



**Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
72^a Centomiglia del Lario
11° Memorial G. Garvin Brown III°
Trofeo Diporto Gare Storiche
Campionato Italiano Offshore classe 5000 -
Endurance Boat Racing - Honda Offshore
Como 2-3 ottobre 2021**

AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio e il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza dal 2 al 3 ottobre 2021 la 72^a Edizione della Centomiglia del Lario, il Trofeo Diporto Gare Storiche, la quinta tappa del Campionato Italiano Offshore/Endurance Boat Racing/Honda Offshore.

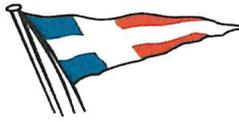
Il Comitato Organizzatore, ha sede presso: Yacht Club Como MILA-CVC viale Puecher 8 – 22100 COMO – e-mail direzione@yachtclubcomo.it

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore, Endurance, Circuito e Diporto.

Sono ammesse alla 72° Centomiglia del Lario le seguenti imbarcazioni con lunghezza da 5.50 ml a 10 ml:

- Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte al Campionato Italiano Endurance/ Offshore e Honda Offshore.
- Imbarcazioni Endurance Boat Racing non iscritte a Campionato Italiano.
- Imbarcazioni Offshore qualsiasi classe non iscritte a Campionato Italiano
- Imbarcazioni Circuito Roo
- Imbarcazioni Diporto (potenza minima di 100 Cv - con **Certificato d'uso motore e Certificato di costruzione della barca** (con rapporto peso potenza come da tabella sotto riportata) in numero massimo di 40 equipaggi che abbiano partecipato alla Pavia/Venezia.
- Imbarcazioni Diporto (potenza minima di 100 Cv - con Certificato d'uso motore e Certificato di costruzione della barca - con rapporto peso potenza come da tabella sotto riportata) che non abbiano partecipato alla Pavia/Venezia.



RAPPORTO	CAVALLI (esempio)	PESO DELLA BARCA A SECCO	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA
4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Certificazione CE o RINA
5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Certificazione CE o RINA
6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Certificazione CE o RINA
7 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1400 kg	Certificazione CE o RINA
8 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1600 kg	Certificazione CE o RINA

E' esclusa la partecipazione di barche d'epoca (Racer) catamarani F1 e F2 e moto d'acqua. Le imbarcazioni da Diporto che hanno già partecipato alla Pavia Venezia parteciperanno anche al Trofeo Gare Storiche.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' per tutte le categorie partenti.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

Art. 4 – PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare sulle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2021 Offshore)

Art. 5 – RIFORMIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2021 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21 – C.I. 2021 Offshore e art. 6 C.I. 2021 Endurance Programma Attuativo).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco (multa € 200,00.=).

Art. 6 – ISCRIZIONI:

- I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del mercoledì precedente alla manifestazione.

Le imbarcazioni non iscritte ai Campionati Italiani si potranno iscrivere entro il 15 settembre 2021 gratuitamente; chi si iscriverà dal 16 settembre 2021 pagherà una quota di iscrizione pari a € 100.

Le iscrizioni devono essere inviate alla seguente mail a.cicchelli@fimconi.it.

Il Comitato Organizzatore assegnerà nel parco alaggi **gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina.**



Art. 7 - ASSICURAZIONE :

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (a.cicchelli@fimconi.it) 28 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00.= per la classi 5000/3D e di euro 80,00 per l'Endurance Boat Racing. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo/i accompagnati dalle previste tasse, sia per quelli sportivi che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro il termine massimo di 30 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

La tassa sarà restituita soltanto nel caso in cui il reclamo venga accolto, mentre le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.

Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA':

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

Il salto di boa è penalizzato con la perdita di un giro. La presente regola è valida per tutte le categorie in gara. Per motivi legati alla sicurezza è severamente proibito riprendere una boa eventualmente saltata. La non osservanza di questa regola comporterà la squalifica.

Art. 10 – RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta** il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Endurance/Offshore.

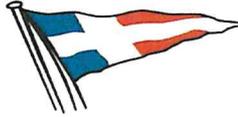
Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.



Regione Lombardia



COMUNE DI
COMO



Il pilota che si presenti in ritardo alla riunione piloti, dopo la firma di presenza, sarà punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione di uno dei due piloti (in caso di equipaggio) o del pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 11 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 12– VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, come da programma orario allegato.

Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Art. 13 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche (modulo T/A).

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

Art. 16 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

Art. 17 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di :

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.
- > Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.

Art. 17 bis – NORME di SICUREZZA DI PORTO:

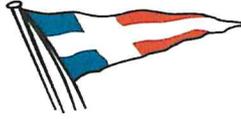
Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.



Regione Lombardia



COMUNE DI
COMO



A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di:

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.
- > Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.
- > Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:
 - Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione).
 - Estintore omologato capacità minima 1Kg.
 - 20 metri di cima
 - Sospensioni/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte le imbarcazioni.
 - Tuta da gara idonea per usi motoristici (non sono ammesse tute in tela da meccanico o abbigliamento sportivo da tempo libero)
- > Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 19 – ANTINQUINAMENTO:

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente:

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 20 – COVID -19 - INFO:

L'Evento si svolgerà in base al Protocollo FIM COVID-19, approvato ai sensi della Legge Italiana.

Il Protocollo sarà disponibile in loco per chi lo richiederà.

Prescrizioni generali:

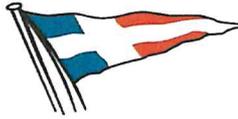
- L'area dell'Evento sarà definita e chiusa;
 - Verranno affissi in zona cartelli con le regole di comportamento;
 - A seguito della Registrazione e / o del permesso di ingresso, fatto da FIM o Organizzatore, solo i possessori di PASS possono accedere all'Area;
 - L'ingresso all'Area, consentito solo ai possessori di PASS, sarà regolamentato mediante la sottoscrizione di apposita dichiarazione e la misurazione della temperatura.
- Non sarà consentito l'accesso in assenza di dichiarazione e / o con temperatura uguale o superiore a 37,5 °;
- L'area sarà servita da almeno due punti di igienizzazione mani (mediante apposito dispenser di gel igienizzante);
 - Una distanza sociale di almeno 1 (uno) metro deve essere rispettata da chiunque si trovi nell'area;
 - Per ogni Team partecipante, verrà assegnato il seguente numero di persone:
 - Classe 3D - 5000 - 7 persone per barca compresi i piloti;
 - Classe Endurance - 7 persone per barca compresi i piloti;



Regione Lombardia



COMUNE DI
COMO



- Classe Honda - 4 persone per barca compreso il pilota;
- 100 Miglia - 5 persone per barca compresi i piloti;

- Ogni Team deve comunicare preventivamente l'elenco dei suoi equipaggi;

- I briefing saranno svolti secondo le regole generali; nello specifico saranno obbligatorie le mascherine e la distanza di almeno 2 metri tra i partecipanti;

- Le Cerimonie sul Podio si svolgeranno nel rispetto delle regole sopra riportate in materia di mascherine e distanze;

- I pontili (Wet Pit Area) potranno ospitare un numero contingente di persone, suddiviso come segue tra le varie classi, seguendo la regola generale (maschera e distanza):
 - Classe 3D - non più di 2 persone per barca, oltre ai piloti;
 - Classe Endurance - non più di 2 persone per barca, oltre ai piloti;
 - Classe Honda - non più di 1 persona per barca, oltre al pilota;
 - 100 Miglia - non più di 2 persone per barca, oltre ai piloti ;

- Nell'Area sarà individuato un apposito punto di controllo e permanenza dove curare eventuali casi di sintomi sospetti, in attesa dell'eventuale presa in carico del Servizio Sanitario;

Art. 21 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avanprogramma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
72^a Centomiglia del Lario
11° Memorial G. Garvin Brown III°
Trofeo Diporto Gare Storiche
Campionato Italiano Offshore classe 5000 -
Endurance Boat Racing - Honda Offshore
Como 2-3 ottobre 2021

Programma orario

Sabato 2.10.2021

dalle 8.00 alle 13.30 Verifiche Amministrative tutte le classi

dalle 14.30 Riunione Piloti tutte le classi

dalle 15.00 alle 17.30 Prove libere tutte le classi

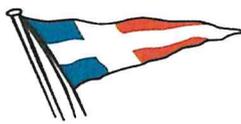
Domenica 3.10.2021

dalle 11.00 Riunione Piloti tutte le classi aggiornamento meteo

dalle 14.00 alle 15.00 Gara

Premiazioni a seguire

N.B. - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.



Yacht Club Como MILA-CVC
Trofeo Villa D'Este
72^a Centomiglia del Lario
11° Memorial G. Garvin Brown III°
Trofeo Diporto Gare Storiche
Campionato Italiano Offshore classe 5000 -Endurance Boat Racing -
Honda Offshore
Como 2-3 ottobre 2021

ENTRY FORM

L'iscrizione sarà considerata valida solo compilando il presente entry form IN OGNI SUA PARTE

Imbarcazione / Boat N° Corsa / Race Num Classe / Class

Equipaggio / Crew

1° Pilota / 1st Driver Cognome / Nome – Full Name

 Nazionalità / Nationality

 Licenza nr. / Licence nr.

 Associazione / Club

Co-Pilota / 2nd Driver Cognome / Nome – Full Name

 Nazionalità / Nationality

 Licenza nr. / Licence nr.

 Associazione / Club

Imbarcazione / Boat

Scafo / Hull Imbarcazione / Boat

 Costruttore / Builder

Motore-i / Engine-s Costruttore / Builder

 Cilindrata totale / Capacity CV/HP.....

Indirizzo 1° Pilota / 1st Driver Address

Tel. Nr. Fax nr.

Mail

Firma 1° Pilota / 1st Driver Signature

Approvazione Autorità Nazionale
Approved by National Authority

.....

Please return to: entro il 15/09/2021 iscrizione gratuita - dal 16/09/2021 quota iscrizione € 100,00.=
FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
 Via Piranesi 46 – 20137 Milano – Tel 02/70163502 – mail a.cicchelli@fimconi.it

72a CENTOMIGLIA DEL LARIO
Trofeo Diporto Gare Storiche

Campionato Italiano FIM 2021
Classe 5000 – Endurance Boat Racing - Honda
Offshore

Como – Italy
1 – 3 Ottobre

Offshore 5000 – Endurance – Honda Racing

Giro Partenza – Giro 1: S – B – C – D – E – F – G – H – I – T = 5.10 Mn

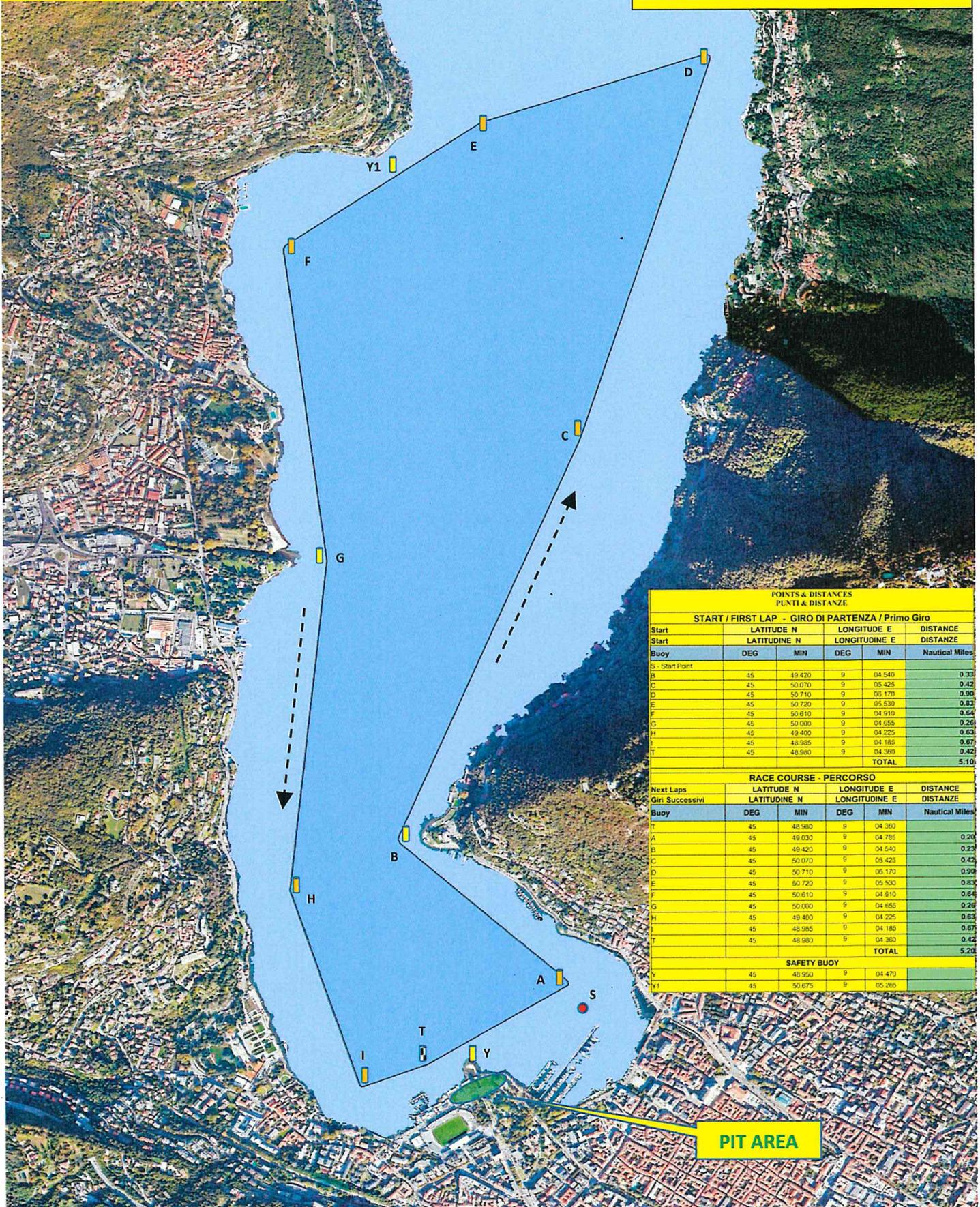
Successivi Giri: T – A – B – C – D – E – F – G – H – I – T = 5.20 Mn

Percorso Totale:

Start/Primo Giro (5.10) + 12 Giri (57.20) = 62.30 Mn

PERCORSO 70%

Start/Primo Giro + 8 Giri



POINTS & DISTANCES PUNTI & DISTANZE					
START / FIRST LAP - GIRO DI PARTENZA / Primo Giro					
Start	LATITUDE N		LONGITUDE E		DISTANCE
Start	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Buoy	DEG	MIN	DEG	MIN	Nautical Miles
S - Start Point					
B	45	49.420	9	04.540	0.33
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
TOTAL					5.10
RACE COURSE - PERCORSO					
Next Laps	LATITUDE N		LONGITUDE E		DISTANCE
Giri Successivi	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Buoy	DEG	MIN	DEG	MIN	Nautical Miles
T	45	48.980	9	04.360	
A	45	49.030	9	04.785	0.20
B	45	49.420	9	04.540	0.23
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
TOTAL					5.20
SAFETY BUOY					
Y	45	48.950	9	04.470	
Y1	45	50.675	9	05.265	

PIT AREA

72a CENTOMIGLIA DEL LARIO
Trofeo Diporto Gare Storiche

Campionato Italiano FIM 2021
Classe 5000 – Endurance Gruppo B - Honda Offshore

Como – Italy
 1 – 3 Ottobre

PUNTI & DISTANZE

GIRO DI PARTENZA / Primo Giro

Start	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
S - Start Point					
B	45	49.420	9	04.540	0.33
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				TOTAL	5.10

PERCORSO

Giri Successivi	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
T	45	48.980	9	04.360	
A	45	49.030	9	04.785	0.20
B	45	49.420	9	04.540	0.23
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				TOTAL	5.20

BOE DI SICUREZZA

Y	45	48.950	9	04.470	
Y1	45	50.675	9	05.265	

Percorso totale

- **Offshore 5000 & Endurance Gruppo B & Honda Offshore:**

Start/Giro 1 (5.10 Mn) + 12 Giri (57.20 Mn) = 62.30 Mn