamente le Verifiche Amministrative, il concorrente dovrà sottoporre la propria imbarcazione alle Verifiche Tecniche nel rispetto degli orari indicati.

Alle Verifiche tecniche i Commissari Tecnici verificheranno:

- Che l'imbarcazione corrisponda alla categoria e classe dichiarata.
- Che l'imbarcazione sia conforme alle norme tecniche della propria categoria
- Che siano state rispettate tutte le formalità



- Abbigliamento di protezione previsto
- Le dotazioni di bordo richieste

**Gli organizzatori e/o gli Ufficiali di gara Tecnici potranno escludere a loro insindacabile giudizio le imbarcazioni, anche se formalmente in regola, le cui condizioni di vetust , obsolescenza e condizioni di manutenzione non siano ritenute idonee per la partecipazione alla gara.**

## **11 - NAVIGAZIONE**

Per tutta la durata della Gara i concorrenti dovranno conformarsi strettamente alle prescrizioni diramate dalle Autorit  competenti. Il concorrente che non si atterr  a queste prescrizioni, verr  escluso dalla Gara.

## **12 - PERCORSO DI GARA**

I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario:

PAVIA - ISOLA SERAFINI	<b>Km. 97 - Primo tratto cronometrato</b> <b>TEMPO MINIMO DI PERCORRENZA 60</b> <b>MINUTI PER TUTTI I PARTECIPANTI</b>
ISOLA SERAFINI (OPERAZIONI DI CONCA CON TEMPO NEUTRALIZZATO)	Non sono consentite soste in Conca Ogni concorrente fermo in Conca per guasti ecc. dovr� usufruire unicamente di una sola conca successiva, salvo deroghe valutate e autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli. N.B SARANNO POSSIBILI EVENTUALI TRASBORDI IN CONCA A MEZZO GRUE
ISOLA SERAFINI BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Secondo tratto cronometrate</b>
BORETTO PO (RE) PUNTO DI RIFORNIMENTO UFFICIALE	Rifornimento facoltativo con tempo neutralizzato massimo 30', salvo deroghe autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli
BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km.189 - Terzo ed ultimo tratto cronometrato</b>
TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO COPPA TEO ROSSI DI MONTELERA	<b>Km. 55 – Coppa Montelera - Prova speciale - Tratto cronometrato</b>
VOLTA GRIMANA – MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Trasferimento obbligatorio</b> da percorrersi nel tempo massimo di 60' minuti e secondo le disposizioni del Commissario del posto di concaggio di Volta Grimana
BRONDOLO – VENEZIA Arsenale (da confermare)	<b>Km 29</b>
<b>TOTALE PERCORSO GARA</b>	<b>km. 413</b>

## **13 - ASSISTENZA ESTERNA**

E' ammessa l'assistenza esterna all'imbarcazione

### **Rifornimento**

I contenitori per il trasposto ed il rifornimento del carburante sono tanica in metallo con becco di travaso e tanica tipo biberon con becco di travaso o attacco rapido   vietato l'uso dell'imbuto per evitare le fuoriuscite di carburante

Il rifornimento di carburante   libero e a discrezione del pilota che potr  effettuare uno o pi  rifornimento/i autonomo/i al volo a tempo attivo - il rifornimento dovr  essere effettuato secondo le norme di sicurezza e ad esclusiva responsabilit  del pilota che lo organizza.

Si consiglia ai piloti partecipanti di presentarsi a Pavia gi  riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).



## **IMBARCAZIONI ASSISTENZA RAID SUL PERCORSO**

Sul percorso di gara saranno presenti imbarcazioni di sorveglianza e di recupero. Non essendo possibile assicurare una copertura globale del percorso, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione degli equipaggi l'elenco delle Associazioni rivierasche presenti sul percorso con i relativi recapiti telefonici da chiamare in caso di avaria. I traini saranno a carico e cura degli stessi per i quali dovranno provvedere direttamente a loro spese, alaggio compreso.

## **14 - PARTENZE**

In tempo utile, il Comitato Organizzatore si riserva di informare ogni partecipante su tutte le modalità ad esse relative.

## **15 - CONTROLLI TEMPO LIMITE - TEMPI MASSIMI – PARCO CHIUSO**

Il Comitato Organizzare ed il Commissario Generale comunicheranno nel corso della Riunione Piloti, il tempo massimo, i tempi di apertura e chiusura dei controlli. Eventuali modifiche potranno essere apportate nel corso della gara a causa di eventuali ritardi imprevisti (intemperie, difficoltà di percorso, ecc.)

- Il tempo massimo per disputare la gara e la tappa è unico e vale per tutte le Categorie e Classi
- Non sarà consentito ad un concorrente prendere la partenza o continuare la corsa se un controllo Tecnico effettuato dai Commissari, riconosca l'imbarcazione non idonea a partire o proseguire.
- Una imbarcazione non potrà partire o ripartire se ha avuto una sanzione durante lo svolgimento della Gara.
- Una imbarcazione non potrà partire o ripartire in caso di controllo medico nel quale venisse stabilita la non idoneità di un concorrente ad effettuare o continuare la gara.

Al loro arrivo le imbarcazioni dovranno rimanere nel parco chiuso, dove saranno a disposizione degli Ufficiali di Gara Tecnici per i relativi controlli.

## **16 - ABBANDONO - INCIDENTE**

Per facilitare la copertura della "**Sicurezza Raid**", i concorrenti che si ritireranno dovranno comunicare immediatamente all'apposito numero di "**Emergenza Raid**" la posizione e la motivazione del ritiro.

Saranno applicate severe sanzioni ai concorrenti che non avranno rispettato tale procedura non documentandone la motivazione. **Il nominativo del concorrente inadempiente verrà comunicato alla F.I.M per le sanzioni del caso.**

## **17 - RECLAMI**

Come previsto dai regolamenti F.I.M e U.I.M

I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto ed accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di Euro 300,00.=, entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di Euro 300,00.=, deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di Euro 300,00.=. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

## **18 - CLASSIFICA E METODO DI CALCOLO**

I risultati ufficiali saranno pubblicati, dopo essere stati firmati dal Commissario Generale, c/o la Direzione di Gara all'arrivo presso (in fase di definizione)

## **CLASSIFICA GENERALE**

La classifica generale sarà espressa in ore, minuti e secondi e sarà stabilita tra tutte le categorie e classi.



Sarà ottenuta nell'ordine crescente di tempo risultante dalla somma dei tempi realizzati nei tre tratti cronometrati, **espresse in ore, minuti e secondi**, più eventuali penalità assommate nel tempo di trasferimento Voltagrimana-Brondolo e Brondolo-Venezia

### **CLASSIFICA PER CLASSI**

Verranno inoltre calcolate e rese disponibili le classifiche per ogni classe

### **19 - PREMI**

Saranno premiati i primi tre della classifica generale ed i primi tre classificati di ogni classe regolarmente costituita.

I premi dovranno essere ritirati alla premiazione o s'intenderanno rinunciati a tutti gli effetti.

### **20 - MODIFICHE**

Il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione F.I.M., si riserva di modificare il presente Regolamento in qualsiasi momento, prima dell'inizio della Manifestazione.

### **21 - CASI NON PREVISTI**

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono i Regolamenti F.I.M. e U.I.M..

IL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
ENRICO BELTRAMELLI